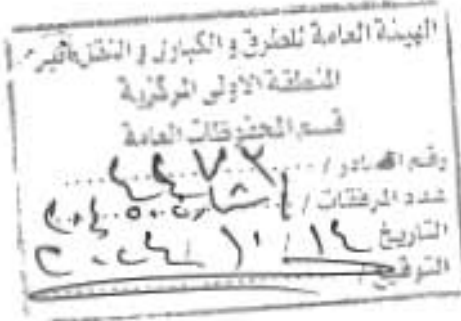




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع ح بمبلغ (٨١٦٣١١٣,٥٩) جنيها
لا غير (قيمة حساب فروق أسعار) الببتومين / حديد / سولار / اسمنت
المستخدمة في الأعمال عن مستخلص (٨) جاري عملية تنفيذ اعمال كوبري علوى اعلى
محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطر الكهربائي السريع (
السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) (بالامر المباشر) .

تنفيذ شركة / النيل العامة للانشاء والطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا في : ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤



يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

مصلحة : الرجح العامة للحدود والكماريقسم : المبلغ المستحق إلى : شركة / النيل العامة لاستيراد الحبوببموجب : الطلبات طيه ، أو : مزووف / عمار محمد جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

الشيك على الخارج

بموجب باسم :

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيه
٨١٦٣١٣/٥٩		

رقم :

الحتم ذو التاريخ



كتيب المراجعة

رئيس القسم

الإدارة العامة

زعم

٨١٦٣١٣/٥٩

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	قيمة مزووف / عمار محمد جاري محمد	قرش ٨١٦٣١٣/٥٩
	محور سفنك تقاطع ماسر القطار	
	بيانات الاستقطاعات	قرش
	عادي	جنيه
	إضافي	جنيه
	دمغة توقيع	جنيه
	رسد المدة	جنيه
	صافي القيمة المطلوب صرفها	جنيه

الحتم ذو التاريخ



رؤسج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المهورات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص / أن البلد المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :

الإيرادات

توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

الحتم ذو التاريخ



(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ - ج - ح - برقم :

روجع في سنة ٢٠١

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

هيئة العامة للغسل والمياه

(١) رقم المستند : وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٥ - ج - ح - ١

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :

إمضاء الكاتب المنوط :

(٣) محب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاء الكاتب المنوط :

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

رقم مستخلص فروق الاسعار	تاريخ المستخلص	٢٠٢٢/١٢/١٥					تاريخ الفتح الفني
		الارقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفني	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٤	الاعمال خلال شهر ابريل ٢٠٢٤	الاعمال خلال شهر مايو ٢٠٢٤	الاعمال خلال شهر يونيو ٢٠٢٤	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل
ج٨		٥٦٦	٧٦٢	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	البيتومين
		٢٧٠,٣	٣٦٨,٦	٣٦٨,٦	٣٦٨,٨	٣٩٣,٦	الاسمنت
		٣٥٣,٦	٤٨٠,٤	٤٨٠,٤	٤٨٠,٤	٤٨٠,٤	السولار
		٦١٣,٦	١٢٨٩,٨	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	حديد تسليح
		٥٠٦,٩	٩٦٢,٥	٩٦٢,٥	٩٦٢,٥	٩٦٢,٥	كتل وقطاعات من الحديد والصلب

رقم البند بالقائمة الموحدة	بيان البند	الوحدة	سعر البند	المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ----- إلى	القيمة بالعملة	المعاملات	الارقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الاعمال	نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)
				الكمية المنفذة	قيمة الأعمال								

اولا اعمال الكبارى

٥٥	٣ م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبساته ارتفاع حتى ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	٣٥٣٠	٢٢٠,٨٥	٧٧٩٥٨٨,٩	سولار	٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	٣١	٠,١٠	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٢٧٩٥٥,٨٤٦٥
			٣٥٣٠	٢١٣,٧٢	٧٥٤٤٤٠,٩	سولار	٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٣٠	٣٠	٠,١٠	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٢٧٠٥٤,٠٤٥٠
			٣٥٣٠	٢٢٠,٨٤٦٧	٧٧٩٥٨٨,٩	سولار	٢٠٢٤/٠٥/٠١	٢٠٢٤/٠٥/٣١	٣١	٠,١٠	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٢٧٩٥٥,٨٤٦٥
			٣٥٣٠	٢١٣,٧٢٢٦	٧٥٤٤٤٠,٩	سولار	٢٠٢٤/٠٦/٠١	٢٠٢٤/٠٦/٣٠	٣٠	٠,١٠	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٢٧٠٥٤,٠٤٥٠
			٣٥٣٠	١٠٦,٨٦١٣	٣٧٧٢٢٠,٤	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠١	٢٠٢٤/٠٧/١٥	١٥	٠,١٠	٣٥٣,٦	٥٤١,٥	٠,٥٣١٣٩١٤	٢٠٠٤٥,١٦٩٨
			٣٥٣٠	٢٢٠,٨٤٦٧	٧٧٩٥٨٨,٩	اسمنت	٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	٣١	٠,٢١٤	٢٧٠,٣	٣٦٨,٦	٠,٧٧٨٢٥٣٨	٦٠٦٧١,٨٠٢٢
			٣٥٣٠	٢١٣,٧٢٢٦	٧٥٤٤٤٠,٩	اسمنت	٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٣٠	٣٠	٠,٢١٤	٢٧٠,٣	٣٦٨,٦	٠,٧٧٨٢٥٣٨	٥٨٧١٤,٦٤٧٣
			٣٥٣٠	٢٢٠,٨٤٦٧	٧٧٩٥٨٨,٩	اسمنت	٢٠٢٤/٠٥/٠١	٢٠٢٤/٠٥/٣١	٣١	٠,٢١٤	٢٧٠,٣	٣٦٨,٨	٠,٧٧٩٨٣٧٢	٦٠٧٩٥,٢٤٤٣
			٣٥٣٠	٢١٣,٧٢٢٦	٧٥٤٤٤٠,٩	اسمنت	٢٠٢٤/٠٦/٠١	٢٠٢٤/٠٦/٣٠	٣٠	٠,٢١٤	٢٧٠,٣	٣٩٣,٦	٠,٩٧٦١١٢	٧٣٦٤٧,١٦١٨
			٣٥٣٠	١٠٦,٨٦١٣	٣٧٧٢٢٠,٤	اسمنت	٢٠٢٤/٠٧/٠١	٢٠٢٤/٠٧/١٥	١٥	٠,٢١٤	٢٧٠,٣	٣٩٣,٩	٠,٩٧٨٣٥٧٢	٣٦٩١٣,١٧٦٠

بعده

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
التوقيع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مدير عام المشروعات
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

مدير التنفيذ
التوقيع

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :-
التوقيع

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

رقم مستخلص فروق الاسعار	تاريخ المستخلص	٢٠٢٢/١٢/١٥					تاريخ الفتح الفنى	
		البيثومين	الاسمنت	السولار	حديد تسليح	كتل وقطاعات من الحديد والصلب	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفنى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل
ج٨	٢٠٢٤/٠٧/١٥	٧٦٢	٣٦٨,٦	٤٨٠,٤	١٢٨٩,٨	٩٦٢,٥	٥٦٦	٢٧٠,٣
		١٠٧٩,١	٣٦٨,٦	٤٨٠,٤	١١٢٨,٩	٩٦٢,٥	٥٤١,٥	٢٧٠,٣
		١٠٧٩,١	٣٦٨,٦	٤٨٠,٤	١١٢٨,٩	٩٦٢,٥	٤٨٠,٤	٣٥٣,٦
		١٠٧٩,١	٣٦٨,٦	٤٨٠,٤	١١٢٨,٩	٩٦٢,٥	١١٢٨,٩	٦١٣,٦
		١٠٧٩,١	٣٦٨,٦	٤٨٠,٤	١١٢٨,٩	٩٦٢,٥	١١٢٨,٩	٥٠٦,٩

