وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (١٧) من بدء العملية إلى٣١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

SILGA CDG JV
BRIDGE ENGINEERING

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	أولا : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١٢١,٠٧	م٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٠	٨٥٠	جارى	١٠٢٩٠٩,٥٠	٠			٠,٠٠	١٠٢٩٠٩,٥٠	
١٢	بالمتر الطولي أعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الاضاءة و الاشارات اللازمة لتامين حركة السيارات و المعدات	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٧٤	٠	١٧٤	جارى	٢٦٣٣٢٢,٩٠	٠			٠,٠٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠	
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تامين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	جارى	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠			٠,٠٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٨٠٥,٣٤	م.ط	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	٠	١٣٣٩٧	جارى	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	٠			٠,٠٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	
٢٢ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢	٠	٧٥٥,٠١	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٥	٠	١٠٩٥	جارى	٨٢٦٧٣٥,٩٥	٠			٠,٠٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	
٢٢ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢	٠	١١٠٧,٣٥	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جارى	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠			٠,٠٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بصفة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	٠	١٠٠,٢٢	م٣	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	٠	١٠٧٨٠	جارى	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠			٠,٠٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															
٢٥ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	١٠١,٦٣	م٣	١٣٥٠٠٠	٢١٢٧٦	٠	٢١٢٧٦	جارى	٢١٦٢٢٧٩,٨٨	٠			٠,٠٠	٢١٦٢٢٧٩,٨٨	
٢٥ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	٠	١٢١,٩٦	م٣	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٠	٣٤٨٢	جارى	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠			٠,٠٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
٢٥ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	٠	٢٢٣,٥٩	م٣	٨١٠٠	١٠٠٤	٠	١٠٠٤	جارى	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠			٠,٠٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
٢٦ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٨٠,٧١	م٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	٠	١٤٩٠٠	جارى	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠			٠,٠٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣٤	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم /م٣ واستخدام اضافات خاصة															
٣٤ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٦٤١٠,١	م.ط	٨٠٠٠٠	٣٥٨٧٠	٠	٣٥٨٧٠	جارى	٢٢٩٩٣٠٢٨٧,٠٠	٠	٢,٧٧٥,١٨٨,٦٩		٠,٠٠	٢٢٧١٥٥٠٩٨,٣١	بسبب تغيير اجهاد الخرسانة
٣٤ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٣٠٢٢,٢٦	م.ط	١٢٠٠٠	٢٨٦٠	٠	٢٨٦٠	جارى	٨٦٤٣٦٦٣,٦٠	٠			٠,٠٠	٨٦٤٣٦٦٣,٦٠	
٣٤ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٥٠٣٧,١	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٤	٠	٣٨٤	جارى	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠			٠,٠٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣٤ـد	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم٢ و حتى ٨٠٠ كجم /سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٩٠٦٦,٧٨	م.ط	٤٨٠٠	١٧	٠	١٧	جارى	١٥٤١٣٥,٢٦	٠			٠,٠٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على مخروق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعطي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب															
٣٨ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	عدد	١	١	٠	١	جارى	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠			٠,٠٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على مخروق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية															
٤٠ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٦٥٢٤١٣,٦٥	عدد	٢٧	٦	٠	٦	جارى	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠			٠,٠٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" على طول المخروق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق .															
٤٢ـأ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	٠	١٢٧١٣٩	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠			٠,٠٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٤٢ـد	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٦١٠٣٧	عدد	٢٧٠	١١٠	٠	١١٠	جارى	٦٧١٤٠٧٠,٠٠	٠			٠,٠٠	٦٧١٤٠٧٠,٠٠	
	إجمالى أعمال البر ..... (٢)									٢٧١,٩٤٦,٠٧٤,٤٥	٠	٢,٧٧٥,١٨٨,٦٩	٠	٠	٢٦٩,١٧٠,٨٨٥,٧٦	

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير أعمال مشروع القطار السريع
م / أسماء على أحمد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول.
تحريرا فى ...../...../.....
المحاسب / .....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه ..... على الحساب / نهائيا
ملاحظة الفئات : ..... غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ،،

مدير عام الشئون المالية و الادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طبيخ
٥١٤١٠

مدير المشروع
المسار داخل المحطات
06-08

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)
تم المتابعة وفقا للوحات المتضمنة المعتمدة وطبقا للتعليمات المعتمدة
محمد كوبرى المسار داخل المحطة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاولون العرب
حسان أحمد عثمان وشركاه

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (١٧) من بدء العملية إلى ٣١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

SILGA CDG JV
BRIDGE ENGINEERING
المطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SHAKER

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	أولا : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل لجهد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣.	٠	١٨٥٧,٢٤	م٣	٨٥٠٠	٣٨٥٦	٨	٣٨٦٤	جارى	٧١٧٦٣٧٥,٣٦	٠			٠,٠٠	٧١٧٦٣٧٥,٣٦	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بقير حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة و تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ . .	٠	٣٣٦٦,٩٠	م٣	٩٠٠٠٠	٢٨٤٩٦	٧٨٦	٢٩٢٨٢	جارى	٩٨٥٨٩٥٦٥,٨٠	٠			٠,٠٠	٩٨٥٨٩٥٦٥,٨٠	
٤٤ـأ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III شامل عزل الفرم المحلية من الخارج و استخدام الثلج و المياه الباردة اثناء انتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة اثناء الصب.	٠	٥٠٤,٤٥	م٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠			٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بإستخدام فرم مصنعه باجهد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلايشمل حديد التسليح .															
٤٥ـب	ارتفاع من ٦,٠١م حتي ٩م	٠	٤٢٧٤,٩٥	م٣	١٠٠٠٠	٣٩٣	١٧	٤١٠	جارى	١٧٥٢٧٢٩,٥٠	٠			٠,٠٠	١٧٥٢٧٢٩,٥٠	
٤٥ـج	ارتفاع من ٩,٠١ الي ١٢ متر .	٠	٤٤٧٦,٧٠	م٣	٣١٥٠٠	٤٩٥٧	٣٤٧	٥٣٠٤	جارى	٢٣٧٤٤٤١٦,٨٠	٠	٥٧,٢٨٣,٨٥		٠,٠٠	٢٣٦٨٧١٣٢,٩٥	لحين اعتماد النوتة الحسابية
٤٥ـد	ارتفاع من ١٢,٠١م حتي ١٥م	٠	٤٦٧٨,٤٨	م٣	٦٦٠٠	٥٦٨	١٠	٥٧٨	جارى	٢٧٠٤١٦١,٤٤	٠			٠,٠٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤	
٤٥ـهـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر(حتى منسوب أعلى نقطة بالناج) . .	٠	٤٨٨٠,٢٦	م٣	١٥٠٠٠	٣٨٩٩	٠	٣٨٩٩	جارى	١٩٠٢٨١٣٣,٧٤	٠			٠,٠٠	١٩٠٢٨١٣٣,٧٤	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بقير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى أا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي															
٤٦ـب	ارتفاع اعلي من ٩ م حتي منسوب أعلي الكمرات	٠	٩٤٣٦,٥١	م٣	١٩٨٩٠	٣٣٩	٠	٣٣٩	جارى	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	٠	٧٩٩,٧٤٤,٢٢		٠,٠٠	٢٣٩٩٢٣٢,٦٧	لحين انتهاء اعمال الرفع
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣	٠	٣٥٥٠,٥٠	م٣	١٥٥٠٠	١٩٨٢	١٠٣	٢٠٨٥	جاري	٧٤٠٢٧٩٢,٥٠	٠			٠,٠٠	٧٤٠٢٧٩٢,٥٠	
٥١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٠	٤١٤٧٨,٦٢	طن	٥٤٤٧٧	١١٥٧٠	٢١٢	١١٧٨٢	جارى	٤٨٨٧٠١١٠٠,٨٤	٠	٢٠٣,٧٣٤,٦٧		٠,٠٠	٤٨٨٤٩٧٣٦٦,١٧	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخري
٥٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بقير Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	٠	١٢١٨٧٠,٠٧	طن	٢٩٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٢١٩٣٦٦١,٢٦	٠	٢١٩,٣٦٦,١٣		٠,٠٠	١٩٧٤٢٩٥,١٣	لحين انتهاء اعمال الرفع و شد الكابلات
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهان على البارد	٠	٦٤,٠٢	م٢	٧٨٠٠	١٥٩٧٧	٠	١٥٩٧٧	جارى	١٠٢٢٨٤٧,٥٤	٠			٠,٠٠	١٠٢٢٨٤٧,٥٤	
	إجمالى أعمال البر ..... (٣)									٦٥٨,٠٣٧,٠١١,٦٧	٠	١,٢٨٠,١٢٨,٨٧	٠	٠	٦٥٦,٧٥٦,٨٨٢,٨٠	
	إجمالى قيمة المستخلص.....(١+٢+٣)									٩٣٠,٩٦٧,١٨١,٧٢	٠	٤,٠٥٥,٣١٧,٥٦	٠	٠	٩٢٦,٩١١,٨٦٤,١٦	
	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق													٠	٩١٣,٣٩٩,٧٥٣,٩٨	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١٧)													٠	١٣,٥١٢,١١٠,١٨	

