

عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال المدنية للسبيل السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ٠١ / ٢٠٢٤



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد		كمية البند بالمقاييس (المعدلة رقم ١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه											
٩-١	باليوم اعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التنظيف طوال فترة التنظيف .	١٤٤٣,٠٠	٥٥٠	يوم	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى ١	٩٧%	٦٩٩٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٦٩٩٨٥٥,٠٠	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك الازيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2- متر) أسفل مسلوب الغرمة و بسمك الازيد عن ٢٥ سم اعلي من مسلوب (2- متر) من مسلوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٩٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. والغلة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٧٥,٥٠	٥٢٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	جارى ١	٩٧%	٨٠٥٨٤١,٣٢	٠,٠٠	٨٠٥٨٤١,٣٢	التكاليف (المبدئي - الإيسوي - الشهري) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٥٥,٤٠	٥٢٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	جارى ١	٩٧%	١٦٥٨٦٤٥,٥٨	٠,٠٠	١٦٥٨٦٤٥,٥٨	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد)	٤٨,٠٤٨	٥٢٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	جارى ١	٩٧%	٥١٢٨٣٥,٢٨	٠,٠٠	٥١٢٨٣٥,٢٨	فرق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (33)* (نسبة الانقاش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	١٣,٠٠	٥٢٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	جارى ١	٩٧%	١٣٨٧٥٤,١٤	٠,٠٠	١٣٨٧٥٤,١٤	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (3٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		٥٢٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	١١٠٠٣,٥٠	جارى ١	٩٧%	١٣٨٧٥٤,١٤	٠,٠٠	١٣٨٧٥٤,١٤	البرنامج الزمني متواجد .
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	٣٧,٠٠	٢٠٠٠٠	٢م	٠,٠٠	٦٢٣٥,٠٠	٦٢٣٥,٠٠	٦٢٣٥,٠٠	جارى ١	٩٧%	٢٢٣٧٧٤,١٥	٠,٠٠	٢٢٣٧٧٤,١٥	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	ذات قوة ٣٠ لدنوتون في الاتجاهين biaxial		٢٠٠٠٠	٢م	٠,٠٠	٦٢٣٥,٠٠	٦٢٣٥,٠٠	٦٢٣٥,٠٠	جارى ١	٩٧%	٢٢٣٧٧٤,١٥	٠,٠٠	٢٢٣٧٧٤,١٥	لائقات المشروع متواجدة .
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والفسي حجم للحيبات ١٠٠مم ولا يزيد نسبة المار من مغل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٩٥% ولا يزيد نسبة الفالق بجهاز لوس أنجلوس من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديقة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (القل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والغلة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٤٦,٤٠	١٨٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	جارى ١	٩٧%	٤٧٩٣٥٣,٦٨	٠,٠٠	٤٧٩٣٥٣,٦٨	الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقاً للمفاوضة . .	١٠٧,٩٠	١٨٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	جارى ١	٩٧%	٣٥٣٢٩٤,١٤	٠,٠٠	٣٥٣٢٩٤,١٤	يراعي تطبيق بنود العقد .
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) (كسارة مكة) طبقاً للمفاوضة .	١٢٣,٧٦	١٨٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	جارى ١	٩٧%	٤٠٥٢٢٤,١٣	٠,٠٠	٤٠٥٢٢٤,١٣	
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (85) * (نسبة الانقاش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	٢٥,٠٠	١٨٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	جارى ١	٩٧%	٨١٨٥٦,٨٥	٠,٠٠	٨١٨٥٦,٨٥	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (3٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		١٨٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	٣٣٧٥,٥٤	جارى ١	٩٧%	٨١٨٥٦,٨٥	٠,٠٠	٨١٨٥٦,٨٥	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والفسي حجم للحيبات مما بين ١٠٥مم إلى ٤٠٠مم ولا يزيد نسبة المار من مغل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٩٥% ولا يزيد نسبة الفالق بجهاز لوس أنجلوس من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديقة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (القل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والغلة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٥١,٣٠	١٥٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	جارى ١	٩٧%	١٢٢٩٠٩,٤٠	٠,٠٠	١٢٢٩٠٩,٤٠	جهاز حاسب آلي (١١) بجميع محتلاته يتم توفيره بالمطبخ العامة طرق المعلومات بالبيت
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقاً للمفاوضة . .	١٠٧,٩٠	١٥٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	جارى ١	٩٧%	٨٧٦٥٣,١٧	٠,٠٠	٨٧٦٥٣,١٧	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) (كسارة مكة) طبقاً للمفاوضة .	١٣٨,٣٢	١٥٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	جارى ١	٩٧%	١١٢٣٦٥,٠٣	٠,٠٠	١١٢٣٦٥,٠٣	
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (95) * (نسبة الانقاش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	٢٥,٠٠	١٥٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	جارى ١	٩٧%	٢٠٣٠٨,٨٩	٠,٠٠	٢٠٣٠٨,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (3٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		١٥٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	٨٣٧,٤٨	جارى ١	٩٧%	٢٠٣٠٨,٨٩	٠,٠٠	٢٠٣٠٨,٨٩	
٤-٦	بالمتر الطول أعمال توريد وتركيب يرايح مواسير سبابة التجهيز قطر داخلي ١ م (رنية ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠٠ كجم رمل + ٠,٤ لترات ماء) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رنية ٣٧/٥٢ بمعدل ١,٥ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١,٦٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بغض من الحديد مع عزل الوصلات بالبخيش المعطون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	١٥٩٠,٠٠	٢٥٠	م.ط	٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	جارى ١	٩٧%	٢٦٣٧٣٣,٣٠	٠,٠٠	٢٦٣٧٣٣,٣٠	
		٥٩٦٦٤,٠٤,٠٦	٠,٠٠				٥٩٦٦٤,٠٤,٠٦	٥٩٦٦٤,٠٤,٠٦			٥٩٦٦٤,٠٤,٠٦	٠,٠٠	٥٩٦٦٤,٠٤,٠٦	ملاحظات
	اجمالي قيمة الأعمال المتبقية حتى تاريخ المستخلص													
	اجمالي قيمة الاستقطاعات													
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات													
	مستحق صرفه													
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)													

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام علمر

سجل صرفها إلى
مبلغ في المعاول مبلغ
ملاحظة فلكات
تحريراً في ٣١ / ٠١ / ٢٠٢٤

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدره
مصدقاً
طى الحساب
نهاية

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو نيفة
م / كارم امام

الاستشاري العام
مستشاراً للاستشارات الهندسية
م / محمد أحمد محمد
م / أحمد محمد
م / أحمد محمد

مدير المشروع (الاستشاري)
م / خالد خليل
م / أحمد محمد
م / أحمد محمد

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أحمد خالد خليل
م / أحمد محمد
م / أحمد محمد

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أحمد خالد خليل
م / أحمد محمد
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد أحمد يوسف
م / أحمد محمد