



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه			
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.														
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .														
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٧٥ كم عن كسارة العالمية ٦														
	رسوم المادة المحجرية طبقاً لبنود العقد و محضر المادة المعتمدة (١,٣٠*١,٢*٨٥) طبقاً للمفاوضة														
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.														
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .														
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٧٥ كم عن كسارة العالمية ٦														
	رسوم المادة المحجرية طبقاً لبنود العقد ومحضر المادة المحجرية (١,١٢*١,٣ * ٩٥) طبقاً للمفاوضة														
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
	الإجمالى														
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
	اجمالى قيمة الاستقطاعات														
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
	ما سبق صرفه														
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)														

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري (سميترا)

عن الاستشاري (kk)

الشركة المنفذة

عن الاستشاري (xyz)

المكتب الفني

المهندس التنفيذي للمشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالجيزة و

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

نهائياً

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة

عشر بالجيزة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

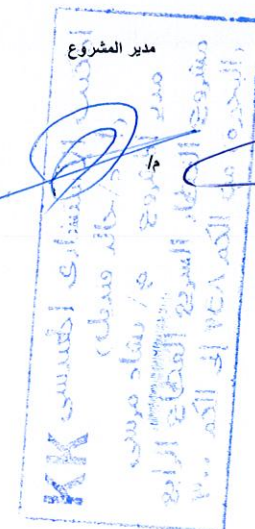


م/ كازم امام

م/ محمد أبو بركة

م/ أحمد الشاهر

م/ محمد عبدالمجيد



م/ محمد عبدالمجيد

م/ محمد عبدالمجيد

م/ محمد عبدالمجيد

م/ محمد عبدالمجيد

