

مستخلص رقم 14 جارى عن مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الأوتوستراد

المنطقة الأولى المركزية
 عقد رقم 2022/2021/1017

الى تاريخ 1/8/2023

عن المدة من بداية العمل

تنفيذ شركة الجواز للمقاولات والتوريدات والرفص

اتجاه الأوتوستراد

رقم البند	البند	الفئة	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائى	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنية	جنية	جنية						جنية	جنية	جنية	
1-1	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	١٥,٠٠	م ³	٢٩٦٠٨,٠٠		٢٩٦٠٨,٠٠	جار	٤٤٤١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤١٢٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية و محمل على البند الاق: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٥٤,٠٠	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسيوي - الشهري -المبدئى) متواجد مدير المشروع و فريقه متواجد المعدات متواجدة ولائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²										
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²										
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²										
	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلحية والتدريج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدريج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	م ³	٠,٠٠		٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
3-2	حتي مسافة نقل 4 كم	٨٩,٠٠	م ³	٤٣٢٠٣,٠٠	٢١٢٧٨,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٥٧٣٨٨٠٩,٠٠	٠	٥٧٣٨٨٠٩,٠٠	
	حتي مسافة نقل 5.5 كم	٩٠,٥٠	م ³	٣٠١٨٦٦,٠٠	٠,٠٠	٣٠١٨٦٦,٠٠	جار	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	٠	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	
	حتي مسافة نقل 6.5 كم	٩١,٥٠	م ³	١٢٨٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٢١,٠٠	جار	١١٧٤١٣٧١,٥٠	٠	١١٧٤١٣٧١,٥٠	
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنحرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة النمار من مثقل 200 عن 12 % و التدريج اوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة ثمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفللذ بجهز اوس الجوس عن 40 % والا يزيد الانحساس عن 15 % والا يقل معقل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التميل عن 80 ميجيكل و يتم فردا على طبقتين استخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (٩5 %) من الكثافة المعملية والقلبة ويتم التجارب المعملية والقلبة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وقرسومات التفصيلية المعتمدة ويتم بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .حسب يشمل قيمة المواد المخرجة .حسب يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .حسب يشمل الكارة طبقا للامانة الموحدة للطرق.	٢٩٩,٠٠	م ³	٠,٠٠		٠,٠٠					
	مسافة نقل 117 كم	٤١٥,٤٠	م ³	٠,٠٠	٣٦٩٩,٠٠	٣٦٩٩,٠٠	جار	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	٠	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	
2-5	المتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج 3م0.4+ رمل حريش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي).	٣٥٥,٠٠	م ²								
	اجمالى الكميات تحت ال 10 متر راسي	٣٥٥,٠٠	م ²	١٤٨٩٦,٠٠	١٤٨٩٦,٠٠	١٤٨٩٦,٠٠	جار	٥٢٨٨٠٨٠,٠٠	٠	٥٢٨٨٠٨٠,٠٠	
	اجمالى الكميات فوق ال 10 متر راسي	٣٦٠,٠٠	م ²	٢٩٦٠,٠٠	٢٩٦٠,٠٠	٢٩٦٠,٠٠	جار	١٠٦٥٦٠٠,٠٠	٠	١٠٦٥٦٠٠,٠٠	
	اجمالى الكميات فوق ال 15 متر راسي	٣٦٥,٠٠	م ²	١٩٢٠,٠٠	١٩٢٠,٠٠	١٩٢٠,٠٠	جار	٧٠٠٨٠٠,٠٠	٠	٧٠٠٨٠٠,٠٠	
	اجمالى الكميات فوق ال 20 متر راسي	٣٧٠,٠٠	م ²	١٢٣٠,٠٠	١٢٣٠,٠٠	١٢٣٠,٠٠	جار	٤٥٥١٠٠,٠٠	٠	٤٥٥١٠٠,٠٠	
	اجمالى الكميات فوق ال 25 متر راسي	٣٧٥,٠٠	م ²	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠,٠٠	٠	١١٢٥٠٠,٠٠	

٥٤٧٤١٣١٦,١٠	الهيئة العامة للطرق والكبارى	الاستشاري العام (Systra)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (XYZ)	الشركة المنفذه
مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشؤون الماليه	مدير عام مشروعات الطرق	يعتمد ،،	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى	التوقيع /
م/ أسماء علي احمد	م/ احسن محمود	م/ مصطفى عبدالجواد	م/ مشيرة السيد عبدالله	م/ ناصر محمد نصر طبيع	م/ ناصر محمد نصر طبيع	م/ ناصر محمد نصر طبيع

مستخلص رقم 14 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الأوتوستراد

1/8/2023 إلى تاريخ

عن المدة من بداية العمل

تفصيل شركة الجوازات للمقاولات والتوريدات والرفص

اتجاه الأوتوستراد

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات	٤٥,٠٠	م ³	٢٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٥,٠٠	جار	١٢٨٠٢٥,٠٠		١٢٨٠٢٥,٠٠	
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م ³	٥٢٦٩,٠٠	٠,٠٠	٥٢٦٩,٠٠	جار	٥٠٠٥٥٥,٠٠		٥٠٠٥٥٥,٠٠	
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم ازاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95 % من أقصى كثافته جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥,٠٠	م ³	٣٦٢٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٢٧,٠٠	جار	٩٢٤٨٨٥,٠٠		٩٢٤٨٨٥,٠٠	
6-7	توريد وصب خرسائه عادية بالسلك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥,٠٠	م ³	٥٣١,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٠٠	جار	٩٩٥٦٢٥,٠٠	.	٩٩٥٦٢٥,٠٠	
7-7	أسفل البريخ بإجهاد 25 ميغا باسكال توريد وصب خرسائه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٤٥٠٠,٠٠	م ³	٤٨٥٢,٠٠		٤٨٥٢,٠٠	جار	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	
7-7	خرسانة مسلحه للبريخ بإجهاد 45 ميغا باسكال توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١٣٦٥,٠٠		١٣٦٥,٠٠	جار	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	.	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	
								٦٠٥٥٥٥٩,٠٠			
								١١٥٢٩٦٩٠٦,١٠			

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Sysra)	الهيئة العامة للطرق والكباري			
مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حفيدي	م/عاطف حفيدي	م/عاطف حفيدي	م/عاطف حفيدي	م/عاطف حفيدي	مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حفيدي	محاسب التوقيع / م/عاطف حفيدي	مدير عام الشؤون المالية التوقيع / م/عاطف حفيدي	مدير عام مشروعات الطرق التوقيع / م/عاطف حفيدي