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	نسب التغير	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفنى	المعاملات	نوع الآلة	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المستخلص		بيانات التعاقد			
										قيمة الأعمال	الكمية المنفذة	سعر البند	الوحدة	بيان البند	م
	٤٢٠.٨٠٦,٩٨٤														
٦٥	٥٢٠.٦٥,٠٥٤	٠,٠١٧٩٢٩٨٦	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٤٨٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٥	٣١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	٢٠٢٤/٠٣/٠١	سولار	٢٩٠.٣٨١٧,٥	٧٠,٨٢٤٨	٤١٠٠٠	توريد وتشغيل وترابط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) بطول ١٢م	١-٢٠
	٥٠.٣٨٥,٥٣٦١	٠,٠١٧٩٢٩٨٦	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٤٨٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٤/٠٤/٣٠	٢٠٢٤/٠٤/٠١	سولار	٢٨١.٠١٤٦,٠	٦٨,٥٤٠.١	٤١٠٠٠		
	٥٢٠.٦٥,٠٥٣٩	٠,٠١٧٩٢٩٨٦	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٤٨٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٥	٣١	٢٠٢٤/٠٥/٣١	٢٠٢٤/٠٥/٠١	سولار	٢٩٠.٣٨١٧,٥	٧٠,٨٢٤٨	٤١٠٠٠		
	٥٠.٣٨٥,٥٣٦١	٠,٠١٧٩٢٩٨٦	٠,٣٥٨٥٩٧٣	٤٨٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٤/٠٦/٣٠	٢٠٢٤/٠٦/٠١	سولار	٢٨١.٠١٤٦,٠	٦٨,٥٤٠.١	٤١٠٠٠		
	٣٧٣٣٢,١٨٥٤	٠,٠٢٦٥٦٩٥٧	٠,٥٣١٣٩١٤	٥٤١,٥	٣٥٣,٦	٠,٠٥	١٥	٢٠٢٤/٠٧/١٥	٢٠٢٤/٠٧/٠١	سولار	١٤٠.٥٠٧٣,٠	٣٤,٢٧٠.١	٤١٠٠٠		
	٢٠.٨٠٠.٤٣,٨٦٢١	٠,٧١٦٣١٣٥٦	١,١٠٢٠٢٠٩	١٢٨٩,٨	٦١٣,٦	٠,٦٥٠	٣١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	٢٠٢٤/٠٣/٠١	حديد	٢٩٠.٣٨١٧,٥	٧٠,٨٢٤٨	٤١٠٠٠		
	١٥٣٣٩٧٠,٥٧٨٧	٠,٥٤٥٨٦٨٦٤	٠,٨٣٩٧٩٧٩	١١٢٨,٩	٦١٣,٦	٠,٦٥٠	٣٠	٢٠٢٤/٠٤/٣٠	٢٠٢٤/٠٤/٠١	حديد	٢٨١.٠١٤٦,٠	٦٨,٥٤٠.١	٤١٠٠٠		
	١٥٨٥١٠٢,٩٣١٣	٠,٥٤٥٨٦٨٦٤	٠,٨٣٩٧٩٧٩	١١٢٨,٩	٦١٣,٦	٠,٦٥٠	٣١	٢٠٢٤/٠٥/٣١	٢٠٢٤/٠٥/٠١	حديد	٢٩٠.٣٨١٧,٥	٧٠,٨٢٤٨	٤١٠٠٠		
	١٥٣٣٩٧٠,٥٧٨٧	٠,٥٤٥٨٦٨٦٤	٠,٨٣٩٧٩٧٩	١١٢٨,٩	٦١٣,٦	٠,٦٥٠	٣٠	٢٠٢٤/٠٦/٣٠	٢٠٢٤/٠٦/٠١	حديد	٢٨١.٠١٤٦,٠	٦٨,٥٤٠.١	٤١٠٠٠		
	٧٦٦٩٨٥,٢٨٩٣	٠,٥٤٥٨٦٨٦٤	٠,٨٣٩٧٩٧٩	١١٢٨,٩	٦١٣,٦	٠,٦٥٠	١٥	٢٠٢٤/٠٧/١٥	٢٠٢٤/٠٧/٠١	حديد	١٤٠.٥٠٧٣,٠	٣٤,٢٧٠.١	٤١٠٠٠		
	٨١٦٣١١٣,٥٩٠														

الاجمالى

الشركة المنفذة :-

مدير التنفيذ :-

مدير عام منطقة التنفيذ

التوقيع :-

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

التوقيع :-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير عام المشروعات

التوقيع :-

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التوقيع :-

البرنامج الفعلي لكوبري سفنكس لفروق اسعار رقم (٨)

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	٢٠٢٤				
				مارس ٢٠٢٣	ابريل ٢٠٢٤	مايو ٢٠٢٤	يونيو ٢٠٢٤	يوليو ٢٠٢٤
١-١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته بارتفاع حتى ٦ م من منسوب المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة	م ^٣	٩٧٦,٠٠	٢٢٠,٨٥	٢١٣,٧٢	٢٢٠,٨٥	٢١٣,٧٢	١٠٦,٨٦
١-٢٠	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	طن	٣١٣,٠٠	٧٠,٨٢	٦٨,٥٤	٧٠,٨٢	٦٨,٥٤	٣٤,٢٧

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التوقيع :-



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات

التوقيع :-

مدير المشروع

التوقيع :-

التوقيع :-

الشركة المنفذة :-

مدير التنفيذ

التوقيع :-

