



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

الصفحة (١/١)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٥٠+٠٠٠ الى الكم ٣٦٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الصرح القابضة شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٣ / ٠٢ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١٥) بتاريخ : ٩ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفة طبقا للتفاوض		كمية البند طبقا للمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه			
أولا : الاعمال قبلَ المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦														
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير و إزالة الجنود العمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	١١,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	م٢		١١٢٥٠٠,٠٠	٠,٠	١١٢٥٠٠,٠		١,٢٣٧,٥٠٠,٠			مكتب جهاز الاشراف متواجد	
										المعمل متواجد				
										لوحات المشروع متواجدة				
										البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد				
١٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢,٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥ % بحسب زيادة ١ جنبة على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية .	٦٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م٣		٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	جارى (٤)	٢,٠٤٠,٠٠٠,٠			وثيقة التأمين متواجدة	
										تأمين سلامة المرور				
										المعدات متواجدة.				
										المهندسون متواجدون				
١-١٢	علاوة نقل ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٢٣)	٣٢,٢٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م٣		٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠		١,٠٩٤,٨٠٠,٠				
٢-١٢	كارتة توريد أتربة	١٣,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م٣		٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠		٤٤٢,٠٠٠,٠				
٣-١٢	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م٣		٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠		١,٩٩٩,٢٠٠,٠			التقارير (الميدنى - الإسوى) متواجدة	
ثانيا : الاعمال بعدَ المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦														
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير و إزالة الجنود العمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	١١,٠٠	٤٦٦٥,٦٠	م٢		٤٦٦٥,٦٠	٠,٠	٤٦٦٥,٦		٥١,٣٢١,٦			السيارة غير متواجده	
١٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢,٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥ % بحسب زيادة ١ جنبة على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية .	٦١,٦٠	٧٨٢٣٢,٠٠٠	م٣		٧١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠	جارى (٤)	٤,٤٠٤,٤٠٠,٠				
١-١٢	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٢٣)	٣٤,٥٠	٧٨٢٣٢,٠٠٠	م٣		٧١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠		٢,٤٦٦,٧٥٠,٠				
٢-١٢	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	٧٨٢٣٢,٠٠٠	م٣		٣٧٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٥٧,٥٠٠,٠٠		٧٤٧,٥٠٠,٠				
٣-١٢	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٧٨٢٣٢,٠٠٠	م٣		٣٧٥٠٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠		٤,٢٠٤,٢٠٠,٠				
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)														
١٨,٦٨٧,٦٧٢														
١٨,٦٨٧,٦٧٢														
٠														
١٨,٦٨٧,٦٧٢														
١٦,١٦٨,٤٧٢														
٢,٥١٩,٢٠٠														

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة شركة الصرح القابضة	عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)	عن الاستشاري الرائد مدير المشروع	عن الاستشارى (سيسترا) مدير المشروع	عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري	عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري	عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م	/ م	/ م	/ م	/ م	/ م	/ م
/ م	/ م	/ م	/ م	/ م	/ م	/ م

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود