

"مذكرة بخصوص فروق الاسعار لمشروع"
عن عمليه تطوير طريق السوييس السفنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة مامكوت

اجمالي فروق الاسعار مستخلص (٩ ، ١٠) تاريخ من ٢٠٢٣-٣-٢١ الى ٢٠٢٣-١١-٢٦

طبقا لمعاملات تاريخ اسناد مجلس الوزراء (٢٠٢١-١١-١٧)						
رقم المستخلص	اجمالي قيمة اعمال الطرق	اجمالي قيمة اعمال اليرايخ	اجمالي قيمة اعمال الكباري	الاجمالي الكلي	ملاحظات	
١	مستخلص رقم ٩	٣٧٩٩ ٢٦٩		٣,٧٩٩, ٢٦٩		
٢	مستخلص رقم ١٠	٣٠٢٧ ٤٣٣	١٠,٦٧٣, ٦١٥	١٣,٧٠١, ٠٤٣		
الاجمالي		سبعة عشر مليوناً وخمسة مائة ألفاً وثلثمائة وستين وثمانون ريالاً فقط		١٧,٥٠٠, ٣١٢		

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،

مدير مشروعات الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / احمد عراقي

رئيس المنطقة المركزية
م / احمد الطحان

مدير مشروع الهيئة
م / شريف صديقي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

أستشاري الاعمال الصناعية
مهندسين عن مكتب د/حسين عقيل
م / محمد السيد



تحريراً في ١ / ٢٠٢٢

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويس المسخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء)

تفويض / شركة ماسكريت

كمية التوريدات او الفحص = كمية البند المستخلص * سعر البند * معدل 1 * الفرق القياسي عند المقابلة - الفرق القياسي عند فتح المطاريق البنية
الفرق القياسي عند فتح المطاريق البنية

المواد المستخلصة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا للتعاقب

ابر اشكال ١٧-١١-٢٠٢١

فروق اسعار مستخلص (٩) جارى من ٢٠٢١-٣-٢٠٢٣ الى ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

رقم البند بالتمتد	بيان البند	الوحدة	كمية	الفترة من الى	نسبة الزيادة	الكمية المضافة بكمية	سعر البند	المواد المتوفرة في البند	معامل التكلفة الخاص بالتمتد	الرقم القياسي عند المقابلة	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
ولا الطرق													
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم إلخ	م ³	5500	2023/03/31	7,63%	4241,37	33,00	سولار	20,00%	322,70	367,70	2,71857%	3787,109
				2023/04/30	22,90%	12664,12	33,00	سولار	20,00%	322,70	367,70	2,71857%	11361,326
				2023/05/31	22,66%	13086,26	33,00	سولار	20,00%	322,70	371,30	2,94099%	12700,585
				2023/06/30	22,90%	12664,12	33,00	سولار	20,00%	322,70	396,50	4,9799%	18797,829
				2023/07/30	22,90%	12664,12	33,00	سولار	20,00%	322,70	396,20	4,9799%	18720,366
توريد اساس													
1	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م ³	150	2023/03/31	7,63%	34,35	227,00	سولار	15,00%	322,70	367,70	2,03892%	158,989
				2023/04/30	22,90%	103,05	227,00	سولار	15,00%	322,70	367,70	2,03892%	479,968
				2023/05/31	22,66%	106,49	227,00	سولار	15,00%	322,70	371,30	2,0575%	533,193
				2023/06/30	22,90%	103,05	227,00	سولار	15,00%	322,70	396,50	3,37349%	789,166
				2023/07/30	22,90%	103,05	227,00	سولار	15,00%	322,70	396,20	3,35959%	785,914
1	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م ³	200	2023/03/31	7,63%	68,70	228,00	سولار	15,00%	322,70	367,70	2,03892%	319,380
				2023/04/30	22,90%	206,11	228,00	سولار	15,00%	322,70	367,70	2,03892%	958,139
				2023/05/31	22,66%	212,98	228,00	سولار	15,00%	322,70	371,30	2,0575%	1071,083
				2023/06/30	22,90%	206,11	228,00	سولار	15,00%	322,70	396,50	3,37349%	1585,285
				2023/07/30	22,90%	206,11	228,00	سولار	15,00%	322,70	396,20	3,35959%	1578,752
1	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م ³	120	2023/03/31	7,63%	122,14	230,00	سولار	15,00%	322,70	367,70	2,03892%	572,767
				2023/04/30	22,90%	366,41	230,00	سولار	15,00%	322,70	367,70	2,03892%	1718,300
				2023/05/31	22,66%	378,93	230,00	سولار	15,00%	322,70	371,30	2,0575%	1920,851
				2023/06/30	22,90%	366,41	230,00	سولار	15,00%	322,70	396,50	3,37349%	2843,006
				2023/07/30	22,90%	366,41	230,00	سولار	15,00%	322,70	396,20	3,35959%	2831,290

مدير مشروع الهيئة

م / شريف كبريتى

مهندس الهيئة

د / محمد سليمان



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"

عن عملية تطوير طريق السوريس المسقوفة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المنطقة من كم (٠) إلى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحالية عشر جنوب ميناء)

تنفيذ / شركة سامكريت

قيمة التعويض في الخصم = كمية الباد بالمستخلص * سعر الباد * (معدل) * (الرقم القياسي عند المحاسبة - الرقم القياسي عند فتح المكاليف للفترة)
الرقم القياسي عند فتح المكاليف للفترة

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا للتعاقب

تاريخ إعداد ٢٠٢١-١١-١٧

فروق أسعار مستخلص (٩) جاري من ٢٠٢٣-٣-٢١ إلى ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

رقم البند بموجب	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من إلى	نسبة الازدواج	الكمية المنقذة بالتسليم	سعر البند	المواد المدخلة في البند	معامل التكلفة للمواد المتعددة	الرقم القياسي عند التعاقب	الرقم القياسي في توزيع المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٢م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٧,٦٣%	٨٣,٩٧	٢٣١,٠٠	سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٢,٠٣٨٩٢%	٣٩٥,٤٨٩
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٧,٦٣%	٢٣٣,٠٠	٢٣٣,٠٠	سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٢,٠٣٨٩٢%	١٠٨,٧٩٥
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٧,٦٣%	٢٣٤,٠٠	٢٣٤,٠٠	سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٢,٠٣٨٩٢%	٢١٨,٥٢٣
٤م	طبقة لصق RC	٢٠,٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٧,٦٣%	٨,٣٥	٨,٣٥	سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٢,٠٣٨٩٢%	٣٥٣,٤٩٧

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم صدقي

مهندس الهيئة

م/محمد سليمان

الشركة
مدير المشروع

م/احمد سمير



" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السوييس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) إلى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين

(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة سامكريت

قيمة لتعويض أو الخصم = كمية البند × سعر البند × (معدل %) = الفرق التقاسي عند المحاسبة - الفرق التقاسي عند فتح المظاريف الفنية
الرقم التقاسي عند فتح المظاريف الفنية

المحاسبة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً للتعاقد

أمر إمتلاك ٢٠٢١/١٤٠٧

فروق أسعار مستخلص (٩) جاري من ٢٠٢١-٣-٢١ إلى ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

رقم بند بمقتد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من إلى	نسبة الازالة	الكمية المضافة بالتسوية	سعر البند	كمواد الموزعة في البند	معاملة التكلفة الخاصة بالتعويض	الرقم التقاسي عند التعاقد	الرقم التقاسي في تاريخ المحاسبة	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
١٠	بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم الخ	م ^٢	٦٩١,٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢١	%٧,٦٣	٣٧٤٨,٠٩	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٥٩٢٨	٧٣٨٧,٣٤١
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	%٢٢,٩٠	١١٢٤٤,٢٧	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٥٩٢٨	٢٢١٦٢,٠٢٤
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	%٢٣,٦٦	١١٦١٩,٠٨	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧٠٥٠	٢٤٧٧٤,٤٥٧
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	%٢٢,٩٠	١١٢٤٤,٢٧	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢,٢٤٩٠٠	٣٦٦٦٨,٠٧٧
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	%٢٢,٩٠	١١٢٤٤,٢٧	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢,٢٣٩٧٣	٣٦٥١٦,٩٧٢
				٢٠٢٣/٠٣/٢١	%٧,٦٣	٣٧٤٨,٠٩	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	١٥٠٣٥٥,١٢٨
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	%٢٢,٩٠	١١٢٤٤,٢٧	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٤٥١٠٦٥,٣٨٥
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	%٢٣,٦٦	١١٦١٩,٠٨	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٤٦٦١٠,٨٩٨
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	%٢٢,٩٠	١١٢٤٤,٢٧	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٤٥١٠٦٥,٣٨٥
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	%٢٢,٩٠	١١٢٤٤,٢٧	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٤٥١٠٦٥,٣٨٥
١١	بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم ... الخ	م ^٢	٤٠١,٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	%٧,٦٣	٣١١٤,٥٠	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٥٩٢٨	٥٢٩١,٨٦٦
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	%٢٢,٩٠	٩٣٤٣,٥١	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٥٩٢٨	١٥٨٧٥,٥٩٩
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	%٢٣,٦٦	٩٦٥٤,٩٦	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧٠٥٠	١٧٧٤٦,٩٩٥
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	%٢٢,٩٠	٩٣٤٣,٥١	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢,٢٤٩٠٠	٢٦٢٦٦,٩٠٠
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	%٢٢,٩٠	٩٣٤٣,٥١	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢,٢٣٩٧٣	٢٦١٥٨,٦٥٧
				٢٠٢٣/٠٣/٣١	%٧,٦٣	٣١١٤,٥٠	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	١٠٧٧٠٥,٧٦٠
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	%٢٢,٩٠	٩٣٤٣,٥١	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٣٢٣١١٧,٢٧٩
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	%٢٣,٦٦	٩٦٥٤,٩٦	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٣٣٣٨٨٧,٨٥٥
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	%٢٢,٩٠	٩٣٤٣,٥١	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٣٢٣١١٧,٢٧٩
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	%٢٢,٩٠	٩٣٤٣,٥١	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٧,٦٦٥٦٠	٣٢٣١١٧,٢٧٩
اجمالي قيمه اعمال الطرق													٣,٧٩٩,٢٦٩
ثلاث مليوناً وسبعمائه وتسعه وتسعون الفا ومائتان وسته وتسعون جنيهاً فقط لا غير													

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مدير مشروع الهيئة

د/ محمد عوض همدان

مهندس الهيئة

د/ محمد سليمان



"مذكّر يخص فريدة الأسفلت لمشروع"

عن عملية تطوير طريق الميادين المصححة بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشوارع في المسافة من كم (٠) إلى كم (٨) بطول ٨ كم في الإيجاجين

{ المنطقة الحالية على جنوب ميناء }

لَقَدْ نَبَّأْتُ الْإِسْرَافِيَّةَ

$$\left(\frac{\text{الرقم القياسي على المحاسبة} - \text{الرقم القياسي عند فتح للمطابق: القيمة}}{\text{الرقم القياسي عند فتح للمطابق: القيمة}} \right) \times \text{معدل البند} + \text{قيمة البند بالمعدل} = \text{القيمة المحسوبة}$$

المقالة المستخدمة لحساب فروق الاسماء المستخدمة طبقا للتوزيع

أحمد محمد، ١٩٧٥

فروق أسعار مستخلص (١٠) جارى من ٢٠٢٣-٧-٣١ الى ٢٠٢٣/١١/٢٦													
رقم البند بمكون	يؤثر البند	الوحدة	القيمة	الفترة من الى	نسبة الأيام	نسبة المقلدة بالتمهيد	سعر البند	المواد المؤثرة في البند	معدل التكلفة الخاص لتعديل	الرقم القياسي عند الشراء	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
توريد أساس													
٢٢٧,٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٣م	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%٢٦,٨٩	%٢٥,٢١	٥,٩٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٥,١١٧
							٥,٥٥	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٢,٢٩٧
							٥,٧٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٣,٧٠٧
							٤,٨١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٤٧,١٧٤
٢٢٨,٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٣م	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%٢٦,٨٩	%٢٥,٢١	١٥٦٦,٦٦	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٢٠٠٠,٣٧٨
							١٤٦٨,٧٤	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١١٢٥٠,٣٥٤
							١٥١٧,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١١٦٢٥٠,٣٦٦
							١٣٧٢,٩١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	١٢٥٤٧,١٣٦
٢٢٩,٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣م	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%٢٦,٨٩	%٢٥,٢١	١٧٧٦,١٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٣٧٢٤,٣٠١
							١٦٦٥,١٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٢٨٦٦,٥٣٢
							١٧٢٠,٦٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٣٢٩٥,٤١٧
							١٤٤٣,١١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	١٤٣٥٠,١٧٧
٢٣٠,٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣م	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%٢٦,٨٩	%٢٥,٢١	٥٢١,٩٥	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٠٣٣,١٣٧
							٤٨٩,٣٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٣٧٨١,٠٦٦
							٥٠٥,٦٤	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٠٧,١٠١
							٤٢٤,٠٨	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٤٢١٧,٠٦٢
٢٣١,٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	٣م	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%٢٦,٨٩	%٢٥,٢١	٣٢٩,٤١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٢٥٥٦,٤٥٢
							٣٠٨,٨٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٢٣٩٦,٦٧٤
							٣١٩,١٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٢٤٧٦,٥٦٣
							٢٦٧,٦٥	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٢٦٧٣,٠٣٥
٢٣٢,٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	٣م	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	%٢٦,٨٩	%٢٥,٢١	٨,٣٤	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٦٤,٦٩٤
							٧,٨٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٦٠,٦٥١
							٨,٠٨	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٦٢,٦٧٢
							٦,٧٧	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٦٧,٦٤٤

مدير مشروع الهيئة

۳۱ شیپو لهری

مفتی محمد رفیع

محمد بن محمد بن عبد الله

المشروع

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

" مذكرة بخصوص فروع الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنة في المسافة من كم (١٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة سامكريت

قيمة الترميم او الخس = كمية قيد يستخلص * سعر البند * معامل ١ = لزم القياس عند السخنة - لزم القياس عند فتح المطرول (كمية الترميم او الخس = كمية قيد يستخلص * سعر البند * معامل ١ = لزم القياس عند فتح المطرول عند فتح المطرول الثانية

المعادلة المستخدمة لحساب فروع الأسعار المستحقة طبقا للتعاقد

لحساب اسعار ٢٠٢٢-٢٠٢٣

فروع اسعار مستخلص (١٠) جاري من ٢٠٢٣-٧-٣١ الى ٢٠٢٣/١١/٢٦

فروق اسعار مستخلص (١٠) جاري من ٧-٣١-٢٠٢٣ الى ٢٩/١١/٢٠٢٣													
رقم البند بالمت	بند البند	الوحدة	النسبة	الفترة من الى	نسبة الايام	النسبة المضافة بالتخصيب	سعر البند	الحواء المولدة في البند	معامل التكلفة الخاص بالتخصيب	الرقم القياسي عند التعاقد	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	٣م	٤٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٦,٨٩%	٥,٣٨	سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٣,٣٥٩٥٩%	٤٢,٠٩٩
								سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٣,٣٥٩٥٩%	٣٩,٤٦٨
								سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٣,٣٥٩٥٩%	٤٠,٧٨٤
								سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	٤,٣٢٣٤٥%	٤٤,٠١٩
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	٣م	٤٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٦,٨٩%	٨,٨٧	سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٣,٣٥٩٥٩%	٦٩,٧٦٢
								سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٣,٣٥٩٥٩%	٦٥,٤٠٢
								سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٣,٣٥٩٥٩%	٦٧,٥٨٢
								سولار	١٥,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	٤,٣٢٣٤٥%	٧٢,٩٤٣
	طبقة لصق cc	٢م	٥١٥٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٦,٨٩%	١٥٧٣١,٠٩	سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٢,٢٣٩٧٣%	٢٩٤١,٩٨٦
								سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٢,٢٣٩٧٣%	٢٧٥٨,١١٢
								سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٢,٢٣٩٧٣%	٢٨٥٠,٠٤٩
								سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	٢,٨٨١٣٠%	٣٠٧٦,١٥١
								بيتومين	٧٠,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	٢٩,٧٩٣٧٢%	٣٩١٣٥,٤٢٨
								بيتومين	٧٠,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	٢٩,٧٩٣٧٢%	٣٦٦٨٩,٤٦٤
								بيتومين	٧٠,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٦٨٣,٦٠	٣٩,٦٧٦٨٣%	٥٠١٨٨,٦٨٠
								بيتومين	٧٠,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠٠	٥٢,٢٥٥٣٣%	٥٥٧٦٩,٨٢٩
	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم ... إلخ	٢م	٥١٥٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٦,٨٩%	١٥٧٣١,٠٩	سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٢,٢٣٩٧٣%	٤٤٠٤١,٧١٣
								سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٢,٢٣٩٧٣%	٤١٢٨٩,١٠٦
								سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	٢,٢٣٩٧٣%	٤٢٦٦٥,٤١٠
								سولار	١٠,٠٠%	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	٢,٨٨١٣٠%	٤٦٠٥٠,١٦٧
								بيتومين	٦٥,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	٢٧,٦٦٥٦٠%	٥٤٤٠١٢,٥٨١
								بيتومين	٦٥,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	٢٧,٦٦٥٦٠%	٥١٠٠١١,٧٩٥
								بيتومين	٦٥,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٦٨٣,٦٠	٣٦,٨٤٢٧٧%	٧٠١٨٣١,٥٢٤
								بيتومين	٦٥,٠٠%	٤٣٦,٣٠	٧٦٢,٠٠	٤٨,٥٢٢٨١%	٧٧٥٢٤٣,٥٦١
اجمالي قيمه اعمال الطرق								ثلاث مليون وسبعه وعشرون الفا واربعمائه وثلاث وثلثون جنيها قرشا				٣,٠٢٧,٤٣٣	

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مدير مشروع الهيئة

٣/ شى رف مدينى

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان



"مذكرة بخصوص فروع الأسعار لمشروع"

عن عملية تطوير طريق السوييس السفلى بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشوارع الفرعية المصاحبة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة مملوكة

تجربة المهندسين في شحيم عدد كبيرة فيند بالمستخلص = سعر الفدك = (معدل) = الرقم القياسي عند التسليم - الرقم القياسي عند فتح المطاريق لقيمة
الرقم القياسي عند فتح المطاريق لقيمة

البيانات المستخدمة لحساب فروع الأسعار المستعملة طبقاً لتتبع

المراسلة ٢٠٢٢-١٠-١٧

فروق أسعار مستخلص (١٠) جاري من ٢٠٢٢/٧/٢٩ الى ٢٠٢٣/١١/٢٦											
رقم الفدك	بيانات الفدك	الوحدة	الكمية	القيمة	نسبة الإربح	القيمة المضافة والتسليم	سعر الفدك	المواد المستعملة في الفدك	معدل التكلفة	الرقم القياسي عند التسليم	الرقم القياسي عند فتح المطاريق لقيمة
ثانياً الكباري											
١٤	دهان معطاء الكوكية	٢م	٦٨٦٧	٢٠٢٣/٧/٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				١٨٤٦,٥٩	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				١٧٩١,٨٨	%٢٥,٤١	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				١٧٨٨,٨٨	%٢٦,٥	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				١٥٠٠,٢٥	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
	توريد وتشغيل حديد	٢٣٩	٢٣٩	٢٠٢٣/٧/٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				٩١,١٦	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				٨٥,٤٦	%٢٥,٤١	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				٨٨,٢١	%٢٦,٥	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
				٧٤,٧	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٦
اجمالي قيمه اعمال الكباري				عشره مليوناً وستمائة وثلثاً وسبعون ألفاً وستمائة وستين ريالاً وسبعون ديناراً							

ونفضلوا بقبول طابق الاحترام والتقدير

مدير مشروع الهيئة

م. شريف مديني

مهندسين الهيئة

م. محمد سليمان

مهندس عن مكتب د. حسين عقيل

م. محمد السيد

