



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأوتوبس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة لمنطقة عدلي منصور

المقاول العربي عثمان احمد عثمان تنفيذ شركة :

من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٢/ ١/٣١

(٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٩٧٥)

العقد رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : عدلي منصور

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفترة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جدولة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان (جنيه)	استقطاع او حجز (جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١	أعمال الجسات بالر بتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٢٥٠	٥٠٠	م.ط	١٨٠	.	١٨٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	.	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكبير وإزالة إسفلت وطبقات اساس باي سبك ونقل المخلفات الى المكاتب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بالزيادة على التخصيص	١٠٠٠	١٢٠	م ^٣	٤٠	.	٤٠	جاري	٤,٨٠٠,٠٠٠	.	٤,٨٠٠,٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ماعدا التماسكا ، وشديدة التماسك الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم /سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سندن جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المكاتب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٣٠٠	١٨٠	م ^٣	٧٥٦	.	٧٥٦	جاري	١٣٦,٠٨٠,٠٠٠	.	١٣٦,٠٨٠,٠٠٠	المهندسون متواجدين التاريخ متواجده جميع المحطات شامله السيارات من خلال قطاع التنفيذ والمناطق
٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سندن جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠	١٥٠	م ^٣	٦٥٠	.	٦٥٠	جاري	٩٧,٥٠٠,٠٠٠	.	٩٧,٥٠٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسیر الى المكاتب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهو شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.	٧٢٠	٣٥٠٠	م.ط	٤٧٦	.	٤٧٦	جاري	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠٠	.	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠٠	تم احصائه نسبة وتناسب من الكميات لحين نهو المفاوضات طبقا للكميات بالحصص بنسبة ٧٥% من كميات الحصص
١٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والادوات اللازمة والبند شامل مما جمعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (اثنان بالعدد)	٢	١٧٥٠٠٠	بالعدد	١	.	١	جاري	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	.	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقا للرسومات من مونة مكونة من ٣م ^١ زلط ٣م ^٠ ٥ زمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والفتحة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصححة للخرسانة ... ونهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري مما جمعه بالمتر المكعب.	١١٥	٢٣٥٠	م ^٣	٨٢	.	٨٢	جاري	١٩٢,٧٠٠,٠٠٠	.	١٩٢,٧٠٠,٠٠٠	
									٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠٠	.	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠٠	الاجمالي

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندس المشرف / م / محمود محمدي
مدير عام المشروعات / م / محمود الشيخ
المهندس / م / احمد عبدالجواد

مهندس المشروع / م / اسلام اشرف

مدير المشروع / م / ياسر المشاعر

استشاري المشروع

المكتب الفني / م / محمد عبد النبي
مهندس المشروع / م / محمد اشرف

أقر بصحة تلك : الشركة المنقذة

مدير المشروع / م / محمد السيد

المكتب الفني / م / محمد السيد
المقاولون العرب عثمان احمد عثمان
إدارة الكباري
شركة الأوتوبس الترددي BRT عدلي منصور

مستخلص جاري ٥



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأوتوبس، الترددى السرى BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة بمنطقة عدلى منصور

المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة :

من بده العمل حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١

(٢٠٢٢/٠٢/١٩٧٥)

العقد رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : عدلى منصور

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	المنه (جنيهه)	الوحده	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المده	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان (جنيهه)	استقطاع او حجر (جنيهه)	الباقى بعد الاستقطاع (جنيهه)	ملاحظات
اجمالي ماسبق												
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠.٨ زلط و ٣٠.٤ رمل و ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة... ونهوك كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٢٧٥	٣٨٠٠	م	٣٣٣,٢٥	.	٣٣٣,٢٥	جاري	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	.	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوالط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ٣ وكل ما يلزم لنهوك الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	٢٠	٣٦٠٠	م	٢٠,٠٠	.	٢٠,٠٠	جاري	٧٢,٠٠٠,٠٠	.	٧٢,٠٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوالط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠.٨ زلط و ٣٠.٤ رمل و ٤٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة... ونهوك كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٢٧٠	٤٠٠٠	م	٢٢٥,٣٥	١٥	٢٤٠,٣٥	جاري	٩٦١,٤٠٠,٠٠	.	٩٦١,٤٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠.٨ زلط و ٣٠.٤ رمل و ٤٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة... ونهوك كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٦٥٠	٢٩٠٠	م	٤٢٢,٠٠	١٢	٤٣٤,٠٠	جاري	١,٦٩٢,٦٠٠,٠٠	.	١,٦٩٢,٦٠٠,٠٠	
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات والوحدات جداول تفريده الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوك العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات	٥٧٠	٣٢٥٠٠	طن	٢٢١,١٠	٥	٢٢٦,١٠	جاري	٧,٣٤٨,٢٥٠,٠٠	.	٧,٣٤٨,٢٥٠,٠٠	
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب اسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢ م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الاعمال اللازمة لنهوك العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠	٣٠٠٠	م ط	١١٥,٠٠	.	١١٥,٠٠	جاري	٣٤٥,٠٠٠,٠٠	.	٣٤٥,٠٠٠,٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال حتى تاريخ المستخلص												
ماسبق صرفه حتى المستخلص رقم (٤)												
صافي المستخلص رقم (٥)												
مائتان وتسعة وستون ألفاً وثلاثمائة جنيهاً فقط لا غير												

بكم مبلغ (٣٠٠,٠٠٠) واكثر من ارض
صاحبها فضل كبير لزوم حكام
الصحة العامة لمرورهم.

تعليق ٥/١٠ على كفاصل
المستخلص لعدم صحة اعتمادات
على الأجزاء

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الفني مدير المكتب مدير المشروع
التوقيع / م / احمد نصر
التوقيع / م / محمد السيد
التوقيع / م / محمد الشرف
التوقيع / م / محمود محمدي
التوقيع / م / محمود الشيخ
التوقيع / م / احمد عبدالجواد
رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستشارية والطريق الدائري
التوقيع / م / ضياء الدين مصطفى

المستشاري المشروع

مدير المكتب الفني مدير المشروع
التوقيع / م / محمد عبد النبي
التوقيع / م / ياسر السيد
التوقيع / م / محمد الشرف
التوقيع / م / محمود محمدي

أقر بصحة تلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني مدير المكتب مدير المشروع
التوقيع / م / احمد نصر
التوقيع / م / محمد السيد
التوقيع / م / محمد الشرف
التوقيع / م / محمود محمدي

المقاولون العرب (عثمان احمد عثمان)
إدارة الكبارى
شركة الأوتوبس الترددى BRT عدلى منصور