



عن عملية : إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التطهير والحرق والاحلال والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (١)

٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٦٦

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠١ / ٣١ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٦٦

العقد رقم :

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للعقد	كمية البند بالمقاييس المعدلة رقم (١)	وحدة	إجراءه	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نهاية ام جاري	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	باقي بعد حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملحوظات		
١٠٣	اعمال تحويل وتوريد ونقل اثربة مطانقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة و يسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة واستكمال المنسوب التام بتشكيل الجسر الرازي والاكتاف (على النقل نسبة تحمل كابليوتيون %٢٠) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالبيئة الصوصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسب الصوصية والقطارات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والثقة شاملة بالفترع المكتف .																
التقرير (العبدلي - الإسبوع - الشهري) متواجدة .																	
المعدات متواجدة .	٥١٢٠٤٣١,٦٤	٠,٠٠	٥١٢٠٤٣١,٦٤	%٩٩	جارى ١	٦٨٥٠,٣٤	٦٨٥٠,٣٤	٠,٠٠	٣م		٧٥,٥٠						لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٢) .
فريق العمل متواجد .	١٠٥٣٩٢٧٧٢,٥٤	٠,٠٠	١٠٥٣٩٢٧٧٢,٥٤	%٩٩	جارى ١	٦٨٥٠,٣٤	٦٨٥٠,٣٤	٠,٠٠	٣م		١٥٥,٤٠					علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودن ببلد)	
المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .	٣٢٥٨٦٢٩,١٣	٠,٠٠	٣٢٥٨٦٢٩,١٣	%٩٩	جارى ١	٦٨٥٠,٣٤	٦٨٥٠,٣٤	٠,٠٠	٣م		٤٨,٠٤٨					رسوم المواد المعجرة طبقاً لنحو العقد (محضر المادة المعجرة (٩٣) * نسب الانفاق (١٢) *) استقطاعات المواد المعجرة	
البرنامج الزمني متواجد .	٨٨١٦٦٣,٧٣	٠,٠٠	٨٨١٦٦٣,٧٣	%٩٩	جارى ١	٦٨٥٠,٣٤	٦٨٥٠,٣٤	٠,٠٠	٣م		١٣,٠٠					رسوم الكاراتز والمأزين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	
المصل ومهندسو المصل متواجدون .	١٩٧٩٩٩٩٧,٠٥	٠,٠٠	١٩٧٩٩٩٩٧,٠٥														الإجمالي
لافتات المشروع متواجدة .		١٩٧٩٩٩٩٧,٠٥															اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
العلامات الارشادية متواجدة .		٠,٠٠															اجمالي قيمة الاستقطاعات
الاجهزه المساحيه متواجدة .		١٩٧٩٩٩٩٧,٠٥															اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات
براغي تطبيق بنود العقد .		٠,٠٠															ما سبق صرفه
١٩٧٩٩٩٩٧,٠٥																	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

د/س هشام سليم، ٢٠٢٥٠، خطوط
الفاشر لـ د. هشام سليم، و مصطفى
فرس مرام يوسف، جك عن عدم تقديم
طه (٢٨) يوم محمد العلاء
يعتمد، "الطباطبى"
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالطيبة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

سق صرفها من
غير الواردة بمس� الشروط اعتدت من

اقر بن هذا الحساب، صحيح ومشبوه وان المبالغ المبينة يظهره وقره
المقبول تحريراً في ٢٠٢٤ / ٠١ / ٣١ سنة ٢٠٢٤ المذهب
مدير ادارة المشروع
بلغه المقبول مبلغ _____ على الصعب
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والجسور
مدين المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
مسئلاً للاستشارات الهندسية
م / احمد ابو دقحة
ملاحظة الفتات
٢٠٢٤ في ٠١ / ٣١ سنة ٢٠٢٤

الاستشاري العام
مدير المشروع (الاستشاري)
مهندس المكتب التقني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه
م / محمد احمد يوسف
م / محمد احمد يوسف
٢٠٢٤ في ٠١ / ٣١

