

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (الطنين/بوركة) لتنفيذ المسافة من الكم  
تفني: شركة المؤسسة المصرية المتحدة  
٤٧٥٤١٠٠ الى الكم ٤٧٤١٠٠ بطول ١ كم إتجاه بوركة

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤ /٥/٧

المقاول: شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٢/٠٢٢/١٦٦٤) الموضح في ٢٠٢٢/٣/١٦

كثيف رقم ختامي (٣)

ردود	إسمان الأعمال		رقم	وحدة	حجم	نوع	ملاحظات
	رقم	وصف					

ردود	إسمان الأعمال		رقم	وحدة	حجم	نوع	ملاحظات
	رقم	وصف					
٣	أعمال الردم						أعمال تحميل و توريد وتفصيل اترية صلابة للردم و مطابقة للمواصفات والتفصيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٠ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتفصيل الجسر والاختلاف اترية تحمل كليلوزنيا لا تقل عن ١٥% و ردها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بله اسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفصيل طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات التنفيذية التوضيحية والسومات التنفيذية المعتمدة والتبديع بجميع مستغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرز و الكيلوى و تخطيطي المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإرتداد على زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علوة ٥,٥ اجنيه لكل ١ كم بزيادة او التخصان - السعر يشمل عمل تخطيط وتجهيزات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة العمالة المحجوزة
	علاوة مسافة النقل ١٢٣ كم						
	علاوة تحميل رسوم الكارثة و الموازن طبقا للاحة الشركة الوطنية						
	إجمالي قيمة المستخلص						

شركة المنارة بئرة المؤسسة المصرية المتحدة  
مهندس المشروع (الهيئة)  
مهندس الاستشاري  
مهندس التنفيذ (المسئول)  
مهندس الإشراف (المسئول)  
مهندس الإشراف (المسئول)  
مهندس الإشراف (المسئول)

مدير مشروع عات الهيئة  
مدير المشروع (الهيئة)  
مهندس التنفيذ (المسئول)  
مهندس الإشراف (المسئول)  
مهندس الإشراف (المسئول)

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الإكستريم-مطروح  
علي مهندي | ١٣  
٥١٤٤

مدير تنفيذ لعموم العقد  
خمسة ملايين و سبع مائة ألف جنيها مصرياً فقط لا غير

مدير تنفيذ لعموم العقد  
خمسة ملايين و سبع مائة ألف جنيها مصرياً فقط لا غير