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير أعمال مشروع القطار السريع
م / اسماء على أحمد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه
تحريرا في ...../...../.....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه
ملاحظة الفنك : .....
المحاسب / ..... سبق صرفها للمقاول.
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ،،

مدير عام الشئون المالية و الادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / أيمن محمد نصر طبيخ

مدير المشروع
المسار داخل المحطة
06-08-2024

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)
تم التنفيذ وفقا للوحات التنفيذية المعتمدة وطبقا للنظم المعتمدة على أن يدرس المسار داخل المحطة
باهر سمير فخر

م/ رمضان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (١٧) من بدء العمليه إلى ٣١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

SILGA CDG JV BRIDGE ENGINEERING

رقم البند	نوع العمل	الفئات قرش	الفئات جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز قرش	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع قرش	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس أسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١١٤	م٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
١٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %	٠	٣١٨,٢٥	م٣	٩٠٠٠	٧٤٣	٠	٧٤٣	جارى	٠	٢٣٦٤٦٠			٠	٢٣٦٤٦٠	
١٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات	٠	١٢٤,٤٥	م٢	٣٠٠٠٠	١٤١٤	٠	١٤١٤	جارى	٠	١٧٥٩٧٢			٠	١٧٥٩٧٢	
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٢ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢	٠	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٢ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢	٠	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															
٢٥ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٩٥	م٣	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٥ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	٠	١١٤	م٣	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٥ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	٠	٢٠٩	م٣	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
٢٦ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٧٦	م٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الابقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة															
٣٣ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣ـد	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم٢ و حتى ٨٠٠ كجم /سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٧	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب															
٣٧ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية															
٣٩ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤١	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -															
٤١ـأ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	٠	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤١ـد	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٢	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣.	٠	١٥٢٠	م٣	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة و تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ . .	٠	٢٨٥٠	م٣	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٣ـأ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III شامل عزل القرم المعدنية من الخارج و استخدام الثلج و المياه الباردة اثناء انتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة اثناء الصب.	٠	٤٧٥	م٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه بإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلايشمل حديد التسليح .															
٤٤ـب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتي ٩ م	٠	٣٧٠٥	م٣	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤ـج	ارتفاع من ٩,٠١ الي ١٢ متر .	٠	٣٨٩٥	م٣	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤ـد	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتي ١٥ م	٠	٤٠٨٥	م٣	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤ـهـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر(حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج) . .	٠	٤٢٧٥	م٣	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط المسندة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وإلا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣	٠	٣٠٠٠	م٣	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠ـ	٠	جاري	٠	٠			٠	٠	
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٠	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	٠	٥٧	م٢	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٧٢	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لتمام العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ والبند لا يشمل حديد التسليح طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف															
٧٢ـج	بالعدد Double plate U clamp	٠	٧١٢,٥	عدد	٢٠٠٠	٢٤٣	٠	٢٤٣	جارى	١٧٣١٣٧,٥٠				٠	١٧٣١٣٧,٥٠	
٧٢ـد	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M	٠	٢٠٩٠	عدد	١٢٠٠	٢٤٣	٠	٢٤٣	جارى	٥٠٧٨٧٠,٠٠				٠	٥٠٧٨٧٠,٠	
	إجمـــــــالى أعـــــمال البـــــر								٠	١٠٩٣٤٣٩,٥٥		٠	٠	٠	١٠٩٣٤٣٩,٥٥	
	تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٠ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١) .													٠	٩٨٤٠٩٥,٦٠	

