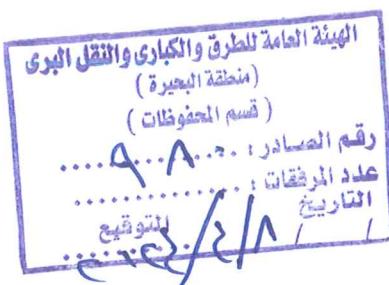




الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٢) لمشروع تطوير طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠) وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم.

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام سلامه

مهندس المشروع

م/ أحمد سامي



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،،

الموضوع بخصوص : تنفيذ استكمال أعمال طريق الخدمة باتجاه وادى النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠) وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم.

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

رقم العقد : ٩١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بخصوص المستخلص رقم (٢) جاري

ننشرف بالاحاطة بوجود الاتي :

- ١- تجهيزات المقاول الموقعة
- ٢- معمل الموقع
- ٣- الاجهزه المساحية
- ٤- البرنامج الزمني
- ٥- اعمال التأمين والسلامة ومسئولي السلامة والمرور
- ٦- السجلات
- ٧- توثيق الموقع
- ٨- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٩- صور فوتوغرافية + فيديوهات
- ١٠- معدات ومهندسي المشروع
- ١١- بوليصة التأمين مصارحة حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١
- ١٢- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري
- ١٣- العلامات الارشادية
- ١٤- السيارات تراجع من قبل إدارة المركبات

وتفضلاً سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،،،،،،

مهندس المشروع

م / أحمد سامي

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام سلامة

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عمار



تنفيذ استكمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون من كم ٣٥+٩٢٠ حتى كم ٢٨+٩٢٠ و الطريق الخدمة باتجاه العلمين من كم ٥٨+٨٨٠ حتى كم ٢٨+٨٨٠ ضمن اعمال تطوير طريق وادي النطرون . - العلمين . بطول ١٣٥ كم.

تنفيذ شركة السعادة جروب للتشييد والبناء

مستخلص رقم (٢) جاري

٢٠٢٤ - ٤٠٣ - عن الفترة من بدء العمل وحتى

عقد رقم (٩١١ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية بالمقاييسة	الوحدة	مقدار الاعمال اجرأه	مقدار الاعمال السابقة	مقدار الاعمال التي تم تخلال المدة	نسبة صرف التشوينات	جارى ام نهائى	استقطاع او حجز	ملاحظات	
											الجنيه	الجنيه
٥	بالmeter المكعب : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهائية بالرصف الحال في الأماكن التي يجدها المهندس المشفر ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لهو العمل طبقاً لكراسة الشروط وتقديرات المهندس المشفر.	٦٩	٢٧٦٨٣	٣م	٤٤٣٩	٢٢٩٠٧	٢٧٣٤٦	جارى	١٨٨٦٨٧٤	١٨٨٦٨٧٤	جنيه	جنيه
١٢	بالmeter المكعب تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفالت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٠٠٣ سم ولابد بشمل حرت القطاع بكمال العرض والتاكيد من المناسبات التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورثها بالمهام الاصحولى للوصول إلى نسبة الطوبية المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن %٥٥ من الكثافة المعيارية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المقتملة ولابد بجميع ش鸌اته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشفر .	٣٠	٢٧٠٠٠	٢م	٤٩٩٥٩	٢٠٠٥٣	٢٥٠١٢	جارى	٧٥١٥٣٦٠	٧٥١٥٣٦٠	جنيه	جنيه
١٤	بالmeter المكعب أعمال توريد طبقة الأساس من الأحجار الصبلية المتردجة ناتج تكسير الحصارات بعد إزالة الأسفالت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١ سم والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصية بالمشروع لاقل نسبة تحمل كالتفوين عن %٨٠ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن %٤٠ ولا يزيد المتصاص عن ١% ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المقتملة ولابد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشفر . (مسافة نقل ٢٠ كيلو)	١٦٠	٢٧٠٠٠	٣م	٦١٤٣	١٦٥١	٧٧٩٤	جارى	١٢٤٧٠٤٠	١٢٤٧٠٤٠	جنيه	جنيه
١٥	بالmeter المسطح اعمال وترويد ورش طبقة تشريب من البeton المسلح متوسط النظائر (٤/٢) كجم ببعض MC30 بعد تكميم السائل بعد تمام دعكها طبقاً لشروط ومواصفات علي ان يتم تنفيذ سطح طبقة الأساس من اي مواد حصرية او ناعمة زالدة قبل الريش وان يتم بششباقات بعمارات ايش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطا عات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المقتملة ولابد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولابد والفتنة شاملة كل ما يلزم لانهاء الاعمال بالmeter المسطح.	٣١,٥	٤٢٠٠٠	٢م	١٣٥١٤٠	٧٠٧٧١	٢٠٥٩١١	جارى	٦٤٨٦١٩٦,٥	٦٤٨٦١٩٦,٥	جنيه	جنيه
٢٢	بالmeter المسطح اعمال توريد وإنشاء طبقة رصيف من الخرسانة الاسمنتية العادي بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون موردة من احد الخامات المركبة المعتمدة على الايزيد النقل عن ٦٠ قيادة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٤ يوم، واسغر يتضمن المادة المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	٨٤٠	٤٤٥٠٠	٢م	٩٨٨٥٠	٣٤٤١٧	١٣٣٢٦٧	جارى	١١١٩٤٤٢٨٠	١١١٩٤٤٢٨٠	جنيه	جنيه

