عملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
(قطاع العلمين / فوكة)(استكمال أعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٧+٩٠٠
الي الكم ٤٠٨+٠٠٠ بطول ٠.١٠٠ كم (بلأمر المباشر) .
تنفيذ: شركة جلوبال سبلاى شين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول:شركة جلوبال سبلاي شين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٠/٨

من بداية العمل حتى: ٢٥ /٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الآن		استقطاع او حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢٠متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥.٠٠	م٣	٣٤,٥١٣.٨٠٥	٣٢,٧٠٠	٣٢,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٣٥.٢٠	م٣	٣٤,٥١٣.٨٠٥	٣٢,٧٠٠	٣٢,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٣٤,٥١٣.٨٠٥	٣٢,٧٠٠	٣٢,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢٠متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١.٤٠	م٣	٣١,٣٨٦.٤٦٢	٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	٣,٠٤٢,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٤٢,٠٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٠٨ - وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٠٨ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٥٢.٠٠	م٣	٣١,٣٨٦.٤٦٢	٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	٧,٥٦٠,٠٠٠	٠	٠	٧,٥٦٠,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٣١,٣٨٦.٤٦٢	٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	٣٩٠,٠٠٠	٠	٠	٣٩٠,٠٠٠	
	الاجمالى											١٠,٩٩٢,٠٠٠	

فقط :عشرة ملايين و تسعمائة و اثنان و تسعون الف جنيها لا غير

الشركة المنفذة :شركة جلوبال سبلاي شين

مدير المشروع: م/ هاني همام | استشاري المساحة: م/ محمد خليل | مدير المشروع (الاستشاري د/ سعد الجبوشي): م/ مصطفى نجم | الاستشاري العام (سيسترا): م/ | مدير المشروع (الهيئة): مهندس/ابراهيم الصناوي | مدير عام المشروعات (الهيئة): مهندس/مجدي حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ:.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد -مهندس /
هانى محمد محمود طه