

(5)

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
	٧٧٩٩٩٩٩٩	٧٧٩٩٩٩٩٩	٧٧٩٩٩٩٩٩

دیس اسلام آباد

۲۰۲۰

(او) بان المبيع مصاف بحسب :

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵

سند ————— في راجع

يحيى

1

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في

(۱۱) قید فی دفعہ احسن بن احمد

(۳) سحب اذن صرف

(٤) قید فی سجل

(٥) أدرج في كشف

أذن صرف



مستخلص جاري رقم (1)
عن عملية : إتمام تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (مقلوط/جرجا) المسافة من الكم 387+000 إلى الكم 387+500 بطول 0.500 كم (بالأمر المباشر).

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى 2024 / 10 / 8

العقد رقم : (1530 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2024 / 5 / 9

رقم بند	بيان الأعمال	الغلة طبقاً للعقد بعد المفاوضة	كمية البند باخر مقايضة معدلة	الوحدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الإعمال المنفذه طبقاً لمحضضر مفاوضه يونيو 2024											يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	1- الإعمال ابتداء من شهر سبتمبر 2023											مكتب جهاز الاشراف متواجد
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.							جاري 1	1460160.00	0.00	1460160.00	المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	93.60	17500.00	م3	0.00	15600.00	15600.00					
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او المن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . البند لا يشمل قيمة المتفجرات علوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/ كم	69.50	112000.00	م3	0.00	100700.00	100700.00	جاري 1	6998650.00	0.00	6998650.00	المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة وثيقة التأمين متواجدة
	سيارة ملاكى غير متواجدة								8,458,810.00			
	اجمالى								8,458,810.00			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								0.00			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								8,458,810.00			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								0.00			
	ما سبق صرفه								8,458,810.00			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)											

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات
م / محمد بن كمال
م /
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط
مهندس / إسلام محمد فوزي
٣٠٨٨

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م /
م /
عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م /
م /
م /
م /

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
م /
م /
م /
م /
مدير المشروع
١٤٨٠١٢

عن استشاري المنطقة السابعة (الدولة)
المكتب الفني
م /
م /
م /
م /
مدير المشروع
١٤٨٠١٢

الشركة المنفذة
شركة الحياة للمقاولات
م /
م /
م /
م /
م /
م /
٢٠٢٤ / ٥ / ٩