

مستخلص
جاري ١

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لتشكيل الجسور و طبقات التأسيس و الأساس والخرسانات (قطاع البحيرة)
 لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٣+٠٠٠ الى الكم ٢٤٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦١٠) بتاريخ: ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٤

مع شركة الغازي للمقاولات
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٩ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت ٢٠٢٤	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١.١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.		٢٠,١٠	٣م	٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الإسيوي - الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.		٢٦,٥٠								الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. (طبقا للمفاوضة من شهر مايو ٢٠٢٣ حتى تاريخه)						٦٥٠,٠٠	١٧٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٢٥,٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .
١.٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.		٥٧,٠٠	٣م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .		٧٤,٩٠								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم . (طبقا للمفاوضة من شهر مايو ٢٠٢٣ حتى تاريخه)		١٤٦,٨٦				١٢٣٠٠,٠٠	٩٢١٢٧٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢١٢٧٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى: (١٠٤,٩ = ٢ - ١٠٦,٩) كم بنسبة ١,٤٠ % (١٠٤,٩ * ١,٤٠ = ١٤٦,٨٦)		٤٤,٨٠				١٢٣٠٠,٠٠	١٨٠٦٣٧٨,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٦٣٧٨,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	قيمة المادة المحجورة للأتربة (المرحلة الثانية) في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (١,١٢*١,٢٥*٣٢)		١٣,٠٠				١٢٣٠٠,٠٠	٥٥١٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٥٥١٠٤٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق		٤٣٢	٢م	٠,٠	٩١٠٠,٠٠	٣٩٣١٢٠,٠٠	٣٩٣١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٣١٢٠,٠٠	
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٨- ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حريش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبك) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) -السعر طبقا للمفاوضة شهر مايو ٢٠٢٣ حتى تاريخه										
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص (جاري ١)											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

المقاول

شركة الغازي

م/عبدالرحمن شعبان

عن استشاري الاشراف مكتب انترانس كونسلتنج

عن مكتب XYZ

مدير المشروع

المكتب الفني

مشروع القطار السريع - الخط الأول

عن الاستشاري العام سيسترا

تم مراجعة الأعمال فنياً به ومنهجه المكتب

م/باهر نور الدين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/احمد ابو دقيقة

مدير إدارة المشروعات

م/كارم امام

مهندس المشروع

م/احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥

