

مستخلص رقم17 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة											
القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم											
اتجاه العاصمة											
تنفيذ شركة الجوازات للمقاولات والتوريدات والرفص											
عن المدة من بداية العمل إلى تاريخ 1/8/2023											
المنطقة الاولى المركزية عقد رقم 2022/2021/238											
رقم البند	البند	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات	
							جنية	جنية	جنية		
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	3م	٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠٠,٠٠	جار	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري - المبدئي) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد	
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	3م	٦٩٣٦٨,٠٠		٦٩٣٦٨,٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	وثائق التأمين سارية	
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	3م	٧٤٧٣٥,٠٠		٧٤٧٣٥,٠٠	جار	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	٠,٠٠	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	السيارة متواجده بمعرفة الادارة	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	3م	٥٨٩١٠,٠٠		٥٨٩١٠,٠٠	جار	٤٤٧٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٧١٦٠,٠٠	المستلزمات و المهمات متواجده	
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقا لمخاطر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي . حبل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3م	٤٢٢٢٧,٠٠		٤٢٢٢٧,٠٠	جار	٢٦١٨٠٧٤,٠٠		٢٦١٨٠٧٤,٠٠		
	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المداخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم حوالى 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	حتى مسافة نقل 5.5 كم	3م	١١٩٨٤٦,٠٠		١١٩٨٤٦,٠٠	جار	١٠٨٤٦٠٦٣,٠٠		١٠٨٤٦٠٦٣,٠٠		
	حتى مسافة نقل 6.5 كم	3م	٤٢٥٤٤٦,٠٠	٥٠٧٩١,٠٠	٤٧٦٢٣٧,٠٠	جار	٤٣٥٧٥٦٨٥,٥٠	٠,٠٠	٤٣٥٧٥٦٨٥,٥٠		
4-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد وتخلط التربة صلبة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	3م	٧٢٩٩٧,٠٠		٧٢٩٩٧,٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠		
2-5	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكتاف والعمول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م تولوميت مترج + 3م0.4 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (كبير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان نصف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).	م ²	٣٥٥,٠٠		٩٣٦٢,٠٠	جار	٣٣٢٣٥١,٠٠	.	٣٣٢٣٥١,٠٠		
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	م ²	٣٥٥,٠٠		٩٣٦٢,٠٠	جار	٣٣٢٣٥١,٠٠	.	٣٣٢٣٥١,٠٠		
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	م ²	٣٦٠,٠٠		١٠١٠,٠٠	جار	٣٦٣٦٠,٠٠	.	٣٦٣٦٠,٠٠		
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	م ²	٣٦٥,٠٠		١٠٠,٠٠	جار	٣٦٥٠٠,٠٠	.	٣٦٥٠٠,٠٠		
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	م ²	٣٧٠,٠٠		٠,٠٠	جار	٠,٠٠	.	٠,٠٠		
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	م ²	٣٧٥,٠٠		٠,٠٠	جار	٠,٠٠	.	٠,٠٠		
										٧٨٥٨٥٤٦٣,٠٠	
	الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري					

الشركة المنفذه									
استشاري الهيئة (XYZ)									
استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)									
استشاري الهيئة (SPECTRUM)									
الاستشاري العام (Sysra)									
الهيئة العامة للطرق والكباري									
مدير المشروع									
محاسب									
مدير عام الشؤون الماليه									
مدير عام مشروعات الطرق									
يعتمد									
التوقيع /									
م/ أسماء علي احمد									
١/ مصطفى عبدالجواد									
م/ مشيرة السيد عبدالله									
التوقيع /									
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى									
م/ نصر محمد نصر طيبخ									

ض

Handwritten signature: *[Signature]*

الأستشاري العام (Systra)

Handwritten signature: *[Signature]*