



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاستكدرية-مطروح)

ادارة المشروعات

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مشروع:اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة

جاري ١

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٦

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٦

البيان الأعمال	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
					قرش	جنيه	قرش	قرش	جنيه	
١- أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل .	٢٠,٠٠٠	٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	٠	١,٤٤٥,٠٠٠	٠	٠	١,٤٤٥,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده
- يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم زياده -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩١,٢	٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	٠	٤,٩٥٠,٤٠٠	٠	٠	٤,٩٥٠,٤٠٠	-
علاوة مسافه النقل ٢١٠ كم	١٣	٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	٠	٢٢١,٠٠٠	٠	٠	٢٢١,٠٠٠	-
علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	٢٧٨	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	٠	١,٨٠٧,٠٠٠	٠	٠	١,٨٠٧,٠٠٠	- الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/٠٨/٠٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد - سياره ملاكى غير متواجد
١- أعمال الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٨,٠٣٧	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	٠	١,٨٠٧,٠٠٠	٠	٠	١,٨٠٧,٠٠٠	-
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٧٤,٠	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	٠	١,١٣١,٠٠٠	٠	٠	١,١٣١,٠٠٠	-
علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	٢٥	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	٠	١٦٢,٥٠٠	٠	٠	١٦٢,٥٠٠	-
علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	٢٩٨	٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٠	١,٤٠٠,٦٠٠	٠	٠	١,٤٠٠,٦٠٠	-
٢- بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ والا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ ٪) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٥,٨٥٥	٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٠	٨١٧,٨٠٠	٠	٠	٨١٧,٨٠٠	-
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٧٤,٠	٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٠	٨١٧,٨٠٠	٠	٠	٨١٧,٨٠٠	-
علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	٢٥	٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٠	١١٧,٥٠٠	٠	٠	١١٧,٥٠٠	-
علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	١٢,٠٥٢,٨٠٠	٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٠	١٢,٠٥٢,٨٠٠	٠	٠	١٢,٠٥٢,٨٠٠	-
إجمالي قيمة المستخلص										

ركة المنقذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)	فقط اثنا عشر مليون و اثنان وخمسون الف و ثمانمائة جنيهاً
بر المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)	مهندس / ابراهيم الحناوي	مهندس / محمد حسنى فياض	أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة يظهره و قدرهاسبق صرفها إلى المقول تدريراً في : يبلغ للمقول مبلغ١٢٠.٥٩٨
محمود محمد فتحى	مهندس / ابراهيم الحناوي	مهندس / محمد حسنى فياض	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاستكدرية - مرسى مطروح سيد مهندس / مهاى محمد محمود طه