

الهيئة العامة  
للطرق و (الكباري و النقل البري)

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }  
ادارة العقود

ملف رقم : ٥٠٤ / ١ / ١٣

السيد المدنس / نائب رئيس الهيئة  
للتنفيذ والمناطق

تعيه طيبة وبعد ...

نترى بأن ترافق نسيادتكم طيه فروق أسعار عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقى فى المسافة  
من كم ١٧,١٠٠ إلى كم ٣٠,١٠٠ بطول ١٢ كم لتنفيذ المسافة من كم ١٧,١٠٠ إلى كم ٢٣,١٠٠ بطول ٦ كم  
بالإضافة إلى أعمال كوبرى صهرجت والأعمال الصناعية عقد رقم ٤٥٤ / ٢٠٢٠ / ٤٥٤ .

تنفيذ شركة سامكريت مصر - مهندسون ومقاولون - والمدونة بالمستخلص رقم { ١٧ } شاملة المدة  
من بدء العمل حتى ١٥ / ١ / ٢٠٢٥ .

برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة استحقاقها .

وتحفلوا مبادئكم وقبول فائق الاحترام ...

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تحرير في : ٢٠٢٥ / ٤ / ١٩

مرفات عدد : { ٣ } مذكرة فروق أسعار  
عدد : { ١ } أستماراة ٥٠ ع.ج

رئيس الادارة المركزية



سلوى سامي صالح

أ. سليمان مطر

أ. سليمان مطر

تلفون: ٩٣٠٣٥٠٥  
فاكس: ٩٣٠٣٥٠٦

الهيئة العامة للطرق والكباري  
الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
طريق جمال عبد الناصر بجوار الأمن الوطنى

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٨٤.٩٧٠١	



مار مراجعته وو جد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
 { إذن صرف على :  
 } شيك على البنك المركزي في :  
 شيك على الخارج { صاحب الحق أو : مالر  
 يسحب باسم :  
 رساله بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المنوط

الرقم المرفق	بيانات الاعتماد الإداري ونوع الخصم	نوع الخصم			
		قرش	جنيه	فرع	بند
٢٠١٤/٥٤٥٣ - (٦٨٩-١)	مٌدحٌ فٰرٰيٰهٗ مٰسٰرٰ مٰسٰرٰ عٰصٰمٰهٗ الرٰئٰسٰ فٰقٰرٰ صٰفٰيٰ (٢٠١٤/٥٤٥٣) وٰ حٰدٰرٰهٗ سٰاٰلٰهٰ مٰسٰرٰ (٦٧١) كٰرٰبٰ				
	إجمالي الأصل				
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	قرش	جنيه
دمعة توقيع إضافي عادى					
قرش جنيه قرش					
رسم الدمعة					
صافي القيمة المطلوب صرفها					

المختم ذو التاريخ

۱۹۶

رئيس المصلحة

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ «عـ» برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_  
الختم ذو التاريخ \_\_\_\_\_

روجع في، \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢ (علمات المراجع ورئيس المصلحة)

**شيك** يعتمد سحب **اذن صرف**

544 - 6 - 6 - 6

**وكيل الحسابات** **مدير أو رئيس الحسابات** **في** **سنة ٢٠٢٢** **يبلغ**

www.vivavietnam.com | +84 911 111 112 | +84 912 111 112

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

الثانية، التاريخ (٣) سحب شيك رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قدم، سجل \_\_\_\_\_ الشكبات تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط :

\_\_\_\_\_ المؤهل \_\_\_\_\_ الشكاه \_\_\_\_\_ امضاء الكاتب المتطوع : \_\_\_\_\_

(٥) ادرج في سنت **السؤالات** \_\_\_\_\_ رقم . \_\_\_\_\_ بـ . \_\_\_\_\_ تـ . \_\_\_\_\_ مـ . \_\_\_\_\_ سـ . \_\_\_\_\_

بيانات الأصل						التاريخ
الرقم القوسي عدد المصدر عدد تنفيذ الأصل	الرقم القوسي عدد المصدر عدد تنفيذ الإصل	الرقم القوسي عدد محضر المفاجأة عدد أمر التقادم صادر في مصر	الرقم القوسي عدد أمر الاستئناف صادر في مصر	عنصر لتكلفة الخاصة للتحصيل		
٢٠٢٥ ينابر	٢٠٢١ دوسير	٢٠٢١ ٦١٣,٦	٢٠٢١ ٣١٣,٧	٢٠٢٧,٦		حديد
٥٣١,٩	٥٣١,٩	٢٧٠,٣	١٥٢,٧	١٤٨,٢		أسمنت
١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٥٦٦	٣٥٨,٤	٣٧٤		بيتومين
٦٢٠,١	٦٢٠,١	٣٥٣,٦	٣١٥,٤	٣١١,٣		سوالن

رقم المستخلص	رقم المستخلص
٢٠٢٥٦٧٦٣٥	٢٠٢٥٦٧٦٣٥

رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص	رقم المستخلص
ولا اصل الطريق											

٥٤٩٦٩٥,٤٤	%١٥,٧	٦٢٠,١٠	٢٥٢,٦٠	%٢٠,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير	١٩١٣١٦٥	٢٨٦٥٥	٢٤٣	٣	مسافة النقل (سبة تحمل كلفها زراعتها لا تذكر عن ٦٥ %)
٥٧٨٩٨,٨٩	%١٥,٧	٦٢٠,١٠	٢٥٢,٦٠	%٢٠,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣٥٤٤,٧٠	%١٨,٨٤	٦٢٠,١٠	٢٥٢,٦٠	%٢٥,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير	٣٦٤٤٥٠	٩٨٥	٣٧٠	٣	يتمتر المكتب احصل توريد وفرض طبقة من الرمل الصخري (بوتمن)
٣٣٣٩٩,١٠	%١٨,٨٤	٦٢٠,١٠	٢٥٢,٦٠	%٢٥,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣٧٣٨٧,٧٢	%١٤,٨٨	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٥,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير	٢١٨٦٩٤٠	٥٣٣٤	٤١٠	٣	أصل طبقة الأرض سك ٦ سم مسافة النقل لا تذكر عن ٢٠٠ كيلو متر
٣٥٢٤٣,٦٢	%١٤,٨٨	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٥,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
١٨٣٥٦,٧١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير	١٩١٩٠٠	٧٦٧٦	٢٥	٢	أصل نشاء ورش طبقة تربب MC
١٧٤٤٤,١١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٢٠٩٣٤,٧٤	%١٥,٩٩	١٠٧٩,١	٧٧٤	%١٥,٠٠	بوتمن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
٣٣٥٤٢,٤٩	%١٤,٩٩	١٠٧٩,١	٧٧٤	%١٥,٠٠	بوتمن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
١٨٣٥٦,٧١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
١٧٤٤٤,١١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣٠٣٩٧٢,١٢	%١٥,٩٩	١٠٧٩,١	٧٧٤	%١٥,٠٠	بوتمن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
٣٣٥٤٢,٤٩	%١٤,٩٩	١٠٧٩,١	٧٧٤	%١٥,٠٠	بوتمن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
١٨٣٥٦,٧١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
١٧٤٤٤,١١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣٠٣٩٧٢,١٢	%١١١,٧١	١٠٧٩,١	٧٧٤	%٥٥,٠٠	بوتمن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣٠٣٩٧٢,١٢	%١١١,٧١	١٠٧٩,١	٧٧٤	%٥٥,٠٠	بوتمن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
١٨٣٥٦,٧١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
١٧٤٤٤,١١	%٩,٩٢	٦٢٠,١٠	٢١١,٣٠	%١٠,٠٠	سوالن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣١٤٩٦,٧٣	%١٣٣,٧٣	١٠٧٩,١	٧٧٤	%٦٠,٠٠	بوتمن	%٤٨,٣٩	١٥	ينابر					
٣٣١٩٥,٤٩	%١٣٣,٧٣	٦٢٠,١٠	٧٧٤	%٦٠,٠٠	بوتمن	%٥١,٦١	١٦	دوسير					
اجمالي قيمة فروق سعر اصل الطريق													

مسؤولي مجلس إدارة

أعمال المرحلة الثانية من مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح الكوفيقي المسافة من كم ١٧٤+١٠٠ حتى كم ٢٣+١٠٠ بطول ٦ كم بالإضافة إلى أعمال كوبرى صورجت و الأعمال الصناعية  
تنمية شركة سالمكريت مصر مهندسون و مقاولون - العذر رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١)  
فروق الأسعار المستخلص رقم (١٧) خلال الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٥ / ١ / ١٥

تاريخ التعاقد		
عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	الرقم القبلي عند تقييد الأصل ٢٠٢٥ وبنابر	الرقم القبلي عند تقييد الأصل ٢٠٢٤ ليسعير
حديد	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
أسمنت	٥٣١,٩	٥٣١,٩
بيتمين	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
سولار	٦٢٠,١	٦٢٠,١
اتباع ومواسير والواح محنتة	١٥٩٩,٢	١٥٩٩,٢

رقم المستخلص	رقم المستخلص
٢٠٢٥/٢٠٢٥	٢٠٢٥/٢٠٢٥

نوع التكلفة في التكلفة	المعدلات	الإجمالي	عدد الأيام	الأشهر	المستخلص		بيانات التعاقد			
					نسبة الأصل	قيمة الأصل	نسبة الأصل	نسبة الأصل	نسبة الأصل	نسبة الأصل
قيمة الأصل	٤ (٤-٢٤-٤)	١٢	٤	٤	٦٥١,٦١	٦٥١,٦١	٦٥١,٦١	٦٥١,٦١	٦٥١,٦١	٦٥١,٦١

