

مستخلص رقم ٦

شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٨-١٣

رقم البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	مقاييس التفاضل	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية الأعمال التي تمت فى خلال مدة المدة	كمية مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الطرق											
٥	بالمتر المتعب أصل تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك ٧ يزيد عن ٢٥ سم إستكمال المنسوب التصميمى لتسليك الجسر والكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٠٠ % ورشها بعمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعماسات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥ % في حقله طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادته ١ جنيه لكل ١ كم زيادته يتم اضافته علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادته مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٥	م	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	٣٦٨١٠٠	٠	٣٦٨١٠٠,٠٠	يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقارير المبدئية والبرنامج الزمنى متواجدة . ٦ - لافتات المشروع متواجدة . ٧ - السيارات بالعدد طبقاً لافادته ادارته المركبات وقاعده البيانات الخاصة بالسيارات المحملات . ٨ - فنى تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب العملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب العملية بالمعامل المركزية . ١١ - استمرار حجز مبلغ وقدره (١٠٠,٠٠٠) من البند رقم (٧) لحين نهو الملاحظات وظهور نتائج الاختبارات . ١٢ - استمرار حجز مبلغ وقدره (٣٠٠,٠٠٠) من البند رقم (٨) لحين نهو الملاحظات .
٦	علاوة فرق الدمك للتأخير من ٩٥ % إلى ٩٨ % طبقاً لمواصفات المشروع	٤	م	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	٣٢٧٢٠	٠	٣٢٧٢٠,٠٠	
٦	أعمال توريد ورش طبقة من الأحجار الصلبة المترجعة لتجسير كسرات فى حدود التدرج المطلوب والمطبقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع والصبر يشمل المواد المحجزة إلى يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادته حتى مسافة ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل كم زيادته عن مسافة ١٠٠ كم	٢٤٩	م	٤,١٥٠,٠٠	٤,١٥٠,٠٠	٠	٤,١٥٠,٠٠	١,٢٣٢,٥٥٠,٠٠	٠	١,٢٣٢,٥٥٠,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٩٧	م	٢,٩٥٠,٠٠	٢,٩٥٠,٠٠	٠	٢,٩٥٠,٠٠	٨٨٠,٥٧٥,٠٠	٠	٨٨٠,٥٧٥,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٢٩٨,٥	م	١,٣٥٠,٠٠	١,٣٥٠,٠٠	٠	١,٣٥٠,٠٠	٤٠٥,٠٠٠,٠٠	٠	٤٠٥,٠٠٠,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣٠٠	م	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠	٤٢٠,٠٠	١٢٦,٦٣٠,٠٠	٠	١٢٦,٦٣٠,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣٠١,٥	م	١,٥٥٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٠	١,٥٥٠,٠٠	٣٢٢,٨٧٥,٠٠	٠	٣٢٢,٨٧٥,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	٣٠٧,٥	م	١٨,٧٠٧,٠٠	١٨,٧٠٧,٠٠	٠	١٨,٧٠٧,٠٠	٢٢,٣٤٨,٤٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٢,٢٤٨,٤٠٠,٠٠	
٧	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولى بروبيلين فيوفر بمعدل ١٠٠ جم/م ^٣ خرسانة تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع....الخ	١٢٠٠	م	٢٤,٦٩٥,٠٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	٢٨,٠٢٨,٨٢٥,٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٢٧,٧٢٨,٨٢٥,٠٠	