الكاربات

	١٩٤٨٥٠	.	١٩٤٨٥٠		جارى	٧٧٩٤	١٦٥١	٦١٤٣	٣٢		٢٥	توريد طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات	١
	١٢٣٢٦٧٠	.	١٢٣٢٦٧٠		جارى	١٢٣٢٦٧	٣٤٤١٧	٩٨٨٥٠	٢٥		١٠	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية	٢
	١٣٠٦٧٧٢٧٠,٥	.	١٣٠٦٧٧٢٧٠,٥							الاجمالي الكل			
	٩٧٠١٣٠٣٨	.	٩٧٠١٣٠٣٨							اجمالى ماتم ادراجه سابقا			
	٣٣٥٩٤٢٣٢,٥	.	٣٣٥٩٤٢٣٢,٥							اجمالى المساحة خالى المدخلة فقط تبلغ مساحتها ٣٣٥٩٤٢٣٢,٥ متر مربع			

اقرأنا بأن هذا الحساب صحيح وممضبوط وأن المبالغ قدرها سبق صرفها إلى المقاول

متحدة الراحلة بليلة خنزير

A redacted circular stamp from the Central Administration of the Islamic Republic of Iran. The stamp contains Persian text around the perimeter and features a central emblem depicting a sword and a shield.

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام سلامة

أقر أنا بأن هذا الحساب صحيح وممضبوط وأن المبالغ قدرها سبق صرفها الى المقاول

الشركة المنفذة : السعداء جروب للتشييد والبناء

مدير المكتب الفنى / احمد أنس السيد

عن الاستشاري : المكتب الإستشاري الهندسى أ.د. خالد قنديل

مدير المشروع الاستشاري /
عن الهيئة
مهندس / احمد سامي



تنفيذ إستكمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠ وطريق الخدمة باتجاه العلمين من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠ ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون .. العلمين بطول ١٣٥ كم.

مستخلص رقم (٢) جاري

٢٠٢٣/١٢/٣١ بتأريخ (٩١١/٢٠٢٤/٢٠٢٣) رقم

تنفيذ استكمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون من كم ٢٨+٩٢ حتى كم ٣٥+٩٢ .
وطريق الخدمة باتجاه العلمين من كم ٢٨+٨٨ حتى كم ٥٨+٨٨ .
ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون . العلمين بطول ١٣٥ كم .

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مستخلص رقم (٢) جاري

رقم ٩١١ / ٢٠٢٣ / ٣١ تاريخ ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

٢٠٢٤ - ٠٤ - ٣ عن الفترة من بدء العمل وحتى

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز		استقطاع او حجز جنية	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنية	نسبة صرف التشوينات	جارى ام نهائى	جارى	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال المدة	مقدار الاعمال السابقة	الوحدة	كمية بالمقاييسة	الفئة	بيان الاعمال	رقم البد	
	جنيه	جنيه														
يراعي تطبيق شروط التعاقد - ظالم التنفيذ من قبل الشركة متواجد - المعلم متواجد وظاهر المعلم متواجد - التقارير الاسوبوعية والشهرية والبرامج الزمنية متواجدة	١٨٨٦٨٧٤	.	١٨٨٦٨٧٤			جارى		٢٧٣٤٦	٤٤٣٩	٢٢٩٠٧	٣م	٢٧٦٨٣	٧٩	بالمتر المكعب : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشف ونقل ناتج تكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكرسة شروط والمواقف وتعليمات المهندس المشف.	٥	
	٧٥١٥٣٦٠	.	٧٥١٥٣٦٠			جارى		٢٥٠٥١٢	٤٩٩٥٩	٢٠٠٥٣	٢م	٢٧٠٠٠	٣٠	بالمتر المسطح تغليف طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بـكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بـكامل العرض والتاكيد من المناسب تصميم لزوم احتياج استكمالات أو عدمه وورثها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجديد بالهرابات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المطلوبة والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية وتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشف.	١٢	
	١٢٤٧٠٤٠	.	١٢٤٧٠٤٠			جارى		٧٧٩٤	١٦٥١	٦١٤٣	٣م	٢٧٠٠٠	١٦٠	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات بعد إزالة الأسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بـمسك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصية بـجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد المتصباص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشف. (مسافة نقل ٢ كيلو)	١٤	
	٦٤٨٦١٩٦٥	.	٦٤٨٦١٩٦٥			جارى		٢٠٥٩١١	٧٠٧٧١	١٣٥١٤٠	٢م	٤٢٠٠٠	٣١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشويه من البيتون المسالى متوسط الطاير Mc30 (١٢ كجم/م٢) فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقة للشروط والمواقف على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصرية أو ناعمة زائدة قبل الريش وان يتم رش الأسفلت بمعدلات الريش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطعات العربية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والبند والفترة شاملة كل ما يلزم لإنها الاعمال بالمتر المسطح.	١٥	
	١١١٩٤٤٤٢٨٠	.	١١١٩٤٤٤٢٨٠			جارى		١٣٣٢٦٧	٣٤٤١٧	٩٨٨٥٠	٢م	٤٤٥٠٠	٨٤٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي بـمسك ٢٨ سم بعد رصف وتكون مورده من أحد الخامات المركبة المعتمدة على الإزيد النقل عن ٦ دققة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم، والسعر يشمل المادة المحجرية والتي اقرتها المناطق المشفرة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	٢٢	
	الكرات															
	١٩٤٨٥٠	.	١٩٤٨٥٠			جارى		٧٧٩٤	١٦٥١	٦١٤٣	٣م	٢٥		٢٥	توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات	١
	١٣٣٢٦٧٠	.	١٣٣٢٦٧٠			جارى		١٣٣٢٦٧	٣٤٤١٧	٩٨٨٥٠	٢م	١٠		١٠	توريد وشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية	٢
	١٣٠٦٧٧٧٠٥	.	١٣٠٦٧٧٧٠٥												الاجمالى الكل	
	٩٧٠١٣٠٣٨	.	٩٧٠١٣٠٣٨												اجمالى ماتم ادراجه سابقا	
	٣٣٥٩٤٢٣٢٥	.	٣٣٥٩٤٢٣٢٥												اجمالى المستحق خلال المدة (فقط ثلاثة وثلاثون مليوناً وخمسماة وأربعة وتسعون ألفاً ومائتان واثنان وثلاثون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير)	
رئيس الادارة المركزية مهندس / مهندس عبد السلام عامر	مدير ادارة المشروعات م/ كاظم امام سالم														عن الشركة المنفذة : السعداء جروب للتشييد والبناء مدير المكتب الفنى / احمد انس السيد	
															مدير المشروع / محمد عبد المنعم السيسى عن الاستشارى : المكتب الاستشارى الهندسى أ.د. خالد قنديل	
															مهندس / احمد سامي عن الهيئة	