للتباً : أصل التكاليف

٥٥٢٩٦,٥٨	%٦٤,٩٠	٩٢٠,١٠	٢١٥,٤٠	%٦٣,٠٠	سولار	%٥١,٦١	١٦	ديسمبر	٣٦٣٠٠٠	١٢١	٣٠٠٠	طن	القياسونك الدائمة	١٥
٥٠٤٠٤,٩٦	%٦٤,٩٠	٩٢٠,١٠	٢١٥,٤٠	%٦٣,٠٠	سولار	%٤٨,٣٩	١٥	بنابر						
٧٨٩٠٤٧,٥٥	%٦٤,٩٣	١٠٥٩,٥٠	٢١٣,٧٠	%٦٥,٠٠	حديد	%٥١,٦١	١٦	ديسمبر						
٧٧٤٤٦,٩١	%٦٤,٩٣	١٠٥٩,٥٠	٢١٣,٧٠	%٦٥,٠٠	حديد	%٤٨,٣٩	١٥	بنابر						
٩٥١٣٢,٤٨	%٦٤,٩٣	٩٢٠,١٠	٢١٥,٤٠	%٦٠,٠٠	سولار	%٥١,٦١	١٦	ديسمبر						
١٤١٩٩,٩٠	%٦٤,٩٣	٩٢٠,١٠	٢١٥,٤٠	%٦٠,٠٠	سولار	%٤٨,٣٩	١٥	بنابر						
٨٧١٥٤,٨٣	%٦٥,١٣	٥٣١,٩٠	١٥٢,٧٠	%٦٢,٤١	أسمنت	%٥١,٦١	١٦	ديسمبر						
٨١٧١٧,١٦	%٦٥,١٣	٥٣١,٩٠	١٥٢,٧٠	%٦٢,٤١	أسمنت	%٤٨,٣٩	١٥	بنابر						

يعتذر ..... رئيس الإدارة المركزية



سلوى سليم صالح

مدير الأعمال  
م. محمد أمين

مهندس المشروع  
محمد وصفي  
معتادة لزم البناء على خوارق  
مخطط المحاجمة بالمتنازع

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المكتب الفني  
م. احمد الرشدي  
م. عبد الرحمن يوسف  
م. احمد الفراش

نوع التعريف			
الرقم الفيزيائي للأسعار عند تنفيذ الأعمال ٢٠٢٥ يناير	الرقم الفيزيائي للأسعار عند تنفيذ الأعمال ٢٠٢٤ ديسمبر	الرقم الفيزيائي عند اتم التعريف ٢٠٢٤ مارس	عناصر التكلفة الخاصة للتعمير
١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	٣١٢,٧	حديد
٥٣١,٩	٥٣١,٩	١٥٢,٧	أسمنت
١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٣٥٨,١	بenton
٩٢٠,١	٩٢٠,١	٣١٥,٤	سولار
١٥٩٦,٢	١٥٩٦,٢	٤٢٠,٣	أنابيب و مواسير و الواح محنتنة

نوع التعريف	قيمة الأصل	المقدمة	وحدات التعريف				٦٧٨٥٠٠٠ ٢٠٠٠٠٠ ٦١٠٠ ٥٢	
			اللغة	الوحدة	بيان البند	رقم البند بالعقد		
١٦٩١٤٧,٠٧	%٤٨,٨٣	٦٢٠,١٠	٣١٥,٤٠	%٥,٠٠	سولار	%٥١,٦١	١٦	ديسمبر
١٥٨٥٣٢,٨١	%٤٨,٨٣	٦٢٠,١٠	٣١٥,٤٠	%٥,٠٠	سولار	%٤٨,٣٩	١٥	
٥٤١٣٤٤,٣٢	%٤٨,٨٣	١٠٩,٥٠	٣١٣,٧٠	%٦٥,٠٠	حديد	%٥١,٦١	١٦	
٥٠٧٧٢٢,٧٧	%٤٨,٨٣	١٠٩,٥٠	٣١٣,٧٠	%٦٥,٠٠	حديد	%٤٨,٣٩	١٥	
١٩٢٤٠٢١,٥٣	%١٨,٨٥	١٠٩٦,٢٠	٤٢٠,٣٠	%٦٥,٠٠	أنابيب و مواسير	%٥١,٦١	١٦	٦٧٨٥٠٠٠ ٢٠٠٠٠٠ ٦١٠٠ ٥٢
١٨٠٣٩٨٨,١٤	%١٨,٨٥	١٠٩٦,٢٠	٤٢٠,٣٠	%٦٥,٠٠	أنابيب و مواسير	%٤٨,٣٩	١٥	
٥٩١٥٦,٠٠	%٤٨,٨٣	٦٢٠,١٠	٢١٥,٤٠	%٥,٠٠	سولار	%٥١,٦١	١٦	
٤٧٩١٧٠,٧٠	%٤٨,٨٣	٦٢٠,١٠	٢١٥,٤٠	%٥,٠٠	سولار	%٤٨,٣٩	١٥	
اجمالى قيمة فروق أسعار أعمال الكباري								
اجمالى قيمة فروق أسعار مستخلص جاري ١٧								
٥٤,٩٩٦,١٨٣,٦٢								
٥٨,٢٠٤,٧٠١,٦٢								



م. سلوى سامي صالح

مدير الأعمال  
م. محمد لمن

م. محمد وصفي  
مسئولة مراقبة الأعمال  
المسئولة بالتفصيل

الملك: الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري

الشركة المنفذة

م. محمد الرشيدى  
م. عبد الرحمن يوسف  
م. محمد العواد