الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة – كفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المخطوطات)
رقم الصادر: ٥٠٠٠٩
عدد المرفقات: .....
التاريخ: ...../...../.....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع/ بخصوص مشروع كوبرى أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-القاهرة-الاسكندرية-العلمين-مطروح) ببرج العرب عند كم 296 (بدون المداخل وأعمال الطرق).

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (01) جاري لعملية أعمال إنشاء كوبرى أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-القاهرة-الاسكندرية-العلمين-مطروح) ببرج العرب عند كم 296 (بدون المداخل وأعمال الطرق)

عقد رقم (**1595 / 2023 / 2024**)

تنفيذ: شركة المدار للمشروعات الهندسية والتوريدات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ....

مهندس العملية

م/ احمد الشاعر

.....

مدير المشروع

م/ أحمد أبودقيقة

.....

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

م/ مجدى عبد السلام عامر

المرفقات ( )

Scanned with CamScanner

إستمارة الإعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قسم المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
المبلغ المستحق إلى شركة المدار للمشروعات الهندسية والتوريدات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم 1
عن عملية إنشاء كوبرى أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-القاهرة-الاسكندرية-العلمين-مطروح) ببرج العرب عند كم 296 (بدون المداخل وأعمال الطرق)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على .....
شيك على البنك المركزي في .....
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المدار للمشروعات الهندسية والتوريدات العمومية
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٧٠٩٨٠٩٤٨	١٠
	الجملة	٧٠٩٨٠٩٤٨	١٠
		0	0

رقم .....
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة .....
رئيس القسم .....
20 .....

جنيهاً مصرياً لاغير

(ب) الكاتب المنوط ..... تفيد في السجل برقم .....

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند		
مستخلص رقم (1) جاري عن عملية إنشاء كوبرى أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-القاهرة-الاسكندرية-العلمين-مطروح) ببرج العرب عند كم 296 (بدون المداخل وأعمال الطرق)	١٠	٧٠٩٨٠٩٤٨						
إجمالي الأصل		٧٠٩٨٠٩٤٨						

الختم ذو التاريخ
بوجع .....
رئيس المصلحة .....

بيانات الإستقطاعات			
	قرش	جنية	

دمغة توقيع

	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
رسم الدمغة	.....	.....	.....	.....	.....

صافي القيمة المطلوب صرفها [redacted]
علامة .....
في ..... سنة 20 [redacted]

(1) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....
(2) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....
جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....
بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ
(جـ) قيد في سجل رقم 55 " ع ح " برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)
روجع في ..... سنة 20
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
.....
.....
وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....
في ..... سنة 20 بمبلغ [redacted]

(د) (1) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم 224 " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....
(2) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ
سحب
شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
شيك / إذن صرف
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة 20

Scanned with CamScanner

المالك: وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

استشاري المشروع : بورو كونسلت للاستشارات الهندسية Euro
مستخلص رقم (١) جاري
في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/٠١

شركة العقار للمشروعات الهندسية
العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩٥)

عن مشروع إنشاء كوبري برج العرب أعلى الخط الأول للقطار الكهربائي سريع (السخنة-القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) كم ٢٩٦,٠٠٠ عند مدخل برج العرب بدون المداخل وأعمال الطرق

بند	بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المده	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/نهائي	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولي اصل الرفع المساحي للمرافق والتعرضات بارض الموقع	٢٤٤٨	١٣	م.ط	٠,٠٠	٩٣٠,٠٠	٩٣٠,٠٠	جاري	٩٨٪	١١,٨٤٨,٢٠	٠,٠٠	١١,٨٤٨,٢٠	المهندسون متواجدون
٢	اصل الجسات بالمتر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	٣٦٧	٤٥٠	م.ط	٠,٠٠	٣٦٧,٠٠	٣٦٧,٠٠	جاري	٩٨٪	١٦١,٨٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٦١,٨٤٧,٠٠	التجهيزات الموقعيه متواجده
٦	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق ومنطقتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتلفة الخوازيق (الوجه البحري)	٢	٢٧٠٠٠٠	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جاري	٩٨٪	٥٢٩,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٩,٢٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد .
٧	بالمتر الطولي لتلفة خوازيق بر قطر ١٠٠سم وعمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي طبقا لتقرير الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم / م٣ للمتر المكعب والاقل رتبة الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق الخيا ونقل مخلفات الحفر والكسير في المطلب العمومية والمسر بشمل الاصل المساحية (والمسر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	٢٩٥٧	٤١٠٠	م.ط	٠,٠٠	٢٩٥٧,٠٠	٢٩٥٧,٠٠	جاري	٩٨٪	١١,٨٨١,٢٢٦,٠٠	٠,٠٠	١١,٨٨١,٢٢٦,٠٠	لوحات المشروع متواجده
٨	بالمتر الطولي لتلفة خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وعمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي طبقا لتقرير الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم / م٣ للمتر المكعب والاقل رتبة الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق الخيا ونقل مخلفات الحفر والكسير في المطلب العمومية والمسر بشمل الاصل المساحية (والمسر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٠٢	٥٤٠٠	م.ط	٠,٠٠	٣٧٨,٠٠	٣٧٨,٠	جاري	٩٨٪	٢,٠٠٠,٣٧٦,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	١,٩٥٠,٣٧٦,٠٠	حجز مبلغ ٥٠,٠٠٠ (خمسون ألف جنيه) لبند رقم ٨- لحين ورود نتائج الاختبارات
١٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بصفة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر في المنسوب الصلح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والتأكد المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٩٣٨	١٢٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٦,٠٠	٢٢٦,٠٠	جاري	٩٨٪	٢٦,٥٧٧,٦٠	٠,٠٠	٢٦,٥٧٧,٦٠	يراعى تنفيذ بنود التعاقد
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق العمودية للقواعد المستمرة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر في المنسوب الصلح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والمسر بشمل سند جوانب الحفر و إزالة اي عوائق تعترضه وترح مياه الرشح فا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٧٢٦	١٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	جاري	٩٨٪	٢٤٠,١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,١٠٠,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب رديم برمل نظيفة أو تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وبسم الكوبري و اسفل الرصيف وحسب تعليمات المهندس المشرف والمسر بشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي لتوصول الى قصى كثافة جافة واقعة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٤١٠٥	١٦٠	م٣	٠,٠٠	٣٨٨,٠٠	٣٨٨,٠	جاري	٩٨٪	٦٠,٨٣٨,٤٠		٦٠,٨٣٨,٤٠	
١٩	بالمتر المكعب اصل خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢	٣٤٩	٢١٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٨,٠٠	٧٨,٠٠	جاري	٩٨٪	١٦٠,٥٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٦٠,٥٢٤,٠٠	
٢١	بالمتر المكعب اصل خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية و الأرصفة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والمسر لا يشمل حديد التسليح.	١٧٢٠	٢٨٥٠	م٣	٠,٠٠	٩٦٥,٠٠	٩٦٥,٠	جاري	٩٨٪	٢,٦٩٥,٢٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢,٦٩٥,٢٤٥,٠٠	
٢٢	بالمتر المكعب اصل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها لتوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و المسر لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	١٣١٠	٣٧٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٨٥,٠٠	٦٨٥,٠	جاري	٩٨٪	٢,٤٨٣,٨١٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٨٣,٨١٠,٠٠	
٢٤	بالمتر المكعب اصل خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها لوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و المسر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ارتفاع ٦ م.	٤٠٨	٣٩٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	جاري	٩٨٪	٢١٤,٠٣٢,٠٠	٠,٠٠	٢١٤,٠٣٢,٠٠	
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر.												
L٢٤	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A-B عن ٦ م * طريقة حساب قيمة البند : (ارتفاع الكمرة = ٨,٥٥م-٦م) * ١٠٠ + سعر البند بدون علاوة (٢٩٠٠) = ٤١٥٥ جنيها		٤١٥٥	م٣	٠,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠	جاري	٩٨٪	٣٠٥,٣٩٢,٥٠	٠,٠٠	٣٠٥,٣٩٢,٥٠	
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥جنيه / ٥٠ كجم أسمنت												
٢٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت للاساسات من ٣٥٠كجم/م٣ الى ٤٥٠ كجم /م٣ * طريقة حساب قيمة البند : ١٢٥ جنيه * ١٠٠ كجم اسمنت/٥٠كجم = ٢٥٠ جنيها		٢٥٠	م٣	٠,٠٠	٩٦٥,٠٠	٩٦٥,٠	جاري	٩٨٪	٢٣٦,٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢٣٦,٤٢٥,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت للاعمدة من ٤٠٠كجم/م٣ الى ٥٠٠ كجم /م٣ * طريقة حساب قيمة البند : ١٢٥ جنيه * ٥٠ كجم اسمنت/٥٠كجم = ١٢٥ جنيها		١٢٥	م٣	٠,٠٠	٦٨٥,٠٠	٦٨٥,٠٠	جاري	٩٨٪	٨٣,٩١٢,٥٠	٠,٠٠	٨٣,٩١٢,٥٠	
	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت للكمرات العرضية من ٤٥٠كجم/م٣ الى ٥٠٠ كجم /م٣ * طريقة حساب قيمة البند : ١٢٥ جنيه * ٥٠ كجم اسمنت/٥٠كجم = ١٢٥ جنيها		١٢٥	م٣	٠,٠٠	١٣١,٠٠	١٣١,٠٠	جاري	٩٨٪	١٦,٠٤٧,٥٠	٠,٠٠	١٦,٠٤٧,٥٠	
٢٧	بالطن توريد وتركيب وريش التسليح (٦٠/٤٠) تزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والمسر بشمل التخليج طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والمسر بشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والمسر بشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦٧٢	٤٤٠٠٠	طن	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	جاري	٩٨٪	٤٦,١٣٨,٤٠٠,٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٤٥,٨٨٨,٤٠٠,٠٠	حجز مبلغ ٢٥٠,٠٠٠ (مائتان وخمسون ألف جنيه) لبند رقم ٢٧ لحين استكمال الاختبارات
٢٩	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والمسر بشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد شهود قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٣٢	٦٠	م٢	٠,٠٠	١٢٧٨,٠٠	١٢٧٨,٠٠	جاري	٩٨٪	٧٥,١٤٦,٤٠	٠,٠٠	٧٥,١٤٦,٤٠	
٠٠	بالطن تشوينات حديد تسليح		٤٤٠٠٠	طن	٠,٠٠	١٥٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	٦٠٪	٣,٩٦٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٩٦٠,٠٠٠,٠٠	
	إجمالي الأعمال									٧١,٢٨٠,٩٤٨	٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٧٠,٩٨٠,٩٤٨,١٠	
	إجمالي ماسبق صرفه											٠,٠٠	
	الإجمالي											٧٠,٩٨٠,٩٤٨,١٠	

تحريرا في ..... سنه ٢٠٢٤

يدفع إلى المقاول مبلغ ..... قرش ..... قرش ..... جنيه

على الحساب / نهائيا

ملاحظة : الفئات .....

غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

بعتمد ،
مدير المصلحة .....

تحريرا في ..... سنة ٢٠٢٤

المحاسب / .....

عن الهيئة
مهندس العملية / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد محمود أبوطيفة

عن الاستشاري مكتب بورو كونسلت
مهندس المشروع / كمال محمود
مدير المشروع الاستشاري
م/ كمال محمود

بعتمد ،
جنيها مصريا لا غير
بعتمد ،
مدير مشروعات الهيئة العامه للطرق والكباري
"المنطقة الثالثة عشر"
"البحيرة - كفر الشيخ"
م/ كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية
"المنطقة الثالثة عشر"
"البحيرة - كفر الشيخ"
م/ مجدى عبدالسلام عامر

تمت الموافقة بكلمة
من المنطقة
م/ محمد نصار

Scanned with CamScanner