٨	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولى بروبيلين فيوفر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٣ خرسانة تتم عملية الرصف بصب الخرسانة وفرداها بعامله بنويه مع التجزئة اللازمة لتوحيد الموضع والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الصالة العترة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل....الخ	١١٣٥	م	٤٥,٦٥٠,٠٠	٤٥,٦٥٠,٠٠	٠	٤٥,٦٥٠,٠٠	٢,٢٥٩,٦٧٥,٠٠	٠	٢,٢٥٩,٦٧٥,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس	٤٩,٥	م	٣٣,٨١٠,٠٠	٣٣,٨١٠,٠٠	٠	٣٣,٨١٠,٠٠	٢,٧٠٤,٨٠٠,٠٠	٠	٢,٧٠٤,٨٠٠,٠٠	
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	٨٠	م	٤٣,٠٣٠,٠٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	١٧,٦٢٠,٠٠	٠	١٧,٦٢٠,٠٠	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	٢٠	م	٥١,٤٠٠,٠٠	٥١,٤٠٠,٠٠	٠	٥١,٤٠٠,٠٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠,٠٠	٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٧ سم..... الخ	٣٣٠	م	١٧,٦٢٠,٠٠	١٧,٦٢٠,٠٠	٠	١٧,٦٢٠,٠٠	٠	٠	٠	
١٣	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم... الخ	٢٧١	م	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠	٢٠٠,٠٠	٠	٠	٠	
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	١٠٠٠	م	٣٧,٧٢٠,٠٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	٠	٠	٠	
١٥	ج- قطر ١٢ بوصة	٣٨٠	م	٢,٣١٠,٠٠	٢,٣١٠,٠٠	٠	٢,٣١٠,٠٠	٠	٠	٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ وتشطيب السطح والتفليظ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	٧٨٠	م	١,٩٦٢,٠٠	١,٩٦٢,٠٠	٠	١,٩٦٢,٠٠	٠	٠	٠	
١٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣	١١٠٠	م	٣,٤٤٨,٠٠	٣,٤٤٨,٠٠	٠	٣,٤٤٨,٠٠	٠	٠	٠	
١٧	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسى) بمحتوى (FAIR FACE) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣	٦٨٠	م	٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	٠	٢٠٢,٠٠	٠	٠	٠	
١٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (بيبي نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب ويشمل عمل فرش من الخرسانة العادية اسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بسك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتثبيت اشارير قطر ١٦@ لكل ١ متر	١٧٥	م	١١,٢٠٠,٠٠	١١,٢٠٠,٠٠	٠	١١,٢٠٠,٠٠	٠	٠	٠	
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢٠/٢٥×٣٠ مصنوعة بطريقة الأهرار الميكانيكى و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين .	٥٦٠٠	بالمعد	٢,٠٠	٢,٠٠	١	٢,٠٠	٠	٠	٠	
٢٠	تابع أعمال الطرق بمقاييس الكبارى	١١,٢٠٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٠	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (90*٩٠ سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين (الغرفة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	١١,٢٠٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
الإجمالي											
رسوم الكارثة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢											
١	رسوم الكارثة والموازين لأعمال طبقات الأساس	٢٥	م	٩,٩٩٩	٩,٩٩٩	٠	٩,٩٩٩	٩,٩٩٩	٠	٩,٩٩٩	
٢	رسوم الكارثة والموازين لأعمال طبقات الرصف الآلى للترى	٣	م	٦٩,٠٢٠	٦٩,٠٢٠	٠	٦٩,٠٢٠	٦٩,٠٢٠	٠	٦٩,٠٢٠	
الإجمالي											
مائة مليوناً وثلاثمائة وأربعة وخمسون الفا وستمائه جنيها											
١٠٠,٣٥٤,٦٠٠,٠٠											

