وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بخصوص :- مشروع تنفيذ الجسر الترابى للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (القطاع الثالث)
عقـد رقم :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٢٣.
تنفيـــــذ :- شركة جنوب الوادي للمقاولات .

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى للعملية عاليه من عدد ثلاث نسخ أصل مرفقاً بها أستمارة (٥٠ ع.ح) .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بأتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

تحريرا في: ١٢ / ٠٥ / ٢٠٢٥
* مرفقـــات :-
عـــدد :-
(١) مستخلص.
(١) أستمارة (٥٠ ع.ح).

رئيس الا دارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
مهندس/
" إسلام محمد فوزي "

٣٠٨٨

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة ١١ ـ بورسعيد

المبلغ المستحق إلى : شركة جنوب الوادي للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : تتعلق بـ (٢) حالة لأعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (العاصمة الإدارية الجديدة)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : ———

شيك على البنك المركزي فى : القاهرة

شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق أو : شركة جنوب الوادي للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣٨٣١٣٣	٧٢
	الجملة	٣٨٣١٣٣	٧٢

فقط ثلاثة مليون وثمانمائة وواحد وثلاثون الفا وثلاثمائة وثلاثة وثلاثون جنيها لا غير

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
رسم الدمغة: عادى قرش ___ جنيه ___ ، إضافى قرش ___ جنيه ___ ، دمغة توقيع قرش ___								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

علامة

روجع

رئيس المصلحة

فى ٣٥٨٨ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٣٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (2)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 424+000 الى الكم 424+900 بطول 0.9 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى 17 / 4 / 2025

العقد رقم : (1323 / 2023 / 2024) بتاريخ : 20 / 03 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	للأعمال المنفذة بعد مايو 2023											
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان,وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل القيمة المحجرية.	٦٧,٢	م3	٥٩٠٠٠,٠٠	٥٨٧٠٠,٠	٧٥٠٠,٠-	٥١٢٠٠,٠	جاري 2	٣٤٤٠٦٤٠,٠	٠,٠	٣٤٤٠٦٤٠,٠	
9-1	علاوة مسافة نقل 54 كم (54 - 2 = 52 كم)	٧٨,٠		٥٩٠٠٠,٠٠	٥٨٧٠٠,٠	٧٥٠٠,٠-	٥١٢٠٠,٠	جاري 2	٣٩٩٣٦٠٠,٠	٠,٠	٣٩٩٣٦٠٠,٠	
9-2	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨		٥٩٠٠٠,٠٠	٥٨٧٠٠,٠	٧٥٠٠,٠-	٥١٢٠٠,٠	جاري 2	٣٠١٠٥٦٠,٠	٠,٠	٣٠١٠٥٦٠,٠	
	بنود ملحق مفاوضة مارس 2024											
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرضوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقطي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الي موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم .	١٣٥,٣	م3	٥٨٠٠٠,٠٠	٦٩٠٠,٠	٤٢٣٠٠,٠	٤٩٢٠٠,٠	جاري 2	٦٦٥٦٧٦٠,٠	٠,٠	٦٦٥٦٧٦٠,٠	
	الإجمالى								١٧١٠١٥٦٠,٠	٠,٠	١٧١٠١٥٦٠,٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٧١٠١٥٦٠,٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٧١٠١٥٦٠,٠			
	ما سبق صرفه								١٢٩٠٨٣٧٠,٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)								٤١٩٣١٩٠,٠			

تحريراً في / / سنة 2025

الشركة المنفذة
م/

عن إستشارى المساحة الدولية
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/

عن الاستشارى الرائد
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/

عن الاستشارى (سيسترا)
المكتب الفني م/
مهندس الإشراف م/

عن الهيئة العامه للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكباري
م/ صبحى مرجب أمين

عن الهيئة العامه للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامه للطرق والكباري
م/ أحمد منير كمال

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
مهندس/ إسلام محمد فوزى

١٧,١٠١,٥٦٠,٠٠	جملـــة الأعمـــــال	
١٢,٩٠٨,٣٧٠,٠٠	جمـلة الأعمال السابقة	
٤,١٩٣,١٩٠,٠٠	المســتحق صرفـــه	

الإستقطاعـــــات

٢٠٩,٦٥٩,٥٠	٥ % حسن سير عمل	
٢٥,٢٥٩,١٤	دمغـــة عاديـــة	
٧٥,٧٧٧,٤٢	دمغـــة إضافيـــة	
٠,٤٠	دمغة توقيع وموارد	
٠,٠٠	رسوم معامل مركزية بالإدارة	
٣٢,٢٨٦,٨٥	رسوم معملية بالمنطقة	
٢٥,٥٢٥,٠٠	الـرســـــوم	
٢,٧٩٦,٧٥	١٥ % م.أ	
٣,٩٦٥,١٠	١٤ % ض.م	
١٨,٨٦٩,٣٦	عمالـة غير منتظمـــة	
٠,٠٠	نظيرتصنيع علامات أرشادية	
٠,٠٠	يعلى لحساب الدائنين	
٠,٠٠	مبالغ اخري مستقطعة لحين ظهور نتائج العينة العشوائية	
٣٦١,٨٥٢,٦٧	جملة الإستقطاعات	
٣,٨٣١,٣٣٧,٣٤	الصافـــــــــي	

يعتمـد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

" إســـلام محمـــد فـــوزي "