الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (١)

عن عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
المتبقية أعمال الجسر الترابي لقطاع غرب النيل من الكم ٢٥٨٥٠٠٠ الى الكم ٢٥٩٥٩٠٠ بطول ١٠.٩٠ كم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة
الطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٢/١٣٤٥) بتاريخ : ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٤

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢١ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	% العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف قرش / جنيه	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.												الاجهزة المساحية متواجدة .
	السعر طبقاً لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠	١٨٩٤٢٠,٨٨	م٣	٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	٢٦٢١٨٩٧,٢٢		٢٦٢١٨٩٧,٢٢	التقارير (الشهرية - اليومي - الاسبوعي) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١٠١ كم ١٠١-٢=٩٩ كم . (تبارك)	١٣٨,٦٠			٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	٤٨١٣١٧٨,٢١		٤٨١٣١٧٨,٢١	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (تبارك) (١,١٢*١,٣*٣٣) طبقاً للمفاوضة	٤٨,٠٤٨			٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	١٦٦٨٥٦٨,٤٥		١٦٦٨٥٦٨,٤٥	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠			٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	٤٥١٤٥٢,٥٠		٤٥١٤٥٢,٥٠	المهندسين متواجدين
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والإيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												لافتة المشروع متواجده
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٦,٤٠	٥٤٢١٨,٤١	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	١٢٧٩٤٨٩,٢٤		١٢٧٩٤٨٩,٢٤	المعدات متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره العروبة) - (85*1.3*1.12)	١٢٣,٧٦			٠,٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	١٠٨١٦٢٢,٨٧		١٠٨١٦٢٢,٨٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٠,٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	٢١٨٤٩٢,٠٢		٢١٨٤٩٢,٠٢	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره العروبه) 91 - 20= 71 كم طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) .	٩٢,٣٠			٠,٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	٨٠٦٦٧٢,٥٢		٨٠٦٦٧٢,٥٢	
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والإيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٥١,٣٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	٦١٨١١٦,٢٤		٦١٨١١٦,٢٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره العروبه) - (95*1.3*1.12)	١٣٨,٣٢			٠,٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	٥٦٥٠٨٨,١٦		٥٦٥٠٨٨,١٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٠,٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	١٠٢١٣٤,٢١		١٠٢١٣٤,٢١	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره العروبه) 91 - 20= 71 كم طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) .	٩٢,٣٠			٠,٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	٣٧٧٠٧٩,٥٠		٣٧٧٠٧٩,٥٠	
	الإجمالي									١٤٦٠٣٧٩١,١٣		١٤٦٠٣٧٩١,١٣	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٤٦٠٣٧٩١,١٣
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٤٦٠٣٧٩١,١٣
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص الجاري (١)	١٤٦٠٣٧٩١,١٣

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات و التجارة
م / أحمد ابراهيم

محمد ابراهيم

عن الاستشاري

مدير المكتب الفني
محمد طارق

المكتب الاستشاري

عن الاستشاري (SYSTRA)

تم مراجعة
المستخلص فنياً
تقدم

احمد عبد الله

مهندس المشروع

مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر

مدير إدارة المشروعات

قد بان هذا الحساب صحيح ومطبوط وان المبالغ المبينة بالجهة والقرية

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ

فقط

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

المحاسب

حرر الحساب

سبق صرفها في

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner