

مشروع أعمال تطوير تقاطع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى مع محور المرح الجديد
 تنفيذ شركة السلام انترناشيونال - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/١٥٣)
 فروق الأسعار المستخلص رقم (٣) خلال الفترة من ٢٠٢٤/٨/٥ حتى ٢٠٢٤/٨/٥

تاريخ التعاقد	٢٠٢٣/٧/٥	الأرقام القياسية عند التعاقد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال بـ ٢٥	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال بـ ٢٥
عنصر التكلفة الخاصة بالتعديلات				
حديد التسليح	٩٩٨,٥٠	١١٢٨,٩٠	١١٢٨,٩٠	١١٢٨,٩٠
الأسمنت	٣٢٠,٦٠	٣٩٣,٩٠	٣٩٣,٩٠	٤٤٦,٠٠
البيتومين	٧٦٢,٠٠	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١٠
النسولار	٤١٧,٠٠	٥٤١,٥٠	٥٤١,٥٠	٥٤١,٥٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	ثمن	نوع	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل	الكميات الموحدة للبيدة	الأرقام القياسية عند امر الإستهلاك	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الكميات ونسب الغير	قيمة التعديلات أو الخصم
ثانياً : أعمال كيسة القويس الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى													
٢	بالمتر المكعب تكشير الخرسانة المعاكسة ونقل ناتج التكشير إلى المقالب الموحدة	م³	٩٠	٣٠	٢٧٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٧	بالمتر المكعب ختم وتكشير جوانب مبانى سكة ٢٥م من الطوب أو الحجر	م³	٨٥	١٠٠	٨٥٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٩	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عند التماسكة وشديدة التماسك والصلابة)	م³	٦٠	١٥٠٠	٩٠٠٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٣	بالمتر المكعب توريد ودم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموزدة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبري	م³	١٦٠	٢٥٠٠	٤٠٠٠٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة عتاقية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م³	٢,١٦٥	٢٣٠	٤٩٧,٦٥٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للصفائح والاساسات والبلاطات الانتقالية	م³	١,٩٣٠	٢٥٠	٤٨٢,٥٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأصدة والاكفاف	م³	٣,٨٠٠	٢٥٠	٩٥٠,٠٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
L٢٧	ارتفاع حتى ٦ متر												
٣٥	بالمتر المكعب توريد وربط ورص حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري	طن	٥٤,٧٨٠	٨٥	٤,٦٤٦,٣٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤٠	بالمتر المسطح طبقة عزل من البيتومين على البارد والدخان وجهين على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المنفردة	م²	١٠	٣,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤٨	بالمتر المكعب توريد ودم عمل طبقة إنجالات بترية من السمن والرمل بنسبة (١:١)	م³	٢٢٥	٢٢٠	٤٩,٥٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الاجمالي													

