الهيئة العامة للطرق والكباري

إجراء شرائح (الصفحة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات بطرق (٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٧

المحضر رقم (٢٠٢٣/٠٣١٥/٠٢٥٢) بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٣٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مشروع إنشاء الممر الكهربائي المرتفع (المنصة - العصمة الإدارية - الحلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اتصال الجسر القرابي لقناع غرب النيل

بعد عقد مشروع إنشاء الممر الكهربائي المرتفع (المنصة - العصمة الإدارية - الحلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اتصال الجسر القرابي لقناع غرب النيل من الكم ٠٠٠ + ٢٩٣ الى الكم ٠٠٠ + ٢١٥ بطول ١.٥ كم اتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٩١) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٢) لسنة ٢٠٢٢

شاملة المدة من بداية الاتصال حتى ٢٠٢٣/٨/٢٧

مع شركة الأهرام للمقاولات - تجمع

يمثل التعويضات المستحقة عن عملية : استكمال أعمال تنفيذ اتصال الجسر القرابي و الأصل الصناعية

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	كمية الأصل الإجمالية المنفذة	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص من	تاريخ المستخلص الى	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١	أعمال تسوية وتنظيف أرض الطريق ومنطقة الموقع باستخدام آلات التسوية بمسافة لا يزيد عن ٥٠ متر حتى مشوب (٢-٦ متر) أسفل مشوب القارمة و بمسافة لا يزيد عن ٢٥متر أعلى من مشوب (٢-٦ متر) من مشوب القارمة لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر القرابي ، والالتزام بالمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بأسعار المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٦ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تقويمات و تقديمه و تصحيحات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - الإيجار: يشمل القيمة المحجرية									
	نسبة النقل حتى ٢ كم	٥٧.٠٠ ✓		٣٨٤٩٤.٠٠ ✓	جاري ٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٢٠٢٣/٠٥/٢٠	٣٨٤٩٤.٠٠ ✓	%٧.٢٦ ✓	١٥٩٢٩٥.٨٧ ✓
	علاوة ١.٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة ٩١ كم - ٢ كم = ٨٩ كم) الباسه	١٢٤.٦٠ ✓						١٢٢٣٩.٠٠		١١٠٦٨٦.٣٧ ✓
	علاوة ١.٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة كم - ٢ كم = ٨٣٠ كم) حلبة	١١٦.٢٠ ✓						١٩٦٤٨.٠٠		١٦٥٧٥٢.٨٩ ✓
	علاوة ١.٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة كم - ٢ كم = ٨٣٠ كم) المصطفى الخطاطبة	١١٦.٢٠ ✓						٦٦١٠.٠٠		٥٥٧٦٢.٧٥ ✓
٢	بالمتر المكعب عمل حفر باستخدام (الهيدروليك وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وبحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ١.٦ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.									
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٢٠.١٠ ✓	٢٠.١٠	٢٦٣٢.٠٠ ✓	جاري ٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٤/٢٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٧٨٥.١٠ ✓	%٦.٥٨ ✓	١٠٣٨.٣٦ ✓
							٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٢٠	١٨٤٦.٩٠ ✓	%٧.٢٦ ✓	٢٦٩٥.١١ ✓
٣	عمل الحفر بالمعدات الميكانيكية (الوندر والمعدات ذات الرزع الطويل) لتنفيذ حفر المصرف البديل طبقا للكوبنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف وبحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الحركة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ١.٦ جنية لكم في حالة الزيادة او النقصان									
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٢٣.٠٠ ✓	٢٨.٥٠	٢٧٢٢.٠٠ ✓	جاري ٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣٠	٢٧٢٢.٠٠ ✓	%١٥.٩٥ ✓	٩٩٨٥.٦٦ ✓
	علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان (المسافة الصحيحة ٦ كم - ٥ كم) =٥.٥٠ كم	٥.٥٠ ✓		٢٥١٣٣.٠٤ ✓					٢٥١٣٣.٠٤ ✓		٢٢٠٤٧.٩٦ ✓
٤	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الإسفلت الصلب المتدرج تتألف من الحصوات والحبيبات الدقيقة والإضافات والحشو حجم الحبيبات ما بين ١.٥سم الى ٤٠ مم والتزريد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الرديء بالافتراضات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا من ٨٠ % والتزريد نسبة فقاقيع بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعدلة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام عملية الدمك عن ٢٠ سم ويرشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفقد تشمل اجراء الضوابط المعملية والحقلية وتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تكرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان									
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٥.٠٠ ✓		٥٦٨ ✓	جاري ٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣٠	٥٦٨.٠٠ ✓	%٨.٢٦ ✓	٤٩٢٦.٢٦ ✓
	علاوة ١.٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة ٧٠ كم - ٢ كم = ٥٠ كم) كسارة العامرية ٦	٦٠.٠٠ ✓							٥٦٨.٠٠ ✓		٢٨١٥.٠١ ✓
				الإجمالي							٥٣٥٠٠٦.٢٣

الشركة المنفذة :
شركة : الأهرام للمقاولات العمومية
م / مهيب حسن الغباش

عن الاستشاري (kk)
مكتب فني — م / أحمد الحسيني
مدني — م / [illegible]
مدير المشروع — م / [illegible]

عن استشاري (systra)
م / [illegible]

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع — م / أحمد أبو دقيقة
مهندس المشروع — م / أحمد الشاعر
مدير إدارة المشروعات — م / [illegible]

قرر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وأن المبالغ المبينة بالجدول وقدرها ..... سلم سراً في المكتب
الخاتم الجغرافي ... / ... / سنة ٢٠٢٣ — بالجدول مبلغ ..... حرر الحساب
مكتب فني — مدني — مدير المشروع — مدير إدارة المشروعات
منطقة الخاتم — الخاتم الجغرافي ... / ... / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالحكيم عمر

تمت المراجعة بمكتب فني المنطقة
م / محمد نصار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner