

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة - أسبوط

مستخلص رقم (٢) غشائي عن أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الصحراوي الشرقي في المسافة من حدود أبو قرقاص شمالا حتى ملوي بطول ٢٠ كم .

من بدء الصلبة الي ٢٠٢٥/١/١٨

تأليف شركة : مكتب الصفوة للمقاولات

المعد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٦٩) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٢٩

رقم البند	بيان الأصل	الكمية بالطن	الوحدة	مقدار العمل السابق لجرازاها	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جاري / نفاذ	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	إستقطاع / حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات			
٢	بالحد توريد وتركيب هوكس أرضية (صن قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضال عليها مادة (U.V.S) سطح المكس مكس ١٠٠١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم و سطح المكس مستوي يتحمل حمل رأسي (كطن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى (فص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزود بشرعية عتصمت بلورية تحتوي على الأكل ٣١ حصة أو شريحة مستطيلة مكس ٧٠١٠ سم من إتجاهين ذات شدة إتكس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتنشيط المكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٤٢٣كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .	٩٣,٠٠	عدد	٣,٠٠٠	١١٢,٠٠	٣,١١٢,٠٠	غشائي	٢٨٩,٤١٦,٠٠	٠,٠٠	٢٨٩,٤١٦,٠٠	- يراعى تطبيق نصوص التنفيذ - مهندس الصلبة متواجد - قسي الصلبة متواجد - علامات الإرشاد والتشوير والآلة متواجدة - وثيقة التأمين موجودة - يتم مراجعة توريد بولرة زجاج لمصنع العتصمت بمدينة نصر بقيمة ٣٥٠٠٠ ألف جنيه. - يراعى خصم مبلغ (٨٠٠٠) جنيه (شاقية الآك جنبه) نظير ملاحظات التقييم ومضمر الاستلام النهائي			
٣	بالمنظر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم أو ١٥ سم ومسك ٨ سم ويعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على السان ونلك طبقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 ان يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبولرة الزجاج الداخنية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المعلقة للنسبة المتبقية	٣٠٠,٠٠	م٢	٢٢٠	١٢,٦١	٢٣٢,٦١		٦٩,٧٨٣,٠٠	٠,٠٠	٦٩,٧٨٣,٠٠				
٥	أعمال تخطيط الطريق بالبوليت المرورية البيضاء على السان (Extruder) سمك ٢,٥ سم ونلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم ونلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٤ ان يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبولرة الزجاج الداخنية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المعلقة للنسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المشرفة.	٥١٠,٠٠	م٢	٨,٦٦٠	٢٦٣,٤٠	٨,٩٢٣,٤٠		٤,٥٥٠,٩٣٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٥٠,٩٣٤,٠٠				
الإجمالي(فقط أربع ملايين وتسعة وعشرة ألفا ومئة وثلاثة وثلاثون جنبها لاغير)											٤,٩١٠,١٣٣,٠٠	٠,٠٠	٤,٩١٠,١٣٣,٠٠	

نصراحي : ٢٠٢٥/٢/١٢

بشد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط/المنيا)

إسلام محمد فوزي

مدير عام المشروعات

أحمد منير

مدير المشروع

أحمد خالد

الشركة المنفذة

حسب لفت ٨٠١



٣٠٨٨