فقط لثباتة واحد وحسب الف ومائة وأربعة ولا تكون جنباً
 من جهة كسب الطريق

مدير مشروع
 المهندس

مدير مشروع
 المهندس

مدير مشروع
 المهندس

مدير مشروع
 المهندس

عن شركة التظلم
 شركة التظلم
 شركة التظلم
 شركة التظلم

مدير مشروع
 المهندس

بيانات التماثل																		
رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	قيمة الأعمال	المستخلص		عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة المضافة للتحويل	المعاملات الموحدة للهيكل	الزمن القياسية على أساس الاندماج	الزمن القياسية لتأثير عدم تلبية الأصل	المعاملات ونسب التغير	قيمة التحويلات أو الخصم	قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات ونسب التغير)	قيمة التحويلات أو الخصم		
					كمية	قيمة الأعمال												
ملاحظة : أعمال مطلع ومكان ربط الطريق الدائري بعزبة عبر اللة																		
٢	بالمشرك تكبير الخرسانة العادية ونقل نفع التكسير إلى المكعب العمومية	٣م	٩٠	٧٥٠	٦٧,٥٠٠	عادي	١٦	١٠٠	سواك	١٠%	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٢٩٨٥٦١١٥	١٦٩٠,٢٤				
٣	بالمشرك تكبير خرسانة مسلحة ونقل نفع التكسير إلى المكعب العمومية بالمعدات الميكانيكية باستخدام المعدات الميكانيكية	٣م	١٢٠	٥٥٠	١٠,٤٥٠٠	عادي	١٦	١٠٠	سواك	١٠%	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٢٩٨٥٦١١٥	٢٦١٦,٧٤				
٧	بالمشرك هدم وتكسير حواظ مائي مسك ٢٥م من الطوب أو الحجر	٣م	٨٥	١٥٠	١٢,٧٥٠	عادي	١٦	١٠٠	سواك	١٠%	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٢٩٨٥٦١١٥	٣١٩٠,٢٧				
٥٢	بالمشرك نقل المحطات أو الآتية الزائدة أو الصغرى إلى تكسير الخرسانة والانسلط المكعب العمومية	٣م	٥٠	٧٠٠	٣٥٠,٠٠٠	عادي	١٦	١٠٠	سواك	٢٠%	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٥٩٧١٢٢٣	١٧٢٨,٤٣				
						عادي			سواك	٢٠%	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٥٩٧١٢٢٣	٣٣٧٠,٨٥				
									سواك					٢٦,٤١٥				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

خير المشروعات

شركة الصوامع الخزانة العامة للصناديق والتمويل

مضوء المأمور العام للخدمات المالية

صادق بتاريخ: ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

مهندس المشروع
م/مهندسة الشرقاوي

مدير مشروعات القطاع الجنوبي
 م/ممدوح سليمان

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/أحمد عبد الجواد

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
م/مشيرة السيد عبدالله



[illegible]

انارة بحوث الكباري
م/احمد شوقي



مشروع أعمال تطوير تقاطع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى مع محور المرح الجديد
تنفيذ شركة السلام للإنشاءات - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/١٥٢)
فروق الأسعار المستخلص رقم (٤) خلال الفترة من ٢٠٢٤/٨/١٦ حتى ٢٠٢٤/٩/١

تاريخ التعاقد	٢٠٢٣/٨/٥		
عناصر البكينة الخاصة للتعديل	الأرقام القياسية عند التعاقد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أغسطس ٢٤	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال سبتمبر ٢٤
جديد التسليم	٩٩٨,٥٠	١١٢٨,٩٠	١١٢٨,٩٠
الأسفنت	٣٣٠,٦٠	٤٤٦,٠٠	٥٠٠,٤٠
البنوعين	٧٦٢,٠٠	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١٠
التسولار	٤١٧,٠٠	٥٤١,٥٠	٥٤١,٥٠

رقم البند	بيان البند	بيانات التكاليف										المعاملات	نسبة التغيير	الأرقام القياسية عند امر الأستاذ	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات و نسب التغير	قيمة الأصول و إجمالي (المعاملات و نسب التغير)
		الوحدة	الكمية	الكمية	قيمة الأصل	النسبة	عدد الأيام	الأنهر	المستخلص								
									المستخلص	قيمة الأصل							
ثانياً : أعمال قسيمة تقنين التقييم الإلتزامي موسى وإلتزام كراس																	
٣	بالمتر المكعب تكسير خرقة ممتدة و نقل نتج التكسير إلى المقالب العمومة بالمعدات الميكانيكية	٣م	١٦٠	٥٠٠	٩,٥٠٠	١٥	٠,٤٤	احضن	٠,٤٤	٩,٥٠٠	١٥	٠,٤٤	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٢٩٨٥٦١١٥	٢٦٥,٩١٠	٢٦٥,٩١٠
	بأستخدام المعدات الميكانيكية					١	٠,٠٦	سفر	٠,٠٦		١	٠,٠٦	٤١٧	٥٤١,٥	٠,٠٢٩٨٥٦١١٥	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠
الإجمالي																	
٢٨٤٠																	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة بحوث الكباري
م/محمد شوقي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/محمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع الجنوبي
م/محمد سليمان

