

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا
ملف رقم:



مشروع: محور ديروط المرحلة الثالثة

(طبقة الأساس والاسفلت)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،،، وبعد

نتشرف ان نرفق طيه قيمة التعويضات للمستخلصات ارقام (٣-٢-١) للعملية عاليه من اصل

وصورتين مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع . ج .).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا

بصورة منها بعد المراجعة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتحية ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
اسلام محمد فوزي



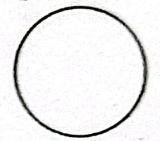
(٣٠٨٨٥)

مصلحة : المصلحة العامة للمصارف والكشوفات
 قسم : المحاسبة العامة
 المبلغ المستحق إلى : المصارف والكشوفات
 بموجب : الطلبات طيه : أو : الخصومات (١-٩-٢٠٢٢) مصادق من مدير المصارف والكشوفات
 لمراجعة : المصلحة العامة للمصارف والكشوفات
 لمراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على : القاهرة
 شيك على البنك المركزي في : القاهرة
 شيك على الخارج : المصارف والكشوفات
 يسحب باسم : المصارف والكشوفات
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٣٣٨٣٨٩٩	٢٠٢٢	٣٣٨٣٨٩٩	٣٣٨٣٨٩٩
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

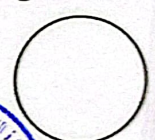
٢٠٢

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	رقش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	إجمالي الأصل			رقش	جنيه	
	بيانات الاستقطاعات			رقش	جنيه	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رقش	جنيه	رقش
	رقش	جنيه	رقش	جنيه	رقش	جنيه
	رسم الدمغة			صافي القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتبازلات : _____ الإمضاء :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ من ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ إيمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إيمضاء موظفي الشطب

(د)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

شيك

إذن صرف

الشيكات

الحوالات

الشيكات

الحوالات

شيك

إذن صرف

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في

٢٠٢

بيان بالتعويضات

مشروع / محور دهبوط العلوى على النيل المرحلة الثالثة شرق (طبقة الأساس والاسفلت)

عقد رقم ٤١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢

ملاحظات	٢٩٩٩٤٠٢	مستخلص رقم ١
	٤٦٧٢٠٣٥	مستخلص رقم ٢
	٦١٦٢٤٥٦	مستخلص رقم ٣
	١٣٨٣٣٨٩٣	الاجمالى

مدير عام المشروعات

جشنى المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

اسلام محمد فوزى



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

التعويضات الناتجة عن زيادة الأسعار طبقاً للقانون رقم 84 لسنة 2017
طبقاً للنسب المعتمدة من وزارة الإسكان

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق والكباري

أعمال الأساس و الأسفلت للمرحلة الثالثة (ثانية شرق النيل) بمشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط بطول 14.6 كم بالأمر المباشر (المنطقة السابعة - أسيوط).

تاريخ أمر الإسناد : 2022/03/16

نسبة الخصم بالعقد : 0.0% من إجمالي قيمة التعاقد

فترة المستخلص من 2023/07/05

رقم المستخلص : 2

إلى 2023/07/15

10 يوم

تاريخ المستخلص : 2023/07/15

تاريخ التعاقد 2022/09/25

م	البند	الوحدة	فئة البند	الكمية خلال الفترة	إجمالي المستخلص	الكمية من 2023/07/01 إلى 2023/07/05	نسبة التعويض يوليو 23	قيمة التعويض يوليو 23	قيمة التعويض الإجمالي
أعمال الطرق									
1	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	م3	195	39270	7657650	39270	29.75%	2278150.9	2,278,151
2	أعمال طبقة تشريب بمعدل 1.5 كجم/م2	م2	25	19026	475650	19026	14.27%	67875.3	67,875
3	توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم	م2	131	20179	2643449	20179	19.38%	512300.4	512,300
4	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الميول والاكتاف الجانبية	م2	185	20478	3788430	20478	41.03%	1554392.8	1,554,393
5	أعمال نيو جيرسي وجهين	م.ط	640	900	576000	900	45.02%	259315.2	259,315
								4,672,035	
الإجمالي									
تم مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم مراجعة الأوزان والكميات بالإدارة									
مهندس الشركة					مهندس الهيئة				

أصل الاسم: و الأصل للرمز هذه الكلمة (كلمة شري) النيل) بنسبته و إنشاء معبر و ربط على النيل بعد غلطة السيلط بطول 94 كم بين المنشور (المنطقة المهددة - أسبوط).

تعداد ۱۰۰۰ نفر

INTRODUCTION

م. ۱۰۰۰۰

9.0% من إجمالي عدد السكان

كيفية التقييم والخطوة

—

10/14/79

فقد استمر

2023/07/16

قام 1 المستخلص من

163

2021/12/18

2

20220979

●●●●●

[illegible]

مهتس الهية

مہکس اشریہ



أصل الأسس و الأسفلت للمرحلة الثالثة (نقطة شرق النيل) بمشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحظفة أسوط بطول 14.6 كم بالأمر المباشر (المنطقة السابعة - أسوط) .

لتاريخ المستخلص : 2023/07/05

2022/09/25 تاريخ التعاقد