يعد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / (احمد الطحان)

عن الهيئة
مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

مهندس / محمد سامي

مهندس / محمد سليمان

مستخلص رقم ٦

شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ١٣-٠٨-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقبض المعدل ٢	كمية العمل السابق تنفيذها	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهجي	قيمة الأعمال التي تمت	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
ثانيا : أعمال الكباري - الأعمال الإنشائية												
٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٢,٩٠٥	م ^٣	٢٠٩,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠١٨	٢٠٨,٠١٨	جاري	٦٠٤,٢٩٢	٠	٦٠٤,٢٩٢	استمرار حجز مبلغ وقدره (٥٠,٠٠٠) على البند رقم (١٥) لحين نهو الملاحظات.
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ١٢٠ كجم/م ^٣ والأجهد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢	١٩٠	م ^٣	٢٠٩,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠١٨	٢٠٨,٠١٨	جاري	٣٩,٥٢٣	٠	٣٩,٥٢٣	تعليم مبلغ (١٠٠,٠٠٠) فقط (مائة الف جنيه) من بند رقم (١٥)
٣	بالمتر المكعب اصعال خرسانة مسلحة لزوم الأضدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وأجهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣,٧٧٥	م ^٣	٢٦,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٥٩	٢٥,٣٦	جاري	٩٥,٧٣٢	٠	٩٥,٧٣٢	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ١٦٠ كجم/م ^٣ والأجهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٥	م ^٣	٢٦,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٥٩	٢٥,٣٦	جاري	٦٣٤	٠	٦٣٤	
٤	بالمتر المكعب اصعال خرسانة مسلحة للكرات العرضية فوق اضدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣,٩٧٥	م ^٣	٣٥,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٢٥١	٣٤,٢٥	جاري	١٣٦,١٤٨	٠	١٣٦,١٤٨	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ١٦٠ كجم/م ^٣ والأجهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٥	م ^٣	٣٥,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٢٥١	٣٤,٢٥	جاري	٨٥٦	٠	٨٥٦	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على ان تكون محتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهد المطلوب ومنع الشروخ و محتوى على البند الاونش بالمحولات المناسبة :اللزعة للتركيب (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٥,١٠٠	م ^٣	١١٦٦,٠٠	٨٥٤,٣٦	٣١٠,٦٧٦	١١٦٥,٠٣٤	جاري	٥,٩٤١,٦٧٢	٠	٥,٩٤١,٦٧٢	
أ ٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم/م ^٣ والأجهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٥٠	م ^٣	١١٦٦,٠٠	٨٥٤,٣٦	٣١٠,٦٧٦	١١٦٥,٠٣٤	جاري	٥٨,٢٥٢	٠	٥٨,٢٥٢	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات الطولية اعلى الكمرات سابقة الصب او اعلى الكمرات المعدنية اجهد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الاعمال اللازمة لنعو العمل طبقا لاسول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٣,١٧٥	م ^٣	٦٥٥,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١,١٠٧,٩٦٢	٠	١,١٠٧,٩٦٢	