مهندس المشروع
م/محمد الشاذلي

مهندس المشروع
م/محمد الشاذلي

عن شركة المنفذ

مدير المشروعات
م/محمد سليمان

المكتب الفني
م/محمد مصطفى



(٢٠٢٤/٩/١٥)



تاريخ التعاقد	الأرقام القياسية عند التعاقد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال مستخلص ٢٤	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال الكوبر
حديد التسليح	٩٩٨,٥٠	١١٢٨,٩٠	١٠٥٩,٥٠
الأسمنت	٣٢٠,٦٠	٥٠٠,٤٠	٥١٠,٦٠
البنوعين	٧٦٢,٠٠	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١٠
السوائل	٤١٧,٠٠	٥٤١,٥٠	٦٢٠,١٠

رقم بند	بيان بند	الكمية	الوحدة	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة الخاصة للتحويل	العمليات الموحدة للتبعية	الأرقام القياسية عند اير الاستد	العمليات ونسب التغيير	قيمة التعويض أو الخصم
١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
أولاً : مخبري : تزيين المرحج و مخبري : التمشيد البيضاوي										
١١	بالمتر المربع تزيين خزاني ١٠٠ سم	٥,٧٩٠	م.م	١٣٣	٧٧,٠٧٠	١٣٣	١٣٣	١٣٣	١٣٣	١٣٣
٢٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخزاني المسبوبة للتواجد المسجلة	١٠٠	م.م	١٠٠	٢,٠٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢,١٦٥	م.م	١٠	٢,١٦٥	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٢٦	بالمتر المكعب تزيين وصب خرسانة مسلحة للحدائق والاساسات والبلاطات الانتقالية	٢,٢٣٠	م.م	١٣٩	٤,٠٦٧	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لاصدء والاكتاف	٣,٨٠٠	م.م	٢٤٣	١٣,٣٤٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣
٢٧	ارتفاع حتى ١ متر	٢٤	م.م	٢٤	٢,٠٠٠	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٣٠	بالمتر المكعب اصناف خرسانة مسلحة للكترات الحربية فوق اصدء الكوبري	٤,٠٠٠	م.م	٢٤	١٦,٠٠٠	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٣١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات ساقفة الصب والاصدء	٤,٨٨٠	م.م	١٤١	٦٨٨٠,٠	١٤١	١٤١	١٤١	١٤١	١٤١
٣٥	بالمتر توريد وتربيط ورس حديد تسليح من الصلب ١٠/١٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	٤,٧٨٠	م.م	٢٠٣	١١,١٢٠	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣
الاجمالي										

قسط مليون وخمسة وأربعة وتسعون ألف واربعمائة وسبعة جنيهات
عن القيمة المدة للطلب والتكاليف

أدارة بحوث الكوبري
د. محمد شوقي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
د. محمد عبد الجواد

مهندس المشروعات
د. محمد مصطفى الشيخ

مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة

مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة



مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة

مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة

مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة

مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة

مهندس المشروعات
د. محمد محمود شحمة

مشروع أعمال تطوير تقاطع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى مع محور المرح الجديد
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٣-٢٠٢٢/٢٤)
فروق الأسعار المستخلص رقم (٥) خلال الفترة من ٢٠٢٢/٩/٢٢ حتى ٢٠٢٢/٩/٢٣

تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/٩/٥	الأرقام القياسية للأعمال	الأرقام القياسية للأعمال	الأرقام القياسية للأعمال
عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	الأرقام القياسية للأعمال	الأرقام القياسية للأعمال	الأرقام القياسية للأعمال	الأرقام القياسية للأعمال
جديد التسليم	٩٩٨,٥٠	١١٢٨,٩٠	١٠٥٩,٥٠	
الأسهت	٣٢٠,٦٠	٥٠٠,٤٠	٥٠٠,٦٠	
البيوتمين	٧٦٢,٠٠	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١٠	
السوالت	٤١٧,٠٠	٥٤١,٥٠	٦٢٠,١٠	

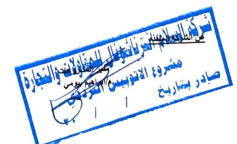
رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	مستخلص	الاشتر	عدد الأيام	نسبة الأيام	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	المعاملات الموحدة للتعديل	الأرقام القياسية للأعمال	المعاملات و نسب التعديل	قيمة التعديل أو الخصم
٢	تأثير أعمال كيسة القديس العظيم أنثيا موسى وألثيا كراس											
٢	بشتر المكب تكسبر الخرسنة العادية و بتر ناتج تكسبر الى المكب العمومية	٢م	٩٠	٥	٤٥٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	١٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٣	بشتر المكب تكسبر خرسنة مسلحة و بتر ناتج تكسبر الى المكب العمومية بالمعدات الميكانيكية	٢م	١٩٠	٧٠	١٣٢,٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	١٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
١٩	بشتر المكب حجر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (عا المتماثلة و شديدة التماسك و الصخرية)	٢م	٦٠	٥٠	٣,٠٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	٢٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٢٠	بشتر المكب حجر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة المتماثلة و شديدة التماسك	٢م	٨٠	١٥٠	١٢,٠٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	٢٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٢٣	بشتر المكب توريد و ردم برمل نظيفة خالية من المواد الصخرية المتوردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأحاديث و حول جسم الكورني	٢م	١٦٠	١٠٠	١٦,٠٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	٢٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٢٤	بشتر المكب خرسنة عالية الأحاديث واسفل البلاطات الانتقالية	٢م	٢,١٥٠	١٠	٢١,٦٥٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	١٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٢٦	بشتر المكب توريد و ردم خرسنة مسلحة لتحتاد الأحاديث والبلاطات الانتقالية	٢م	٢,٢٢٠	٥٠	١٤٦,٥٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	١٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٢٧	بشتر المكب خرسنة مسلحة لأصدة والإكلاف	٢م	٣,٨٠٠	١٠٠	٣٨,٠٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	١٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٢٧	ارتفاع حتى ٦ متر	٢م	٣,٨٠٠	١٠٠	٣٨,٠٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	١٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٣٥	بالطن توريد و تربيط و ردم حديد سلك من الصلب ٤٠/٦٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكورني	طن	٥٤,٧٨٠	١٥	٨٢١,٢٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	٥%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٤٠	بالطن سطح منطقة عزلة من البيوتمين على البارد و الدخان و جبين على البارد للأحاديث و جميع الأجزاء المنفردة	٢م	٦٠	٤٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	٢٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
٤٨	بالطن المكب توريد و عمل طبقة إنجالي بترية من المن و الرمل بنسبة (١:١)	٢م	٢٢٥	٣٠	٦,٧٥٠	٢٢	٠,٠٨	سوار	٢٠%	٤١٧	٤١٧	٦٢٠,١
الإجمالي												

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مقرر عام الشؤون المالية والإدارية

مقرر مشروعات تقاطع الجوليف

مقرر مشروع



المكتب الفني

أمانة بحث الكباري

تاريخ التعداد	٢٠٢٣/٢٠٢٥	الأرقام القياسية للأعمار عند التعداد الأعمار ١٥ سنة وما فوق	الأرقام القياسية للأعمار عند التعداد الأعمار ١٥ سنة وما فوق
عناصر التكلفة الخاصة بالتعداد			
جديد التسلح	٩٩٨,٥٠	١١٢٨,٩٠	١٠٥٩,٥٠
الأسلحة	٣٢٠,٦٠	٥٠٠,٤٠	٥١٠,٦٠
التبويض	٧٦٢,٠٠	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١٠
المسافر	٤١٧,٠٠	٥٤١,٥٠	٦٢٠,١٠

[illegible]

فقط ستة وعشرون ألف واربعمائة وخمسة عشر جنديها

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

ادارة بحوث الكباري
م/احمد شوقي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
والأحمد عبد الجواد

منير مشروعات القطاع الجنوبي

مهندس المشروع
م/محمد الشراوي

نيسن الاثارة المركزيه للطريق الدانري ومحاوره

عاشق السید عبد اللہ

[illegible]

—

مطهر