



المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة – القاهرة – الاسكندرية – العلمين – مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا).

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

كشف رقم ختامي (5)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (2023/2022/2009) المؤرخ في 2023/05/21م

من بداية العمل حتى : 2024 / 07 / 15

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
								قرش	جنيه	قرش	جنيه		
1	اعمال الحفر												
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوه 1.1 جنيه /كم لمسافه نقل ناتج الحفر .	26.5	م3	5,500	5,500	0	5,500	0	145,750	0	0	145,750	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	30.5	م3	33,400	33,400	0	33,400	0	1,018,700	0	0	1,018,700	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية متواجده وساريه حتى تاريخ 2025/08/08 - وثيقته تأمين جميع اخطار المقاولين متواجده وساريه حتى تاريخ 2024/12/22 - يراعى تطبيق نصوص العقد - عدد 2 سياره ملاكي لا تقل عن 1600 سي سي متواجده
2	اعمال الازاله والتطهير												
2-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل الصومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	6	م2	30,000	28,500	1,500	30,000	0	180,000	0	0	180,000	
3	اعمال الردم												
	بالمتر المكعب اعمال تحميل توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	101.4	م3	109,200	109,200	0	109,200	0	11,072,880	0	0	11,072,880	
	- فى حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسيبه الدمك عن 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسيبه الدمك لكل 1 % - بمسافه النقل حتى 2 كم يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لل كم بالزياده - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لكوقع العمل												
	علاوة مسافة النقل 165 كم	244.5	م3	109,200	109,200	0	109,200	0	26,699,400	0	0	26,699,400	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13	م3	109,200	109,200	0	109,200	0	1,419,600	0	0	1,419,600	
الشركة المنفذة :شركة صالح نوبى جروب للمقاولات													
مدير المشروع				استشارى المساحة				مدير المشروع (الاستشاري /د/ سيم الجيوشى)				مدير المشروع العام (سيسترا)	
مهندس / محمد حسنى فايز				مهندس (الهيئة)				مهندس / محمد حسنى فايز				مهندس / محمد حسنى فايز	
صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهور و قدرها سبق صرفها إلى المقاول				محررة : الفات غير الواردة بهك الشروط أعتمدت من				تحريرا في :				ملاحظات	

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "



المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة – القاهرة – الاسكندرية – العلمين – مطروح)
في المسافة من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا).

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

كشف رقم ختامي (5)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (2023/2022/2009) المؤرخ في 2023/05/21م

من بداية العمل حتى : 2024 / 07 / 15

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
								قرش	جنيه	قرش	جنيه		
4	طبقات الاساس												
4-1	بالمتر المكعب اعصال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.4	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	3,242,467	0	3,242,467		
	قيمه المادة المحجريه	161	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	3,565,828	0	0	3,565,828	
	علاوه مسافه النقل 160 كم	182	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	4,030,936	0	0	4,030,936	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للاتحه الشركه الوطنيه	25	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	553,700	0	0	553,700	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة	151.3	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	3,443,506	0	3,443,506		
	قيمه المادة المحجريه	175	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	3,982,906	0	0	3,982,906	
	علاوه مسافه النقل 160 كم	182	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	4,142,222	0	0	4,142,222	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للاتحه الشركه الوطنيه	25	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	568,987	0	0	568,987	
5	البلاطات الخرسانية												
5-1	بالمتر الممسح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت مندرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربه الطبيعه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافته علاوه قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	457	م2	53,299	47,800	5,499.00	53,299	0	24,357,643	0	0	24,357,643	
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مندرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهـو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافته علاوه قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2665.20	م3	2529	2,120	409.00	2,529	0	6,740,291	0	0	6,740,291	
95,164,815													
فقط خمسة وتسعون مليوناً ومائة وأربعة وستون ألفاً وثمانمائة وخمسة عشر جنيه مصري													

يعتمد "رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

على الحساب نهائياً

صحيح و مشروط بأن المبالغ المبينة بظهره و قدرها سبق صرفها إلى المقاول

مدير عام المشروعات

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشاري العام (مستشار)

مدير المشروع (الاستشاري / د. سمير الجبوشي)

شركة العنقلة : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مدير المشروع

م/ رانيا محمد علقاب

م/ رانيا محمد علقاب

م/ رانيا محمد علقاب