أ ٦	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم/م ^٣ والأجهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٥٠	م ^٣	٦٥٥,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١٧,٤٤٨	٠	١٧,٤٤٨	
٧	بالطن توريد وقطع وتشي ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (١٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبري حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعددة.	٧٠,٠٠٠	بالطن	١١٥٩٦,٠٠	٩٠٩١,٥٠٦	١٣٩٥,٥٢٦	١٠٤٨٧,٠٣٢	جاري	٧٣٤,٠٩٢,٢٤١	٠	٧٣٤,٠٩٢,٢٤١	
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهد من اسلاك معدنية طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والانكسر والاصسورات والويدجز والحفن والاجربة وكل مايلزم لنعو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	١٢٠,٠٠٠	بالطن	٧٢,٨٠	٥٣,٣٨٣	١٩,٤١٢	٧٢,٧٩٤	جاري	٨,٧٣٥,٣٢٨	٠	٨,٧٣٥,٣٢٨	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للتآكلية ذات اساس اكريليك مانتعة للتآكلية لنعو جسم الكوبري والنتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنعو العمل كاملا مما جميعة طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	١١٨	م ^٢	٨٢٠,٠٠٠	٤٩٩٢٢,٩٧٩	١١٥٣٩,٨٤٢	٦١٤٦٢,٨٢١	جاري	٧,٢٥٢,٦١٣	٠	٧,٢٥٢,٦١٣	
١٥	بالمتر المكعب اصعال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (BOX,SEC) شامل البلاطات الطولية واليوبيات والبلاطة السفلية وكوبيساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وأجهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهد المطلوب ومنع الشروخ لارتفاع حتى ١٦ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤٣٠٠	م ^٣	٤٩٣,٠٠	٤٧٧,٠٠	٥,٩٤	٤٨٢,٩٤	جاري	٢,٠٢٦,٦٤١	٥.٠٠٠٠	٢,٠٢٦,٦٤١	
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الى طول ٧ متر	٤٤٠٠	م ^٣	٢٦٥,٠٠	٢٥٥,٠٠٠	٣,٨٣	٢٥٨,٨٣	جاري	١,١٣٨,٨٦٩	٠	١,١٣٨,٨٦٩	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الى طول ٨ متر	٤٥٠٠	م ^٣	١٢٥,٠٠	١٢٠,٠٠٠	١,٧٠	١٢١,٧٠	جاري	٥٤٧,٦٦٢	٠	٥٤٧,٦٦٢	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الى طول ٩ متر	٤٦٠٠	م ^٣	١٢٩٥,٠٠	١٢٠٧,٧٠١	٤٦,٣١	١٢٥٤,٠٠٦	جاري	٥,٧٦٨,٤٢٧	٠	٥,٧٦٨,٤٢٧	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الى طول ١٠ متر	٤٧٠٠	م ^٣	٢١٦٠,٠٠	١٥٣٠,٧٨٨	٢٩١,٠٧	١٨٢١,٨٥٨	جاري	٨,٥٦٢,٧٣٤	٠	٨,٥٦٢,٧٣٤	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الى طول ١١ متر	٤٨٠٠	م ^٣	٣٣٠٤,٠٠	٢٥٢٥,٨٨٧	٣٨٣,١٦	٢٩٠٩,٠٤٧	جاري	١٣,٩٦٣,٤٢٧	٠	١٣,٩٦٣,٤٢٧	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الى طول ١٢ متر	٤٩٠٠	م ^٣	٣٠٣٧,٠٠	١٩٧٢,٥٩٢	٣٤١,٣٧	٢٣١٣,٩٦	جاري	١١,٣٣٨,٤١٣	٠	١١,٣٣٨,٤١٣	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الى طول ١٣ متر	٥٠٠٠	م ^٣	٣٢٣٧,٠٠	٢٠٢٥,١٨٤	٣٧٤,٢٥	٢٣٩٩,٤٣	جاري	١١,٩٩٧,١٦٥	٠	١١,٩٩٧,١٦٥	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الى طول ١٤ متر	٥١٠٠	م ^٣	٧٠٧٧,٠٠	٥٠٤٩,١٧٠	١٢٤٨,٤٩	٦٢٩٧,٦٥٨	جاري	٣٢,١١٨,٠٥٥	٠	٣٢,١١٨,٠٥٥	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الى طول ١٥ متر	٥٢٠٠	م ^٣	٥٠٧٧,٠٠	٤٥٢٩,٤١٢	٤٤٥,٥٤	٤٩٧٤,٩٥٦	جاري	٢٥,٨٦٩,٧٧٢	٠	٢٥,٨٦٩,٧٧٢	
م	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ١٧٠ كجم/م ^٣ والأجهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٥٠	م ^٣	٢٦٠٧٠,٠٠٠	١٩٦٩٢,٧٣٤	٣١٤١,٦٦	٢٢٨٣٤,٤٠	جاري	١,١٤١,٧٢٠	٠	١,١٤١,٧٢٠	