١ـ المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة.
٢ـ المهندسون و المراقبون متواجدون .
٣ـ لوحات المشروع متواجدة.
٤ـ الحد الادني من المعدات متواجد.
٥ـ التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة .
٦ـ التقرير المبدني متواجد .
٧ـ اجراءات تامين سلامة المرور متواجدة.
٨ـ الامن الصناعي متواجد.
٩ـ وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص .
١٠ـ السيارات تراجع بمعرفة الادارة.

م / راشد شحاته ابراهيم

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى -مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)
مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير أعمال مشروع القطار السريع
م / أسماء على أحمد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

قر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق سرفها للمقاول.
حريرا في ...../...../.....
المحاسب .....
دفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه
ملاحظة الفئات : .....
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ،،

مدير عام الشئون المالية و الادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
أ/ نصر محمد نصر طبيخ

التصديـــق : .....

رانيـــــة : .....

بيـــــــان المنصـــــــرف من المقـــــاولـــــة	قيمة	
	قرش	جنية
بيان الاعمال التى تمت الان	٩٠٦٠٩١١	٨٦١ ١٦
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابقة صرفه	٩١٢٠٤٩	٧٥٢ ٩٨
مستحق صرفه	١٢٥١٢	١١١ ٦٨
صافى المبلغ المستحق		

الاستقطاعات	جنية	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
	0	

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ..... امضاء : ....

اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف ..... امضاء : ....

بأن المبلغ معلى بالامانة بتاريخ ..... امضاء : ....

تقيد فى سجل رقم ٥٥ ((ع . ح)) برقم

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

الكاتب المنوط .....

الختم ذو التاريخ

روجع .....

يعتمد - سحب شيك / اذن صرف

رئيس الحسابات .....

علاقات الكتاب المنوطين .....

بمبلغ [redacted]

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

1- شطب

2- سحب شيك / اذن صرف — الكاتب المنوط — الختم ذو التاريخ

3- تقيد فى سجل شيك / اذن صرف تحت رقم — الكاتب المنوط

4- وادرج فى كشف الحوالات رقم..... — الكاتب المنوط

رئيس قسم رسمة كتاب الشطب .....

تسلمت التحويلة رقم ..... واقر بانى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((وانى تسلمت المستحق لى بالتمام وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))

التاريخ ..... سنة ٢٠٠

المقاول : .....

* اذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		قرش	جنية
	رقم	تاريخ		قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية		

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الان بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل

قرش	جنية

رسم دمغة اصلى

رسم دمغة اضافى

امانات

ايرادات

الجملة

قرش	جنية

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

مصلحة : الهيئة العامة للمواصفات والجودة

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولون العرب

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م ج ر (١٧)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المقاولون العرب

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٢٥١٢١١٠		
		الجملة	

الختم ذو التاريخ ١٨/١١/٢٠٢١

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
						م ج ر (١٧) المال لتأكيد كوبري شرمه الكيلو للمقاول السويلي بتاريخ ٢١/٧/٢٠٢١		
	١٢٥١٢١١٠	إجمالى الأصل						

بيانات الاستقطاعات					
قرش	جنيه		عادى	إضافى	دمغة توقيع
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
		رسم الدمغة	— —	— —	—
		صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ

روجع _____

رئيس المصلحة _____

علامة _____

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٣ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك _____