



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) قطاع غرد، النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٠ الى الكم ٢٩١ بطول ١,٠ كم قطاع (أ)

مستخلص جاری (۲)

بتاریخ : ۱۵ / ۰۸ / ۲۰۲۳

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٧)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٤ / ١٠ / ٢٠٢٣م

مع شركة الطاهر الجديدة للمناولات والتوريدات

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أكرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب. التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.										يراعي تطبيق نصوص التعاقد	
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠٠		٣م	١٠٩٠٠,٠٠	٨٠٥,٠٠	١١٧٠٥	جارى ٢	٦٦٧١٨٥,٠٠	٠,٠٠	٦٦٧١٨٥,٠٠	لوحات المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي <u>منفذ العلمين</u> هي ١٠٥=٢٠١٠٣م).	١٤٤,٢٠٠		٣م	١٠٩٠٠,٠٠	٨٠٥,٠٠	١١٧٠٥	جارى ٢	١٦٨٧٨٦١,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٧٨٦١,٠٠	طقم الاشراف متواجد
	رسوم المواد المحجورية طبقاً لبنود العقد . (<u>محجر السيوي ٢٠/٢٣٤١</u>) (1.30*1.12*33) طبقاً للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		٣م	١٠٩٠٠,٠٠	٨٠٥,٠٠	١١٧٠٥	جارى ٢	٥٦٢٤٠١,٨٤	٠,٠٠	٥٦٢٤٠١,٨٤	المعدات متواجده
	. رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠٠		٣م	١٠٩٠٠,٠٠	٨٠٥,٠٠	١١٧٠٥	جارى ٢	١٥٢١٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١٦٥,٠٠	العلامات الارشادية متواجده
١-٤	بالمتر المكعب. توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالا اشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.										البرنامج الزمني متواجد	
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠		٣م	١٩٩٠,٠٠	٥٢٤٣,٣٠	٧٢٣٣,٣٠	جارى ٢	٧٢٣٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٣٣٣٠,٠٠	التقارير (المبني - الاسبوعي- الشهري) متواجد
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العالمية ٦) (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢٠ = ٩٠ كم).	١٠٨,٠٠٠		٣م	١٩٩٠,٠٠	٥٢٤٣,٣٠	٧٢٣٣,٣٠	جارى ٢	٧٨١١٩٦,٤٠	٠,٠٠	٧٨١١٩٦,٤٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقاً لبنود العقد . (كسارة العالمية ٦) (1.30*1.12*85) طبقاً للمفاوضة.	١٢٣,٧٦٠		٣م	١٩٩٠,٠٠	٥٢٤٣,٣٠	٧٢٣٣,٣٠	جارى ٢	٨٩٥١٩٣,٢١	٠,٠٠	٨٩٥١٩٣,٢١	
	رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		٣م	١٩٩٠,٠٠	٥٢٤٣,٣٠	٧٢٣٣,٣٠	جارى ٢	١٨٠٨٣٢,٥٠	٠,٠٠	١٨٠٨٣٢,٥٠	
	الإجمالي								٥٦٥٠١٦٤,٩٥	٠,٠٠	٥٦٥٠١٦٤,٩٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٥٦٥٠١٦٤,٩٥		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٥٦٥٠١٦٤,٩٥		
	ما سبق صرفه									٣٥٦٨٤٥٥,٦٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٢٠٨١٧٠٩,٣٥		

المحاسب المداول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

ملاحظة الفئات

غير الواردة بصك الشروط ائتمنت من

نهائيا

على الحساب

ينفع الى المقاول مبلغ

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع:

م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري (SYSTRA)

Experiments

عن الاستشاري (KK)
المدير التنفيذي

عن الاستشاري (XYZ)

知

الشركة المنقذة

3/11/2014

[illegible]

١٠٠

1992

730

0-212

48

تاریخ

100

10 50

مكتب الإستشاري الهندسي KK
(أ. د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م / بشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحرمة) من الكم ٧٤٨ إلى الكم ٣٠٠

شركة الظاهر الجديدة
التي تأسست في سنة ١٩٣٠ م
والتي هي مسجلة لدى
وزارة الزراعة والري
في القاهرة
مصر

الشركة المسجلة
٥٣٢ - ٣٨٥ - ٧٧٣

٤٦١

٥٩٢