



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٦٩,٥٠٠ الي كم ١٧٣,٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه الفشن الجديدة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبد الحفيظ محمد عقد رقم ١٥٢٧ لسنة
٢٠٢٣/٢٠٢٢

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفة الادارة
لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٨ / ٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه الفشن.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2) + مقايضة معدله (1).

اتجاه الفشن رقم (1527-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1. استمارة 50 ع . ح .
2. المستخلص (2 نسخ أصل).
3. بيان الاعمال (1 أصل).
4. حصر الاعمال (1 أصل).
5. أصل محضر مسافة النقل للتراب .
6. أصل محضر مسافة النقل للسفن .
7. ريكوستات معتمده من الاستشاري (2 صورة).
8. التجارب المعملية (2 صورة).
9. البرنامج الزمني (1 أصل).
10. أصل محضر استلام الموقع .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / طارق الجزار

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

إدارة المشروعات

مستخلص جارى (٢)

(٢-١)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٧)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ محمد من الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الفشن (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

عن المدة من بداية العمل حتى

٢٠٢٤/٠٤/٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١.١	بالمتر مكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٧,٢٠	م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	يراعي تطبيق نصوص العقد
٢.١	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٢٠ = ١٨ كم) .	٢٧,٠٠	م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
٣.١	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	لوحات المشروع متواجد
٤.١	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٣٤,١١٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	وسائل التأمين وسلامة المرور متواجدين
١.٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من اللسيج الصناعي المستورد جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة	٦٠,٠٠	م	٢٧,٥١٨,٠	٢٣,٧٨٢,٠٠٠	٢٣,٧٨٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	التقارير (مبدئي - اسبوعي - شهري) متواجد
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٤٠	م	١١,٤١٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	معدات الموقع متواجد
٢.٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٢٠ = ١٢,٥٠٠) .	١٦,٢٥٠	م	١١,٤١٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	مهندسين المشروع ومدير المشروع متواجد
٣.٤	كارتة توريد أساس	٢٥,٠٠	م	١١,٤١٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	المسح قبل عمل طبقة الأساس
٤.٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	م	١١,٤١٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٥,٥٧٣,٦٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	تعريف الإدلة العام مركز المقاولات
الإجمالي												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري المساحة (surveying)

المكتب الفني

استشاري الهيئة (Entrance)

استشاري العام

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع)

مدير عام المشروعات

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها إلى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائياً
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)

مهندس / طارق يوسف الجزار

٣٠٨٧

عملية : إستكمال إنسان تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ محمد من الكم ١٦٩٤٥٠٠ الى الكم ١٧٣٤٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الفشن (بالأمر المباشر) .

تنفيذ : شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

عن المدة من بداية العمل حتى

٢٠٢٤/٠٤/٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجرأه	جملة مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١.١	بالمتر مكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسسوب (٢٠ متر) أسفل مسسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسسوب (٢٠ متر) من مسسوب الفرمة لاستكمال المسسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											يراعي تطبيق نصوص العقد
	الكمية المنفذة ابتداء من ٢٢/٢/٢٠٢٤ لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٤,٥٠	٣م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	جاري	٥,٣٩٨,٧٨٧,٧٧٥	٠,٠٠	٥,٣٩٨,٧٨٧,٧٧٥	مكتب جهاز الاشراف متواجد
٢.١	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-١٨ كم) .	٢٧,٠٠	٣م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	جاري	١,٩٥٦,٦٠٧,٦٥٠	٠,٠٠	١,٩٥٦,٦٠٧,٦٥٠	لوحات المشروع متواجد
٣.١	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠	٣م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	جاري	٩٤٢,٠٧٠,٣٥٠	٠,٠٠	٩٤٢,٠٧٠,٣٥٠	وسائل التأمين وسلامة المرور متواجدين
٤.١	قيمة المواد المحجيرة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	٣م	٩٢,٧٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	٧٢,٤٦٦,٩٥٠	جاري	٣,٢٤٦,٥١٩,٣٦٠	٠,٠٠	٣,٢٤٦,٥١٩,٣٦٠	البرنامج الزمني متواجد
١.٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي المستورد جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة	٦٠,٠٠	٢م	٢٧,٥١٨,٠	٠,٠٠٠	٢٣,٧٨٢,٠٠٠	٢٣,٧٨٢,٠٠٠	جاري	١,٤٢٦,٩٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	١,٤٢٦,٩٢٠,٠٠٠	التقارير (مبني - اسبوعي - شهري) متواجد
	حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف											
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م والبند شامل مما جميعه لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات											
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرداها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشيروعة وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف											
	الكمية المنفذة ابتداء من ٢٢/٢/٢٠٢٤	١٥٣,٥٠	٣م	٨,٩٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	جاري	٨٥٥,٥٥٦,٨١٠	٠,٠٠	٨٥٥,٥٥٦,٨١٠	معدات الموقع متواجد
٢.٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٣٢,٥٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .	١٦,٢٥٠	٣م	٨,٩٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	جاري	٩٠,٥٧١,٩٧٥	٠,٠٠	٩٠,٥٧١,٩٧٥	مهندسين المشروع ومدير المشروع متواجد
٣.٤	كارتة توريد أساس	٢٥,٠٠	٣م	٨,٩٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	جاري	١٣٩,٣٤١,٥٠٠	٠,٠٠	١٣٩,٣٤١,٥٠٠	المستخرج سجل عليه حسب ان في مستخرج
٤.٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	٣م	٨,٩٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	٥,٥٧٣,٦٦٠	جاري	٦٢٤,٢٤٩,٩٢٠	٠,٠٠	٦٢٤,٢٤٩,٩٢٠	بم مرامح حسب معرفة الادارة بعتك لمرور لملومات
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
إجمالي قيمة الإستقطاعات												
إجمالي قيمة الأعمال بعد الإستقطاعات												
ماسبق صرفة												
إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)												

يعتمد ،،،،

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى

مدير عام المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع)

الاستشاري العام (systra)

استشاري الهيئة (Entrance)

المدير التنفيذي

المكتب الفني

استشاري المساحة (surveying)

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)

مهندس

طارق يوسف الجزار

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الاسم / مصطفى شعبان

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /