الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٠) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

مشروع :اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٤٧٧+٨٤٠ الى الكم ٤٧٨+٠٠٠
بطول ٠,١٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الإستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٤ / ١٠ /٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب +٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٢٠٠٠٠,٢٦٢٧	١٨٨٠٠	٠	١٨٨٠٠	١٩٠٦٣٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١٩٠٦٣٢٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٢٠٠٠٠,٢٦٢٧	١٨٨٠٠	٠	١٨٨٠٠	٦٠٠٦٦٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٦٠٠٦٦٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٠٠٠٠,٢٦٢٧	١٨٨٠٠	٠	١٨٨٠٠	٢٤٤٤٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٤٤٤٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE)من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠%ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ %ولا يقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول للنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥ % من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	١٧٥٦٨٠	٠	٠	٠	٠	١٧٥٦٨٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	١٩٣٢٠٠	٠	٠	٠	٠	١٩٣٢٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٢٨٨٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٨٦٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٣٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٠٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل)95%من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٠	٩٠٠	١٣٦١٧٠	٠	٠	٠	٠	١٣٦١٧٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٠	٩٠٠	١٥٧٥٠٠		٠	٠	٠	١٥٧٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٠	٩٠٠	٢١٦٤٥٠	٠	٠	٠	٠	٢١٦٤٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٠	٩٠٠	٢٢٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٥٠٠,٠٠	
٥	الحمايات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	١١١٢٥	٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٤٥٧٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٥٧٠٠٠٠,٠٠	
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦٦٥,٢	م ٣	٩٦	٨٨	٠	٨٨	٢٣٤٥٣٧,٦	٠	٠	٠	٠	٢٣٤٥٣٧,٦٠	
		اجمالى قيمة المستخلص												١٤,١٨١,٩٥٧,٦٠ ج.م.
	فقط : اربعة عشر مليون ومائة وواحد وثمانون الفا وتسعمائة وسبعة وخمسون جنيها وستون قرشا فقط لا غير													

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....٠

يدفع للمقاول مبلغ.....٠

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

الاستشارى العام
(شركة سيستر ا)
م /

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجبوشى)
م / مصطفى نجم

استشارى المساحة
المقاول: كتب X Y Z :
م / محمد شكرى

م / محمد خليل

بعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"