عمليه : أستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكه القطار الكهربائي السريع
(السخنه – القاهره – الاسكندريه – العلمين – مطروح)
في المسافه من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)
(المنطقه الخامسه – غرب الدلتا).

تنفيذ : شركه صالح نوبى جروب للمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم ختامي (5)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (2009/2022/2023) المؤرخ في 2023/05/21م

من بداية العمل حتى : 15 / 07 / 2024

رقمه	بيـــــــان الأعـــــــمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (جراؤه)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو مجهود		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
1	اعمال الحفر													
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوه 1.1 جنيه/كم لمسافه نقل ناتج الحفر .	26.5	م3	5,500	5,500	0	5,500	0	145,750	0	0	0	145,750	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - العمال ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - براعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصيه متواجدة وساريه حتى تاريخ 2025/08/08 - وثيقه تأمين جميع اخطار المقاولين متواجده وساريه حتى تاريخ 2024/12/22 - يراعى تطبيق نصوص العقد - عدد 2 مياه ملاكى لا تقل عن 1600 سى سى متواجده
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوه 1.1 جنيه/كم لمسافه نقل ناتج الحفر	30.5	م3	33,400	33,400	0	33,400	0	1,018,700	0	0	0	1,018,700	0	
2	اعمال الإزالة والتكسير													
2-2	بالمتر المسطح أعمال تكسير الموقع من الأشجار والمزروعات والمطلقات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها والمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لفاتن حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	6	م2	30,000	28,500	1,500	30,000	0	180,000	0	0	0	180,000	0	
3	اعمال الردم													
	بالمتر المكعب اعمال تحميل توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه عن زياده نسبه الدمك لكل 1% -مسافه النقل حتى 2 كم يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزياده - السعر يشمل عمل شنوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل	101.4	م3	109,200	109,200	0	109,200	0	11,072,880	0	0	0	11,072,880	0	
	علاوة مسافة النقل 165 كم	244.5	م3	109,200	109,200	0	109,200	0	26,699,400	0	0	0	26,699,400	0	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا لمذكره الشركه الوطنية	13	م3	109,200	109,200	0	109,200	0	1,419,600	0	0	0	1,419,600	0

الشركة المنفذة بشركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مدير المشروع — استشارى المساحة — مدير عام المشروع (الشركة) — الاستشارى العام (موستم) — مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسنى أبوالنيل

مسجل مطلوب من الموظف المبينة بالجدول ..... بحق مراقبة في تحقيق

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

عمليه : استكمال تنفيذ الجسر الترابسى بمشروع انشاء الخط الأول لشبكه القطار الكهربائي السريع
(المدخله ـ القاهره ـ الإسكندريه ـ العلمين ـ مطروح)
في المسافه من كم 435+600 الي كم 439+600 بطول 4 كم (اتجاه العلمين)
(المنطقه الخامسه ـ غرب الدلتا).

تنفيذ : شركه صالح نوبى جروب للمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية/مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم ختامي (5)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (2023/2022/2009) المؤرخ في 2023/05/21م

من بداية العمل حتى : 15 / 07 / 2024

م	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استلام توريد		القيمة المستحقة بعد الاستلام		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
4	طبقات الاساس														
4-1	بالمقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكسرة تتبع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواسفات للوصول الى المسي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.4	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	3,242,467	0	0	0	3,242,467		
	قيمه المواد المحجريه	161	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	3,565,828	0	0	0	3,565,828		
	علاوه مسافه النقل 160 كم	182	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	4,030,936	0	0	0	4,030,936		
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	25	م3	22,148	21,000	1,148	22,148	0	553,700	0	0	0	553,700		
4-2	بالمقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المكسرة تتبع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسفات للوصول الى المسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و القدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة	151.3	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	3,443,506	0	0	0	3,443,506		
	قيمه المواد المحجريه	175	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	3,982,906	0	0	0	3,982,906		
	علاوه مسافه النقل 160 كم	182	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	4,142,222	0	0	0	4,142,222		
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	25	م3	22,759.46	21,600	1,159.46	22,759.46	0	568,987	0	0	0	568,987		
5	البلاطات الخرسانية														
5-1	بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأنشاف والميول الجانبية تتكون من 0.3 م3 من دولوميت مكسر + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبه مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل توجيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانه اجهاد لايقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافه علاوه قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على ان تضاف لكل مستطح (لايقل عن 5 متر رأسي)	457	م2	53,299	47,800	5,499.00	53,299	0	24,357,643	0	0	0	24,357,643		
5-2	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مكسر 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل الحفر والنشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافه علاوه قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على ان تضاف لكل مستطح (لايقل عن 5 متر رأسي)	2665.20	م3	2529	2,120	409.00	2,529		6,740,291	0	0	0	6,740,291		
									95,164,815						
	فقط خمسة وتسعون مليونا ومائة وأربعة وستون ألفا وثمانمائة وخمسة عشر جنيه مصري														

شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مدير المشروع (الهندسة) — الاستشاري العام (سيسترا) — مدير المشروع (الاستشاري) — مدير عام المشروعات — مدير المشروع (الهيئة)

وعتمد
" رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية ـ مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "