

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠)

مستخلص جارى (١)

بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠١

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتسنايل) (بالامر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقاييسه المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
											قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١ - ٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نمو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٢٦,٥٠	٢٥٠٠٠	م³	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٧,٠%	جارى ١	٢٤٥٩٨٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٩٨٤,٠٠	التقارير (المبدئى - الإيسوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٠,٤٥		م³	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٧,٠%	جارى ١	٩٧٠٠١,٢٤	٠,٠٠	٩٧٠٠١,٢٤	المعدات متواجدة.
		علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥٠ كم) طبقا للمفاوضة .												
١ - ٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الرملة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الرملة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقلل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٧٥,٥٠	٦٠٠٠٠	م³	٠,٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٩٧,٠%	جارى ١	١٨٩٠٨٣٤,٦٩	٠,٠٠	١٨٩٠٨٣٤,٦٩	البرنامج الزمنى متواجد .
		٨٩,٦٠		م³	٠,٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٩٧,٠%	جارى ١	٢٢٤٣٩٥٧,٤٦	٠,٠٠	٢٢٤٣٩٥٧,٤٦	المصل ومهندسون المعمل متواجدون .
		٤٨,٠٤٨		م³	٠,٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٩٧,٠%	جارى ١	١٢٠٣٣٢٢,١٩	٠,٠٠	١٢٠٣٣٢٢,١٩	لاقتلت المشروع متواجدة .
		١٣,٠٠		م³	٠,٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	٩٧,٠%	جارى ١	٣٢٥٥٧٤,١٩	٠,٠٠	٣٢٥٥٧٤,١٩	العلامات الارشادية متواجدة .
			رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة											
٣ - ٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وودم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لايزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماده من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس ووزنه ٢٥ طن حتى التثبيت للطبقه أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لايزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	١٤٢,٢٠	٢٠٠٠٠	م³	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	٩٧,٠%	جارى ١	٧٧١٩٢١,٤٢	٠,٠٠	٧٧١٩٢١,٤٢	يراعي تطبيق بنود العقد .
		١٦٢,٥٠		م³	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	٩٧,٠%	جارى ١	٨٨٢١١٨,٣٦	٠,٠٠	٨٨٢١١٨,٣٦	
		١٦٨,٠٠		م³	٠,٠٠	٨٤٢١,٢٩	٨٤٢١,٢٩	٨٤٢١,٢٩	٩٧,٠%	جارى ١	١٣٧٢٣٣٣,٤٢	٠,٠٠	١٣٧٢٣٣٣,٤٢	
		٢٥,٠٠		م³	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	٩٧,٠%	جارى ١	١٣٥٧١٠,٥٢	٠,٠٠	١٣٥٧١٠,٥٢	
			علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) = (125*1.3) (كسارة اطلس)											
٤ - ٣	بالمتر المسمطح توريد وتركيبه طبقه من السجج الصناعي جيوتكتسنايل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢,٠٠	٢٠٠٠٠	م²	٠,٠٠	٢٣٠٧,٠٠	٢٣٠٧,٠٠	٢٣٠٧,٠٠	٩٧,٠%	جارى ١	٩٣٩٨٧,١٨	٠,٠٠	٩٣٩٨٧,١٨	
		ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م²												
الإجمالى														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)														

تحريرا في ٠٧ / ٠٣ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة

مكتب XY2

م / محمد يوسف

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب أ د خالد قنديل

م / محمد يوسف

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)

مكتب أ د خالد قنديل

م / محمد يوسف

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب أ د خالد قنديل

م / محمد يوسف

الاستشاري العام

مستشارا للاستشارات الهندسية

م / محمد يوسف

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقرره

المحاسب

م / محمد يوسف

سبق صرفها الى

على الحساب

م / محمد يوسف

غير الواردة بصك الشروط اعتدت من

نهايا

م / محمد يوسف

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

ملاحظة الخات

تحريرا في ٠٧ / ٠٣ سنة ٢٠٢٤