الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية :أعمال الجسر الترابى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
فى المسافة من الكم ٥١١+٧٤٠ الى الكم ٥١١+٨٦٠ بطول ٠,١٢ كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

كشف رقم جارى٢

المقاول: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية رقم العقد (٣٦٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠١-٠٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢-٢	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٤,٨٠٩,١٩	٤,٥٦٠	٠	٤,٥٦٠	٠	١٠٤,٨٨٠	٠	٠	٠	١٠٤,٨٨٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٨-١٠-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٣-٥-٢٠٢٤)
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية													
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	متر مكعب	٣,١٩٦,٦٠	٣,٠٣٥	٠	٣,٠٣٥	٠	١٦٣,٨٩٠	٠	٠	٠	١٦٣,٨٩٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	متر مكعب	٩,٥٨٩,٨١	٩,١١٠	٠	٩,١١٠	٠	٥٩٦,٧٠٥	٠	٠	٠	٥٩٦,٧٠٥	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	١٩,١٧٩,٦٢	٨,١٩٠	٠	٨,١٩٠	٠	٦٢٢,٤٤٠	٠	٠	٠	٦٢٢,٤٤٠	
٣-٢	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة													
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٦٤٠	٣١٩	٤,٩٥٩,٠٠	٠	٤٢١,٥١٥	٠	٠	٠	٤٢١,٥١٥	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	٤٠٦,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٦٤٠	٣١٩	٤,٩٥٩,٠٠	٠	٢,٠١٣,٣٥٤	٠	٠	٠	٢,٠١٣,٣٥٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٦٤٠	٣١٩	٤,٩٥٩,٠٠	٠	٦٤,٤٦٧	٠	٠	٠	٦٤,٤٦٧	
١-٤	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠	٩١٦	٩١٦	٠	٢٥٤,٦٤٨	٠	٠	٠	٢٥٤,٦٤٨	
	علاوة مسافة النقل ٦٦ كم	٥٥,٢٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠	٩١٦	٩١٦	٠	٥٠,٥٦٣,٢٠	٠	٠	٠	٥٠,٥٦٣,٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠	٩١٦	٩١٦	٠	٢٢,٩٠٠	٠	٠	٠	٢٢,٩٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٩٨,٧٦٦	٠	٠	٠	١٩٨,٧٦٦	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٠ كم	٢٤٠,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٦٠,٠٨٠	٠	٠	٠	١٦٠,٠٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٦,٦٧٥	٠	٠	٠	١٦,٦٧٥	
	إجمالي قيمة المستخلص												٤,٦٩٠,٨٨٣,٢٠	

فقط: اربعة ملايين وستمائة وتسعون ألفاً وثمانمائة وثلاثة وثمانون جنيها وعشرون قرشا لاغير

يتم تعلية مبلغ (٥٠,٠٠٠/- جـ)
فقط خمسون ألف جنيه لاغير
لحين احضار التجارب

تم الاعتماد فنياً IR فقط

مدير المشروع المقاول
م/ السيد نصر

إستشاري (XYZ)
م/ محمد خليل
2024

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م/ خالد فوزي

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ خالد فوزي
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م/ محمد السيد
01/02/2024

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من ....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
١٤/١/٢٠٢٤

شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية
س.ت: ١٥٢٨٢٨ - ب.ض: ٦١٩١٥٧١٢٥
ق.م: ١٣٥-١٥٧-٦١٩