



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

صفحة (١/١)

مستخلص جارى رقم ٣
عن صمائية : إستناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربى السريع (الكفور - ابوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منقلوطاسوهاج) المسافة من الكم ٤٠١+٥٠٠ إلى الكم ٤٠٤+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ٠١ / ٢٠٢٤

التعد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٣/١٢) بتاريخ ٥ : ٧ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الغلة طبقا للتعقد		الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معمله	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الاصل التي تمت خلال المدة	جملة كمية الاصل	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاصل التي تمت	استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه									قرش / جنيه			
اولا : الاصل قبل المتفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-٠٦-٢٦														
٩	بالمرئ المكعب اصال حجر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب ٤- ارنكة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٥- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 ٪) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٧٥,٠٠	٣م	٣٣٠٠,٥٠	٣٣٠٠,٥٠	٠,٠٠	٣٣٠٠,٥٠	جاري ٣	٢٤٧٥٣٧,٥٠		المعمل متواجد			
				٢١٦٧٧,٣٢	٢١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٦٧٧,٣٢	جاري ٣	١٩٠٧٦٠٤,١٦					
٧-٩	ذات ايجاد (٩٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/اسم ^٢	١١٨,٠٠		١٤٠٠,٤١	١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٠,٤١	جاري ٣	١٦٥٢٤٨,٣٨					
الثالثا : الاصل بعد ٢٠٢٣-٥-٠٤														
٩	بالمرئ المكعب اصال حجر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب ٤- ارنكة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٥- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 ٪) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حدة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٧٥,٠٠	٣م	٤٨٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	جاري ٣	٢٢٥٠,٠٠٠		وثيقه التأمين متواجده			
				٤٨٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠		٥٧٠,٠٠٠					
٦-٩	ذات ايجاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/اسم ^٢	٨٨,٠٠٠		٢٨١٠,٠٠٠	٢٦٦٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٢٧٤٠,٠٠٠	جاري ٣	٢٤١١٢٠,٠٠٠		تأمين سلامة المرور متواجده			
	علاوة ٢,٢ جنيه ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المتفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠٠	٢٨١٠,٠٠٠	٢٦٦٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٢٧٤٠,٠٠٠	٦٠٢٨٠,٠٠٠							
٨-٩	ذات ايجاد (٥٠٠٠-٤٠٠) كجم/اسم ^٢	٩٥,٠٠٠		٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٩٥٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠					
	علاوة ٢,٢ جنيه ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المتفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٢٢٠٠,٠٠٠	٢٠٤٠٠٠,٠٠٠					
	ذات ايجاد (٦٠٠٠-٥٠٠) كجم/اسم ^٢	١٠٢,٠٠٠	٢١١٣٩,٩٥٠	٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٤٠٠٠,٠٠٠	٤٤٠٠,٠٠٠					
	علاوة ٢,٢ جنيه ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المتفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠٠	٢١١٣٩,٩٥٠	٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٤٤٠٠,٠٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠٠					
	ذات ايجاد (٨٠٠٠-٧٠٠) كجم/اسم ^٢	١٦٠,٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠٠					
	علاوة ٢,٢ جنيه ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المتفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠٠	١٦٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠٠	٢٢٠٠,٠٠٠					
	ذات ايجاد (٩٠٠٠-٨٠٠) كجم/اسم ^٢	٢٥٠,٠٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠٠	١١٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٢٥٨٢٠٠,٠٠٠	٢٥٨٢٠٠,٠٠٠					
	علاوة ٢,٢ جنيه ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المتفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠٠	١١٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٢٥٨٢٠٠,٠٠٠	٤٦٢٠,٠٠٠					
١١	بالمرئ المكعب اصال حجر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السورل وسميه السطح بالاتل التوسية واراش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١٠٠٠ متر من محور الطرق ولغة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السورل واعداد مقفات على السورل لمحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية المتواجده و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	٣٣,٠٠٠	٣م	٢٠٦٣٢,٠٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠	جاري ٣	٦٧٦٥٠٠,٠٠٠		التقارير (المبني - الاسويجي - الشهري) متواجده			
		١,٠٠٠	٣م	٢٠٦٣٢,٠٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠		٢٠٥٠٠,٠٠٠		الحاسب الالى والطابعه بمشتملاتها تراجع بالاداره بالقاهره			
١٠-١١	علاوة ٢زيادة سورل ١ جنيه لكل ٣م تبدا من ٤/٥/٢٠٢٣	١,٠٠٠	٣م	٢٠٦٣٢,٠٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠	جاري ٣	٢٠٥٠٠,٠٠٠	٨٨٠٠٠٠,٠٠٠				
١٤	فى حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪ مسافة نقل حتى ١٠ كم ويتم حساب علاوة ١.١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان لتصبح ١٠.٥ جنيه/كم تكافد من ٢٠٠٢٣/٤-١٠.٥ السعر يشمل عمل توشينات وتخطيط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٤ كم يشمل مسافة نقل ناتج الحفر ونقله والتسور ونقل على موقع الطاق مسافة ٣ كم	١١٠,٠٠٠	٣م	٨٧٢٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	جاري ٣	٨٨٠٠٠٠,٠٠٠					
١٠-١٤	علاوة ٢زيادة سورل ٣ جنيه/٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٠٠٠	٣م	٨٧٢٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	جاري ٣	٢٤٠٠٠,٠٠٠					
١٢	بالمرئ المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيلها بالجسر و الانكفاف (نسبة تحمل كاتلورنيا لا تقل عن ٢٠ ٪) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. فى حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪ مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٩ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ السعر يشمل عمل توشينات وتخطيط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوزة	٦٠,٠٠٠	٣م	٨٤٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٤٠٠,٠٠٠	٨٤٠٠,٠٠٠	جاري ٣	٥٠٤٠٠٠,٠٠٠					
١٠-١٢	علاوة ٢زيادة سورل ١,٦ جنيه لكل ٣م تبدا من ٤/٥/٢٠٢٣	١,٦٠	٣م	٨٤٦٠,٠٠٠	٨٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٤٠٠,٠٠٠	جاري ٣	١٣٤٤٠,٠٠٠					
الاجملى														
اجملى قيمة الاعمال المتفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجملى قيمة الاستقطاعات														
اجملى قيمة الاصل بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجملى قيمة المستخلص رقم (٣)														
الشركة المنفذة														
شركة بلاتينيوم للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														
م/														