الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التاسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ٠١ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٤٦,٤٠	٣٣٩٩٩	م٣	٠,٠٠	٢٢٥,٠٦	٢٢٥,٠٦	جارى ١	%٩٧	٣١٩٦٠,٣٢	٠,٠٠	٣١٩٦٠,٣٢	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.3) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٥,٠٦	٢٢٥,٠٦	جارى ١	%٩٧	٢٣٥٥٥,٤٥	٠,٠٠	٢٣٥٥٥,٤٥	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٢٢٥,٠٦	٢٢٥,٠٦	جارى ١	%٩٧	٢٧٠١٧,٨٢	٠,٠٠	٢٧٠١٧,٨٢	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٥,٠٦	٢٢٥,٠٦	جارى ١	%٩٧	٥٤٥٧,٧١	٠,٠٠	٥٤٥٧,٧١	البرنامج الزمنى متواجد .
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٥١,٣٠	٤١٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٢٦٤,٢٦	٣٢٦٤,٢٦	جارى ١	%٩٧	٤٧٩٠٦٦,٠٦	٠,٠٠	٤٧٩٠٦٦,٠٦	لافتات المشروع متواجدة .
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.3) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٠,٠٠	٣٢٦٤,٢٦	٣٢٦٤,٢٦	جارى ١	%٩٧	٣٤١٦٤٧,٢٤	٠,٠٠	٣٤١٦٤٧,٢٤	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٣٢٦٤,٢٦	٣٢٦٤,٢٦	جارى ١	%٩٧	٤٣٧٩٦٧,٠٧	٠,٠٠	٤٣٧٩٦٧,٠٧	الاجهزة المساحية متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٢٦٤,٢٦	٣٢٦٤,٢٦	جارى ١	%٩٧	٧٩١٥٨,٣١	٠,٠٠	٧٩١٥٨,٣١	يراعي تطبيق بنود العقد .
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي ،فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠٠	٣٠٧٩٠	م٢	٠,٠٠	٥٨٨٦,١٨	٥٨٨٦,١٨	جارى ١	%٩٧	٢٤٦٦٥٤٤,٨٧	٠,٠٠	٢٤٦٦٥٤٤,٨٧	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى ،فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	٦٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٢,٨٥	١٢٢,٨٥	جارى ١	%٩٧	٣١٧٥٩٧,٢٣	٠,٠٠	٣١٧٥٩٧,٢٣	
	الإجمالى									٤٢٠٩٩٧٢,٠٨	٠,٠٠	٤٢٠٩٩٧٢,٠٨	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٤٢٠٩٩٧٢,٠٨			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٤٢٠٩٩٧٢,٠٨			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									٤٢٠٩٩٧٢,٠٨			

تحريراً في ٣١ / ٠١ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / مجيد احمد يوسف

استشاري المسلحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م / محمد

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

المكتب الاستشارى الهندسي KK
أ.د خالد قنديل
مدير المشروع م. وشاح مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(المسخرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / - تم مراجعه المستخلص - فنياً فقط -

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ٣١ / ٠١ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ٣١ / ٠١ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر