

مستخلص رقم 14 جاري عن مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع العاصمة  
القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم

التجاه الأوسطي

1/8/2023 ال تاريخ من المدة من بداية العمل

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرسف

اتجاه الأوسطي

المظلة الأولى المركزية  
عدد ردم 2022/2021/1018

| رقم البند | البند   | الوحدة | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكميات الإجمالية | جار ام نهائي | قيمة الاعمال | قيمة الاستقطاعات | الإجمالي بعد الاستقطاعات | ملاحظات  |
|-----------|---|--------|----------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|--------------------------|--|
|           |   |        |                |                |                   |              | جنية         | جنية             | جنية                     |  |
| 1-1       | أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمعالج العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة ما جيمية بالمتر المكعب لمسافة تق<br>ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان   | 3م     | 2960.8,00      |                | 2960.8,00         | جار          | 44412,00     | 0,00             | 44412,00                 | تأمين وسلامة المرور متواجده  |
| 3-1       | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي:<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التصميم لتشكل الجسر والإكثاف (نسبة تحمل<br>كاليغورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة<br>القوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة و<br>مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.  | 3م     | 6287,00        | 0,00           | 6287,00           | جار          | 339498,00    | 0,00             | 339498,00                | لوحات المشروع متواجده<br>الجدول الزمني متواجد<br>المهندسون متواجدون<br>التقارير (الأسبوعي - الشهري - المبدئي) متواجده<br>مدير المشروع و فرقة متواجد<br>المعدات متواجده<br>والتأمين سارية<br>السيارة متواجده معروفة الإدارة |
|           | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم2   | 3م     | 65,00          | 0,00           | 65,00             | جار          | 0            | 0                | 0                        |  |
|           | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2   | 3م     | 76,00          | 0,00           | 76,00             | جار          | 0            | 0                | 0                        |  |
|           | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2   | 3م     | 76,00          | 0,00           | 76,00             | جار          | 0            | 0                | 0                        |  |
| 3-2       | أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات<br>المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع ( مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير ) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد<br>الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ<br>الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين<br>الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .   | 3م     | 89,00          | 21278,00       | 64481,00          | جار          | 573880,9,00  | 0                | 573880,9,00              | حتى مسافة نقل 4 كم   |
|           | حتى مسافة نقل 5.5 كم  | 3م     | 90,00          | 0,00           | 301876,00         | جار          | 27318873,00  | 0                | 27318873,00              |  |
|           | حتى مسافة نقل 6.5 كم  | 3م     | 91,00          | 0,00           | 128321,00         | جار          | 11741371,00  | 0                | 11741371,00              |  |
| 4-5       | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تسيس ( prepared Subgrade ) من الاجار الصلبة المنترجة نتج تكسير الكسرات والمنطقة للمواصفات والقيس حجم التحبيبات 100 سم والا يزيد نسبة الحار من مثقل<br>200 عن 12% و نسبة الحار بالاشترط خاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة بيجول لوس الجوس عن 40% والا يزيد الانضغاط عن 15% و الا يقل معامل المرورية<br>(EV2) من تجربة لوح تحميل عن 80 بوجيسكل و يتم فرمها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة رطوبة<br>المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة نسوي ( 95% ) من الكثافة الجافة الطبيعية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية<br>المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة و<br>يتمل قيمة المواد المنجربة. يتم نقل الناتج الداخلي من الشون الى القطاع بأسر يشمل حفرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. | 3م     | 299,00         | 0,00           | 0,00              |              |              |                  |                          |  |
|           | مسافة نقل 117 كم  | 3م     | 410,40         | 3799,00        | 3799,00           | جار          | 1037064,70   | 0                | 1037064,70               |  |
| 2-5       | المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الإكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متردج 3م0.4م رمل حرش و<br>الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبره سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل)<br>بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة<br>إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وتضبط السطح و ملء الفواصل بالبيتيومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات<br>طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر رأسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).   | 2م     | 300,00         | 14896,00       | 14896,00          | جار          | 528808,00    | 0                | 528808,00                |  |
|           | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي   | 2م     | 370,00         | 2960,00        | 2960,00           | جار          | 107060,00    | 0                | 107060,00                |  |
|           | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي   | 2م     | 370,00         | 1920,00        | 1920,00           | جار          | 700800,00    | 0                | 700800,00                |  |
|           | اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي   | 2م     | 370,00         | 1230,00        | 1230,00           | جار          | 400100,00    | 0                | 400100,00                |  |
|           | اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي   | 2م     | 370,00         | 300,00         | 300,00            | جار          | 112000,00    | 0                | 112000,00                |  |
|           | اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي   | 2م     | 370,00         | 0,00           | 0,00              | جار          | 0,00         | 0                | 0,00                     |  |
|           |   |        |                |                |                   |              | 54741316,10  |                  |                          |  |

ادراج مبرور

|   |                           |   |                                      |   |  |
|---|---------------------------|---|--------------------------------------|---|--|
| الشركة المنفذة                              | استشاري الهيئة (XYZ)      | استشاري الأعمال الصناعية (مكعب)<br>الرائد | استشاري الهيئة (SPECTRUM CONSULTING) | الاستشاري العام (Systra)                                      | الهيئة العامة للطرق والكبارى                                 |
| مدير المشروع<br>التوقيع /<br>م/ محمود عبدال | التوقيع /<br>م/ عاطف محمد | التوقيع /<br>م/ عطفي محمد                 | التوقيع /<br>م/ حسيب محمود           | التوقيع /<br>م/ أسماء علي احمد                                | مدير عام الشؤون الماليه<br>التوقيع /<br>م/ مصطفى عبدالجواد   |
|   |                           |   |                                      | مدير عام مشروعات الطرق<br>التوقيع /<br>م/ مشيرة السيد عبدالله | مدير عام مشروعات الطرق<br>التوقيع /<br>م/ ناصر محمد نصر طيبخ |

مستخلص رقم 14 جاري عن مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع العاصمة  
القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الأوسطي

عن المدة من بداية العمل  
ال تاريخ 1/8/2023

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرسف

اتجاه الأوسطي

| رقم البند | البند   | الوحدة         | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكميات الاجمالية | جار ام نهائي | قيمة الاعمال | قيمة الاستقطاعات | الاجمالي بعد الاستقطاعات | ملاحظات |
|-----------|---|----------------|----------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|--------------------------|---------|
|           |   |                |                |                |                   |              | جنية         | جنية             | جنية                     |         |
| 1-7       | الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة اي تربة مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات كالبند السابق ولكن حفر في صخر                            | م <sup>3</sup> | ٢٨٤٥,٠٠        | ٠,٠٠           | ٢٨٤٥,٠٠           | جار          | ١٢٨٠٢٥,٠٠    | ١٢٨٠٢٥,٠٠        | ١٢٨٠٢٥,٠٠                |         |
| 2-7       | توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط ( 2 سن : 1 رمل) علي ان يتم ازاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهارس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافه الحقلية عن 95 % من اقصى كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والاصول الفنية وتعليمات الاستشاري.   | م <sup>3</sup> | ٥٢٦٩,٠٠        | ٠,٠٠           | ٥٢٦٩,٠٠           | جار          | ٥٠٠٥٥٥,٠٠    | ٥٠٠٥٥٥,٠٠        | ٥٠٠٥٥٥,٠٠                |         |
| 3-7       | توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط ( 2 سن : 1 رمل) علي ان يتم ازاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهارس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافه الحقلية عن 95 % من اقصى كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والاصول الفنية وتعليمات الاستشاري.   | م <sup>3</sup> | ٣٦٢٧,٠٠        | ٠,٠٠           | ٣٦٢٧,٠٠           | جار          | ٩٢٤٨٨٥,٠٠    | ٩٢٤٨٨٥,٠٠        | ٩٢٤٨٨٥,٠٠                |         |
| 6-7       | توريد وصب خرسانه عاديه بالسلك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.  | م <sup>3</sup> | ٥٣١,٠٠         | ٠,٠٠           | ٥٣١,٠٠            | جار          | ٩٩٥٦٢٥,٠٠    | ٠                | ٩٩٥٦٢٥,٠٠                |         |
| 7-7       | توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.  | م <sup>3</sup> | ٤٨٥٢,٠٠        | ٠,٠٠           | ٤٨٥٢,٠٠           | جار          | ٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠  | ٠,٠٠             | ٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠              |         |
| 7-7       | خرسانة مسلحه للبريخ باجهاد 45 ميغا باسكال<br>توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب. | طن             | ١٣٦٥,٠٠        | ٠,٠٠           | ١٣٦٥,٠٠           | جار          | ٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠  | ٠                | ٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠              |         |
|           |   |                |                |                |                   |              | ٦٠٥٥٥٥٩,٠٠   |                  | ٦٠٥٥٥٥٩,٠٠               |         |
|           |   |                |                |                |                   |              | ١١٥٢٩٦٩٠٦,١٠ |                  | ١١٥٢٩٦٩٠٦,١٠             |         |

| الهيئة العامة للطرق والكباري |       |                         |                        | الاستشاري العام (Systra) | استشاري الهيئة (SPECTRUM) | استشاري الاعمال الصناعية (مكتب البراند) | استشاري الهيئة (XYZ) | الشركة المنفذه |
|------------------------------|-------|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---|----------------------|----------------|
| مدير المشروع                 | محاسب | مدير عام الشؤون الماليه | مدير عام مشروعات الطرق | التوقيع /                | مدير المشروع /            | التوقيع /                               | التوقيع /            | مدير المشروع / |
| م أسماء علي احمد             |       | مصطفى عبدالجواد         | م مشيرة السيد عبدالله  |                          | م حسن محمود               | م مصطفى منصور                           | م عاطف حمدي          | م محمود عادل   |
|                              |       |                         |                        |                          |                           |   |                      |                |

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى  
التوقيع /  
م/نصر محمد نصر طيبخ