الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 360,220 الى الكم 360,340 بطول 0.120 كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى رقم (1)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

المقاول : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى رقم العقد (2024/2023/1666) عن المدة من (بداية الاعمال) حتى (2025/02/16)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
1	**اعمال الحفر**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
1/1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل الحفر													- العلامات الارشادية متواجده
	مارس 2023	26.30	م3	10,600.00	0.00	978.00	978.00	25,721.40	0.00	0.00	0.00	25,721.40	0.00	- لوحات المشروع متواجدة
2/1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل الحفر													- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	مارس 2023	43.40	م3	15,000.000	0.00	6,036.00	6,036.00	261,962.40	0.00	0.00	0.00	261,962.40	0.00	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
2	**اعمال الازالة والتطهير**													- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
1/2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	6.00	م2	8,166.00	0.00	4,776.00	4,776.00	28,656.00	0.00	0.00	0.00	28,656.00	0.00	- التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة
3	**اعمال الردم**													- الحد الادنى من المعدات متواجد
1/3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .													- برنامج الزمنى للمشروع متواجد
	مارس 2023	100.70	م3	16,200.000	0.00	11,892.00	11,892.00	1,197,524.40	0.00	0.00	0.00	1,197,524.40	0.00	- وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى 2025/09/08
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 96 كم =1.5*94= 141.00 ((96 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	141.00	م3	12,960.000	0.00	9,513.60	9,513.60	1,341,417.60	0.00	0.00	0.00	1,341,417.60	0.00	- يراعي خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 73 كم =1.5*71= 106.50 ((73 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	106.50	م3	3,240.000	0.00	2,378.40	2,378.40	253,299.60	0.00	0.00	0.00	253,299.60	0.00	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	16,200.000	0.00	11,892.00	11,892.00	154,596.00	0.00	0.00	0.00	154,596.00	0.00	
4	**طبقات الاساس**													
4/1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 مجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم													- الحد الادنى من المعدات متواجد
	مارس 2023	143.30	م3	2,100.000	0.00	1,426.00	1,426.00	204,345.80	0.00	0.00	0.00	204,345.80	0.00	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	2,100.000	0.00	1,426.00	1,426.00	229,586.00	0.00	0.00	0.00	229,586.00	0.00	- وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى 2025/09/08
	علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم *1.30= 85.80 جنيه ((86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	85.80	م3	2,100.000	0.00	1,426.00	1,426.00	122,350.80	0.00	0.00	0.00	122,350.80	0.00	- يراعي خصم التجارب المعملية
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	2,100.000	0.00	1,426.00	1,426.00	35,650.00	0.00	0.00	0.00	35,650.00	0.00	- يراعى تطبيق نصوص العقد

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة
مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي زاخر

استشارى عام (SYSTRA)
م / علاء عبد اللطيف
رئيس المراجعة الفنية فقط

الشركة المنفذة : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبري
مدير المشروع
م/ محمد شهاب كامل

استشارى الصحاحة
م/ ايمن عصامى سيد

مدير المشروع الاستشارى
SPECTRUM CONSULTING

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 360,220 الى الكم 360,340 بطول 0.120 كم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (1)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

المقاول : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى رقم العقد (2024/2023/1666) عن المدة من (بداية الاعمال) حتى (2025/02/16)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
	إجمالي ما سبق												3,855,110.00	
4/2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	مارس 2023	148.10	م3	1,500.00	0.00	1,010.00	1,010.00	0.00	149,581.00	0.00	0.00	0.00	149,581.00	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	قيمة المادة المحجرية	175.00	م3	1,500.00	0.00	1,010.00	1,010.00	0.00	176,750.00	0.00	0.00	0.00	176,750.00	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم *1.30 =85.80 جنيه ((86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	85.80	م3	1,500.00	0.00	1,010.00	1,010.00	0.00	86,658.00	0.00	0.00	0.00	86,658.00	- التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	1,500.00	0.00	1,010.00	1,010.00	0.00	25,250.00	0.00	0.00	0.00	25,250.00	- الحد الادنى من المعدات متواجد
4/3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن 1 : سن2 : سن4 او سن 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45 % والفنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل 20 كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان													- وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى 2025/09/08 - يراعي خصم التجارب المعملية - يراعى تطبيق نصوص العقد
	مارس 2023	344.50	م3	14,000.00	0.00	10,037.00	10,037.00	0.00	3,457,746.50	0.00	0.00	0.00	3,457,746.50	
	علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم *1.30 =85.80 جنيه ((86 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	85.80	م3	14,000.00	0.00	10,037.00	10,037.00	0.00	861,174.60	0.00	0.00	0.00	861,174.60	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	14,000.00	0.00	10,037.00	10,037.00	0.00	250,925.00	0.00	0.00	0.00	250,925.00	
6	اصال التربة المسلحة													
6/1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد, التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى													
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	42.00	م2	8,000.00	0.00	4,776.00	4,776.00	0.00	200,592.00	0.00	0.00	0.00	200,592.00	
6/1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد, التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى													
	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	105.00	م2	6,000.00	0.00	2,853.00	2,853.00	0.00	299,565.00	0.00	0.00	0.00	299,565.00	
	إجمالي قيمة المستخلص												9,363,352.10	

تسع ملايين وثلاثمائة وثلاثة وستون الفا وثلاثمائة واثنان وخمسون جنيها وعشرة قروش فقط لاغير

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس/
" هانى محمد محمود طه "

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة
مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي زاخر

استشارى عام (SYSTRA)
م / علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع الاستشارى
م / مازن عصامى سيد

الشركة المنفذة : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى
استشارى المساحة
م/ محمد شهاب كشك
مدير المشروع

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً فى :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :