الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى رقم (٤)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم ٤١٨٩٠٠٠ الى الكم ٤٢٠٤٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة المكتب العربي للمقاولات "طريق عبد الوهاب راشد عن المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٧٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٨ / ٠٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بآخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الأعمال قبل ٢٠٢٣-٥-٤											
	الأعمال قبل ٢٠٢٣-٥-٤											
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الآتى ١-تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ -ارتكاة الحبول الجلبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %)و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة										
٩-١	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥.٠٠		٣٠٩٩٥.٠٠	٣٠٩٩٥.٠٠	٣٠٩٩٥.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
٩-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨.٠٠		٩٨٩٤.٠٠	٩٨٩٤.٠٠	٩٨٩٤.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
٩-٣	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٤.٠٠		٢٥٧٦٦.٠٠	٢٥٧٦٦.٠٠	٢٥٧٦٦.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
٩-٧	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	١٠٠.٠٠		٤٣٢١١.٠٠	٤٣٢١١.٠٠	٤٣٢١١.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	١٠٦.٠٠		٢٦٠٢.٠٠	٢٦٠٢.٠٠	٢٦٠٢.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
	الأعمال بعد ٢٠٢٣-٥-٤											
	الأعمال بعد ٢٠٢٣-٥-٤											
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الآتى ١-تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ -ارتكاة الحبول الجلبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %)و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة		م٣								
٩-١	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥.٠٠		٧٠٠٠.٠٠٠	٦٧٠٠.٠٠	٦٧٠٠.٠٠-	٠.٠٠	جاري ٤	٠.٠٠			
	علاوة ١.٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١.٩٠		٧٠٠٠.٠٠٠	٦٧٠٠.٠٠	٦٧٠٠.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
٩-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨.٠٠		٥٠٠٠.٠٠٠	٢٧٠٠.٠٠	٢٧٠٠.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
	علاوة ٢.٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢.٢٠		٥٠٠٠.٠٠٠	٢٧٠٠.٠٠	٢٧٠٠.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
٩-٨	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٥.٠٠		٥٠٠٠.٠٠٠	٣١٠٠.٠٠	٣١٠٠.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
	علاوة ٢.٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢.٢٠		٥٠٠٠.٠٠٠	٣١٠٠.٠٠	٣١٠٠.٠٠-	٠.٠٠		٠.٠٠			
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المشروع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥ %)ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ـ البند لا يشمل قيمة المتفجرات ـ علاوة ١ جنيه/م لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١.١ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٥٨.٠٠	م٣	١٣١٥٠٠.٠٠٠	٤٨٠٠٠.٠٠	٤٨٠٠٠.٠٠-	٠.٠٠	جاري ٤	٠.٠٠			
١١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و الدقة لشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و إعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة سولار ١ جنية/م٣ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٣.٠٠	م٣	١٦١٠٠	١٤٤٩٠.٠٠٠	١٤٤٩٠.٠٠-	٠.٠٠٠	جاري ٤	٠			
١-١١	علاوة زيادة سولار ١ جنية/م٣ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤-	١.٠٠							٠			

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .
العقد رقم : (١٧٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري ٤

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للنفق الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القبو/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٤١٨٥٠٠٠ الى الكم ٤٢٠٥٠٠٠ بطول ٢,٠٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة المكتب العربي للمقاولات /الفرق عبد الوهاب راشد

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية الاعمال طبقا لاخر مقايسة معدلة ٣	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	البقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
												براعي تطبيق شروط التعاقد
	طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤											
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الحبول الجبلية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										وثيقة تامين للموقع لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد
	للاعمال المنفذة يناير ٢,٢٣											السيارة متواجدة
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٧٧,٢٠	٢٣٠٠٤,٧٣	م٣	٠,٠٠	٢٣٠٠٤,٧٣	٢٣٠٠٤,٧٣	جاري ٤	١,٧٧٥,٩٦٥			التقارير الأسبوعي و المبدئي و الشهري متواجد
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢.	٨٩,٥٠	٩٨٩٤,٠٠	م٣		٩٨٩٤,٠٠	٩٨٩٤,٠٠	جاري ٤	٨٨٥,٥١٣			
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢.	١١٠,٥٠	٢٦٠٢,٤٥	م٣	٠,٠٠	٢٦٠٢,٤٥	٢٦٠٢	جاري ٤	٢٨٧,٥٧١			المعمل متواجد
	للاعمال المنفذة فبراير ٢,٢٣											
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٨١,٩٠	٧٩٩٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٩٩٠,٠٠	٧٩٩٠,٠٠	جاري ٤	٦٥٤,٣٨١			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	للاعمال المنفذة مارس ٢,٢٣											المعدات متواجدة
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٧,١٠	٢٥٧٦٦,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٧٦٦,٠٠	٢٥٧٦٦,٠٠	جاري ٤	٢,٧٥٩,٥٣٩			
	للاعمال المنفذة ابريل ٢,٢٣											
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢.	١١٥,١٠	٤٣٢١١,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٣٢١١,٠٠	٤٣٢١١,٠٠	جاري ٤	٤,٩٧٣,٥٨٦			
	للاعمال المنفذة بعد مايو ٢,٢٣											
٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او الحسن المقترح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الصد من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومامصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - البند لا يشمل قيمة المتفجرات	٦٤,٩	١٠١٥٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٨٠٠٠	٤٨٠٠٠	جاري٤	٣١١٥٢٠٠			
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الحبول الجبلية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٨٦,٨٠	٧٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٧٠٠,٠٠	٦٧٠٠,٠٠	جاري ٤	٥٨١,٥٦٠,٠٠			
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢.	١٠٠,٧٠	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٧٠٠,٠٠	٢٧٠٠,٠٠	جاري ٤	٢٧١,٨٩٠,٠٠			
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٨,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري ٤	٣٣٤,٨٠٠,٠٠			
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / م٣في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٣٦,٩٠	١٦١٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٤٩٠	١٤٤٩٠,٠٠	جاري ٤	٥٣٤,٦٨١,٠٠			

الاجمالى	١٦,١٧٤,٦٨٥.٥٨
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٦,١٧٤,٦٨٥.٥٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٦,١٧٤,٦٨٥.٥٨
ما سبق صرفه	١٤,٥٥٠,٩٦٣.٠٠
اجمالى قيمة المستخلص جاري (٤)	١,٦٢٣,٧٢٢.٥٨

تحريرا في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة المكتب العربي للمقاولات
إ/ إسلام
إ/
إ/

عن إستشاري السلامة (مكتب الهايم)
المكتب الفني
مدير المشروع
إ/
إ/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع
إ/
إ/

(مستشار عن مشروع القطار)
مدير المشروع
إ/
إ/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
إ/ الهيثم حسن الأمين
إ/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى
إ/ الجميع كمال
إ/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكبارى
إ/ أسامة محمد
إ/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
إ/
مهندس/ مصطفي علي مسعود