الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية

العقد رقم : ١٠٢٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ : ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعيه بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤كم (اتجاه ١٥ مايو)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم البند	نوع العمل	الفئة / قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاتصال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الى	عدد الايام	سنة الكميات المنفذة في الفترة	نسبة التعويض	قيمة التعويض جنيه
٣٠٠١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكيةو توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .										
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	جاري ١	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٧,٠٠	٩,٨٦%	-٠,٧٥%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١,٠٠	٤٣,٦٦%	١,٠٣%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠,٠٠	٤٢,٢٥%	١,٠٠%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٣,٠٠	٤,٢٣%	٣,٥٤%	٠,٠٠
			جاري ٢	٩٩٨٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٨,٠٠	٤٧,٤٦%	٣,٥٤%	٩٠٥٣,٨٦
						٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣١,٠٠	٥٢,٥٤%	٤,٧٣%	١٣٣٩٣,٥٣
			خنامى	٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٦,٧٦%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٢٩,٨١%	٩,٠٩%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٩,٤٧%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٢,٥٠%	١٤,١٤%	٠,٠٠
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	جاري ١	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٧,٠٠	٩,٨٦%	-٠,٧٥%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١,٠٠	٤٣,٦٦%	١,٠٣%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠,٠٠	٤٢,٢٥%	١,٠٠%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٣,٠٠	٤,٢٣%	٣,٥٤%	٠,٠٠
			جاري ٢	١٣٩٧٠٦,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٨,٠٠	٤٧,٤٦%	٣,٥٤%	١٥٣٧٣٢,٤٨
						٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣١,٠٠	٥٢,٥٤%	٤,٧٣%	٢٢٧٤١٩,٢٣
			خنامى	٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٦,٧٦%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٢٩,٨١%	٩,٠٩%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٩,٤٧%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٢,٥٠%	١٤,١٤%	٠,٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	جاري ١	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٧,٠٠	٩,٨٦%	-٠,٧٥%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١,٠٠	٤٣,٦٦%	١,٠٣%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠,٠٠	٤٢,٢٥%	١,٠٠%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٣,٠٠	٤,٢٣%	٣,٥٤%	٠,٠٠
			جاري ٢	١٩٣٥٢٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٨,٠٠	٤٧,٤٦%	٣,٥٤%	٢٤٧٠٩٠,١٧
						٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣١,٠٠	٥٢,٥٤%	٤,٧٣%	٣٦٥٥٢٤,٩٣
			خنامى	٦٧٠١٥,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٦,٧٦%	٩٩٣١٦,٢٣
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٢٩,٨١%	٩,٠٩%	١٣٧٩٩٩,٦١
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٩,٤٧%	١٣٩١٣٠,٨٧
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٢,٥٠%	١٤,١٤%	٩٠٠٢١,٢٥
٤٠٠١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .										
		٤٦,٠٠	جاري ١	٧٩٩٧٩٩,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٧,٠٠	٩,٨٦%	-٠,٧٥%	٢٧٢٠٤,٤٣
						٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١,٠٠	٤٣,٦٦%	١,٠٣%	١٦٥٤٥٤,٧٦
						٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠,٠٠	٤٢,٢٥%	١,٠٠%	١٥٥٤٥٣,٨٩
						٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٣,٠٠	٤,٢٣%	٣,٥٤%	٥٥٠٣٠,٦٨
			جاري ٢	١٩٠٩٧٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٨,٠٠	٤٧,٤٦%	٣,٥٤%	١٤٧٥٨٣,٩٣
						٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣١,٠٠	٥٢,٥٤%	٤,٧٣%	٢١٨٣٢٣,٥٧
			خنامى	٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٦,٧٦%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١,٠٠	٢٩,٨١%	٩,٠٩%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠,٠٠	٢٨,٨٥%	٩,٤٧%	٠,٠٠
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٣,٠٠	١٢,٥٠%	١٤,١٤%	٠,٠٠
	الاجمالى										٩٢٥٧٧٣٣,٤٢

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٠

المقاول ,,,,

استشاري المساحة (XYZ)

استشاري الهيئة (SPECTRUM)

الاستشاري العام (SYSTRA)

مهندس المشروع
م/ اسلام حمدي

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفي عبدالجواد

يعتمد
,,,,
رئيس الإدارة المركزية

مهندس/
نصـــــر طبيـــخ