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس / احمد عراقي

عن الهيئة
مدير مشروع الهيئة

مهندس / محمد سامي

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

إستشاري الأعمال الصناعية (ا.د / أسامة عقيل)

مدير المشروع الإستشاري لأعمال الكباري

مهندس / محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون استشاريون الدوليون

شركة مامكريت

مهندس / هاني علي

PENTA
Date: / / 20
Project No.
Action By:

تحريراً إلى / ٢٠٢٤/
استشاري الشركة

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مهندس / مدوح الشامي

خاص باعمال كوبري القطار السريع

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٦

شامل المدة من بدء الاعمال حتي تاريخ ١٣-٠٨-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقاييس المعدلة ٢	كمية العمل السابق تنفيذه	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	قيمة الأعمال التي تمت	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الأسطح أسفل الركائز للعمل تحت الأحمال في مجال الحركة المعرضة لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف											
أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٣٢٥٠٠	بالعدد	٦٠,٠٠	٣٢,٠٠	٢٨,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	١٩٥٠٠٠٠	.	١,٩٥٠,٠٠٠	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	٧٤٠٠٠	بالعدد	٦,٠٠	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	٤٤٤٠٠٠	.	٤٤٤,٠٠٠	
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	١٣٧٠٠٠	بالعدد	١٢٠,٠٠	٩٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٠,٠٠	جاري	١٦٤٤٠٠٠٠	.	١٦,٤٤٠,٠٠٠	
أعمال الطرق تابع أعمال الكباري												
٤	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت الساتل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٠	م ^٢	٨٩٥٠٠,٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	٠,٠٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	جاري	٩٦٨٥١٣,٤٧٤٩	.	٩٦٨,٥١٣,٤٧	
٥	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣٣٠	م ^٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٧٩٨٩٩٦٠	.	٧,٩٨٩,٩٦٠,٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٧١	م ^٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٦٥٦١٤٥٢	.	٦,٥٦١,٤٥٢,٠٠	
أعمال الكهرباء تابع أعمال الكباري												
٢	بالعدد توريد وتركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات والرسومات شامل التركيب والقواعد الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم ٢ ثرمو بلاستيك ولوحة فرعية للعمود طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٠٠٠	بالعدد	١٧١,٠٠	٨٠	.	٨٠	جاري	٢٤٠٠٠٠٠	.	٢,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الومنيوم (٢٥*٤) مم ٢ مسلح و يشمل ذلك جميع الكسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر والردم وغير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٥١٠	م ط	٣٩٠٠,٠٠	١٩٩٥	٠,٢٨٠	١٩٩٥,٢٨٠	جاري	١٠١٧٥٩٢,٨	.	١,٠١٧,٥٩٢,٨٠	
٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ٣ بوصة PVC	٣١٢	م ط	٣٣٥٠,٠٠	١٧١٩	٠,٩٠٠	١٧١٩,٩٠٠	جاري	٥٣٦٦٠,٨	.	٥٣٦,٦٠٨,٨٠	
التشوينات												
	بالطن توريد وقطع وشي ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكوت وخلافه وكل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٧٠,٠٠٠	بالطن	-	٢١٠٠,٠٠٠	١٠١٩,٢٩٧-	١٠٨٠,٧٠٣	جاري	٧٥,٦٤٩,١٩٤	.	٧٥,٦٤٩,١٩٣,٧١	تم صرف ٧٥% من كمية التشوين الكلييه والتي تقدر بكمية ١٤٤٠,٣٩
	إجمالي قيمة رسوم الكارثة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لأعمال الرصف الاسفلتي	٣	م ^٢	٤١٢٢٧	٧١٩٧,٥٠	٤٨٤٢٤,٠	٤٨٤٢٤,٠	جاري	١٤٥,٢٧٢	.	١٤٥,٢٧٢,٠٠	
إجمالي قيمة أعمال الكباري												
إجمالي قيمة أعمال الطرق												
إجمالي قيمة الأعمال												
اجمالي السابق												
اجمالي الحالي												
تسع مائة وستة وثمانون مليون وست مائة وثمانية وخمسون ألف ومائة وخمسة وسبعون جنيهاً وأربعة وتسعون قرشاً												
مائة مليوناً وثلاثمائة وأربعة وخمسون ألفاً وست مائة جنيهاً												
واحد مليار وسبعة وثمانون مليون وأثنى عشر ألف وسبع مائة وخمسة وسبعون جنيهاً وأربعة وتسعون قرشاً												
واحد مليار وخمسة وثلاثون مليون ومائة وخمسة وستون ألف ومائة وتسعة وثمانون جنيهاً وستة وخمسون قرشاً												
واحد وخمسون مليون وثمان مائة وسبعة وأربعون ألف وخمسمائة وستة وثمانون جنيهاً وثلاثون قرشاً												
٩٨٦,٦٥٨,١٧٥,٩٤												
١٠٠,٣٥٤,٦٠٠,٠٠												
١,٠٨٧,٠١٢,٧٧٥,٩٤												
١,٠٣٥,١٦٥,١٨٩,٥٦												
٥١,٨٤٧,٥٨٦,٣٨												

عن الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مهندس / محمد سامي

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

إستشاري الأعمال الصناعية (أ.د. / أسامة عقيل)

مدير المشروع الإستشاري لأعمال الكباري

شركة سامكريت

مهندس / هاني علي



تحريراً في ٢٠٢٤/ /

استشاري الشركة

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مهندس / ممدوح الشامي

خاص بأعمال كوبري القطار السريع

يعتمد

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الحاي

