

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسى المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافاتنا برقم ولايئة السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٤ / ٧

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { ٤ } شهادة
عدد { } مقايضة ختامية + مذكرة
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسى المسافة من الكم ١٦,٨٠٠ إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف .
عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٨ .

تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب ألى بمشتملاته ويسلم لمركز المعلومات .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...



رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٤ / ٧

م. ز. ز. ز.

م. ز. ز. ز.

بسم الله الرحمن الرحيم

المبلغ المستحق إلى : سيرة المقاولات للمرحوم محمد بن محمد

بموجب } الطلبات طيه ، أو : لست

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

_____ : إذن صرف على
 _____ : شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
مسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المُنوط (٣٠٨٥)

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
المرفقات	بيانات			نوع الخصم			
	قرش	جنيته	قسم	فرع	فصل	بند	
	١٠٠	٢٧٤٢					
	إجمالي الأصل						
	قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات				
			عادي إضافي دمغة توقيع				
			قرش جنيته قرش جنيته قرش				
			رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها				

المختتم ذو التاريخ

۱۱۷۰ع

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
 الايرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

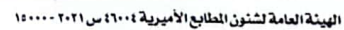
٢٠٢ روجع في ————— سنة (. علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سجد شيك رقم: _____ امضاء الكاتب المنوط: _____

إذن صرف

(٤) قيد في سجل السجلات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الإدارة

(٥) : في كل وقت : الشكايات

(8) ادرج فی کتب

رقم:	المواالات	إمضاء الكاتب المبروط :
------	-----------	------------------------

(۶) استلمت

إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في — سنة ٢٠٢

اسم المسأل : شركة يصرى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم ومقدار التصحيح :
.....
نفس البيروانية :
.....

رقم المقعد :
نوع البيرانية :

[illegible]

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزفازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسي المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف . عقد رقم ٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ٤ / ٧

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

مذكرة إيضاحية لعملية عملية استكمال أعمال الجسر القراي لعدة قطاعات
من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس }
الخط الرئيسي المسافة من الكم ١٦,٨٠٠ إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم
اتجاه الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف
عقد رقم ٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مقولة شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية عملية استكمال أعمال الجسر القراي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد
{ الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسي المسافة من الكم ١٦,٨٠٠ إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم
اتجاه الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
مقولة شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقيسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت
قيمتها الإجمالية ٩٩٩٩٩٧٠,٦٢٥ جنيه { فقط تسعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة وسبعون جنيهاً
و ٦٢٥ / ١٠٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلي على الطريق والحصر الختامي المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٧ / ٤ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة بسري للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسند صغر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفه	الإجمالي	ملاحظات
1	باعتبر المكعب أعمال تكسير و إزالة الميالي الخرسانة عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفنة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م في حلة الزيادة والنقصان.	3م	0	82.00	0.00	
2	باعتبر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرئش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م.	3م	0	17.00	0.00	
3	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه لـ 3/3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطاطع ومنزل.	2م	0	6.10	0.00	
4	باعتبر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	0	0.00	0.00	
5	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حلة الزيادة والنقصان	العدد	0	0.00	0.00	
6	يتحدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	0	80.00	0.00	
7	الأشجار لا تقل قطرها عن 30 سم	العدد	0	300.00	0.00	
8	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	0	2,750	0.00	
9	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومدة التزليط في كراسة الشروط ومواصفات الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	3م	0	23.60	0.00	
10	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	25.60	0.00	
11	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه لـ 3/3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطاطع ومنزل.	3م	0	27.60	0.00	
12	عمق الحفر حتى 5 م	3م	85,000	26.70	2,269,500.00	
13	عمق الحفر حتى 10 م	3م	35,000	28.70	1,004,500.00	
14	عمق الحفر حتى 15 م	3م	-	30.70	0.00	
15	علاوة مسافة النقل	3م	106,000.00	19.425	2,059,050.00	
16	علاوة مسافة النقل	3م	14,000.00	7.875	110,250.00	

رئيس
مدير



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقاييس الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر استند صدر في 2023/6/13) استكمل اول

م	البي	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
8	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياد الاصولي للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بتهراست للوصل إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حسب 1.05 جنية للكيلومتر زيادة	3م	0	61.70	0.00	
	ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		0	71.90	0.00	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		49,435	84.30	4,167,370.50	
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		0.00	98.90	0.00	
	د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2		49,435	7.875	389,300.63	
	علاوة مسافة النقل					
9	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياد الاصولي للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بتهراست للوصل إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة . في حلة وجود منقلا في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %	3م				
10	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياد الاصولي للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بتهراست للوصل إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يشتر من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعنى طبقة الردم المطلوبة بمسافة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوى - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء السفلى - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم	3م				
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حلة وجود منقلا في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حلة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة و ذلك طبقا لتحليل التربة . في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 % (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوى (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلى		0	44.60	0.00	
			0	41.40	0.00	
			0	35.00	0.00	

Handwritten signatures and stamps.



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة بسري للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (أمر اسناد صاغر في 2023/6/13) استكمال أول

م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسك 30 سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل. وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	15.00	0.00	
12	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبنود شامل كل ما يلزم نهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0	2,300.00	0.00	
13	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م ² 0.8 سن دولوميت متدرج 3م ² 0.4 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنود يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	420.00	0.00	
	يتم إضافة علوة قدره 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0.00	
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغليف قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م ³ 0.8 سن دولوميت متدرج 3م ³ 0.4 رمل حرش 280+ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنود يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	2,300.00	0.00	
15	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 0.8 م ³ 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ 3 رمل حرش 250+ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن والرمل نظيف وخل من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبنود يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية طبقاً للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والتنفيذ مما جميده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	1,550.00	0.00	
16	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	2,890.00	0.00	
17	بالمتر الطولي توريد وتركيب موابر سابقة التجهيز قطر داخلي كالاني (رتبه 14) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعادلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم ² بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط 0.4 م ³ رمل) مع تدعيم نهائيل المسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون مع ازال الموابر لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية وملح مواصفاتها والفئة شاملة أعمال الحفر حتي منسوب التصميمي وتزج المباد وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى الموابر ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبنود لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م ^ط	0		0.00	
	أ. قطر 1 متر		0	5,019.29	0.00	
	ب. قطر 1.5 متر		0	9,934.16	0.00	
	ج. قطر 2 متر		0	15,109.57	0.00	
	د. قطر 2.5 متر		0	20,545.53	0.00	

(Handwritten signatures and stamps)



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايمة الختامية لبندو الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسند صغير في 2023/6/13) استكمال اول

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
18	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما قيمته طبقاً للوحدات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0	45,000.00	0.00	
19	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارنت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	0	325.00	0.00	
	4 بوصة		0	425.00	0.00	
	6 بوصة		0		0.00	
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أسس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المترجرة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 50 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاندادات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القياد باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولياً يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .	3م	0	280.00	0.00	
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	3م	0	214.00	0.00	

(Handwritten signatures)



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)
المقايمة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) الى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استعمال اول

م	البن	الوحدة	الكمية	الفه	الإجمالي	ملاحظات
22	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	30.90	0.00	
23	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	164.00	0.00	
24	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	10.60	0.00	
25	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	159.00	0.00	
الإجمالي					9,999,971	

مهندس المنطقة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ سلوى سامى صالح



م. ز. ز. ز.

م. ز. ز. ز.