

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / محمود مجدي
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :
التوقيع :

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
 قرش
 جنيته
 أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط وأن المبالغ المعقّدة بظهوره و قدرها
 المحاسب /
 تحريراً في
 قرش
 جنيته
 يدفع للمقاول مبلغ
 ملاحظة الفئات :
 التوقيع :
 مدير عام الشؤون المالية والإدارية
 م. مصطفى محمد عبد الجواد

شركة
علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A
٥٣٨-٤١٠١ م.ض. ٣٦-٤١١
١٤٤-٤٤٤-١٨٣/ب.ض.

10/05/2018

المنطقة المركزية الأولى

م / نصر محمد نصر طبيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

التوقيع :

المهندس المشروع
 م / محمود مجدي
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير عام المشروعات
 م / جهاد محمد
 التوقيع: 

الاستشاري العام
 شركة سيمسترا SYSTRA
 م/عمرو عثمان م/مصطفى عزب م/لويس سوزا
 التوقيع: M26 التوقيع: التوقيع:

الشركة المنفذة - المكتب
الغني
م / كريم سامي حامد
التوقيع

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطنبولوي
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س.ت: ٢٦٠٤١١ م.ض: ٤١٠-٣٨-٥
ب.ض: ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمعمية	مقدار العمل المستحق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت الى الان	جمله قيمة الاعمال التي تمت الى الان جنيه	استقطاع او حجر جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد unfconfined Q لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	٨٠٥	م.ط	١٨٨٥	٦١٥.٠٠	٠.٠٠	٦١٥.٠٠	٤٩٥.٠٧٥.٠٠	٤٩٥.٠٧٥.٠٠	٤٤٥.٥٦٧.٥٠	استقطاع ١٠ % لحين الاعتماد النهائي لتقارير الجسات.
٣	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية وذلك لعمل مسطح وطرق خدمة لكل قاعدة للمحاور (X4&X1) حتى الوصول الى منسوب التأسيس للقاعدة وللدخول وخروج المعدات لتنفيذ الخوازيق والقواعد المسلحة لهذه المحاور والقياس فطلي طبقا للمنفذ على الطبيعة .	١٢٠	م	٩٥.٠٠	٢١.٨١١	٤٣٥.٥٧	٢٥٤٣.٦٩	٣٠٥.٢٤٢.٨٠	٠.٠٠	٣٠٥.٢٤٢.٨٠	
٧	بالمتر الطولي اعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاند عادي ٤٠٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكراتات المتحركة واتباع كل المواصفات المعقدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة ولا تشمل نقل ماكينة الخوازيق والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقبل العمومية وتشمل تطهير وتسوية روس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخاوازيق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.										
٨	بالبعد عمل تجربة تحميل على خاوازيق غير عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل والفئة تشمل توريد ونقل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية (عبر طرق الخدمة المنفذة الى المسطح المطلوب اجراء الاختبار عليه) او اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكراتات اللازمة لزوم اعمال النقل ذهاب وعودة وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خاوازيق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	١١.٠٠٠٠	عدد	٢	١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠	١.١٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠	١.١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	
٩	نفس البند السابق ولكن تجربة تحميل على خاوازيق عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيل	٩.٠٠٠٠	عدد	٣	١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠	٩.٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٩.٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨١.٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	استقطاع ١٠ % لحين الاعتماد النهائي لتقرير تجربة التحميل.
١١	بالبعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخاوازيق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملا باستخدام ماسير مختلفة بكامل طول الخاوازيق بالقطر المطلوب واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٦.٠٠٠٠	عدد	٣٠	٢٣.٠٠	١.٠٠	٢٤.٠٠	٣.٨٤.٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠	٣.٨٤.٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية لاساسات حسب منسوب كل محور على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بمحتوى اسمنت بورتلاند عادي ٣٥٠ كجم / م ٣ وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكراتات المتحركة واتباع كل المواصفات المعقدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة ولا تشمل نقل ماكينة الخوازيق والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقبل العمومية وتشمل تطهير وتسوية روس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخاوازيق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٣٠	م	٥٥٠	٣٧٩.٤٨	١١.٤٠	٣٩٠.٨٨	٧٥٤.٣٩٨.٤٠	٠.٠٠	٧٥٤.٣٩٨.٤٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد المسلحة والبلاطات الانتقالية بالبر حسب الرسومات التنفيذية حيث يتم تنفيذ القواعد المسلحة بارتفاع ٥ م والمسح الطولي لها على شكل هرمي يبدأ من ارتفاع ٣ م الى ٥ م والخرسانة المستخدمة تكون كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III بمحتوى ٤٥٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطولي للازمه للحصول على سطح أملس	٣٨٣٠	م	٢.٠٠٠	١٦٣٦٨.٥٢	٣٨.٤٨	١٦٤٠٧.٠٠	٦٢.٨٣٨.٨١٠.٠٠	٠.٠٠	٦٢.٨٣٨.٨١٠.٠٠	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الاولى

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

جنيه
قرش
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقدة بظهوره وقدرها

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

جنيه

قرش

م / نصر محمد نصر طيبخ

التوقيع :

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / نصر محمد نصر طيبخ

التوقيع :

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد

م / محمود مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

م / محمد مجدي

شركة المنفذة - المكتب
م / كريم سامي حامد
التوقيع :
شركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطنبول
التوقيع :
الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
م / مصطفى عزب
التوقيع :
م / وائل سوزا
التوقيع :

قروش جنينه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقّدة يظهره و قدرها سبق صرفها للمعاول.

تحريرا في المحاسب

قروش جنينه

يدفع للمعاول مبلغ على الحساب / نهايا

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

م / انصر محمد نصر طبيخ

H.A CONSTRUCTION

عملية / تنفيذ أعمال كوبري حور مايو علي مسار الخط الأول للططار الكهربائي السريع في المسافة من الكيلو ٩٥٧.٩٣ حتى ٩٧٧.٠٠ كم .
الشركة المنفذة / شركة حسن علام للإنشاءات
العقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
التاريخ : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠ م

مستخلص رقم (٦) جاري من بدء العملية الى ٢٠٢٤/٥/١ م

رقم البند	نوع العمل	الفة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراود	جملة مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة قيمة الاعمال التي تمت الى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
اولا : اعمال الكبارى										
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف (اعمدة X1 , X7) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ^٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية وازضافة السيليكا .	٥٢٤٥	م ^٣	٦٠٠	١٦٤.٦٢	٠.٠٠	٨٢٣.٤٣١.٩٠	٠.٠٠	٨٦٣.٤٣١.٩٠	* عدد ٥ مهندسين متواجدين * عدد ٢ مراقبين موجودين * المكتب موجود
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقى اعمدة الكوبرى العلاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطتها الداخلية حسب ارتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ^٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٧٠٠٠	م ^٣	١٣٠٠٠	٨٧٢٤.٣١	٤٠٢.٣٠	٦٣.٨٨٦.٢٧٠.٠٠	٠.٠٠	٦٣.٨٨٦.٢٧٠.٠٠	* تعليمات الأمن الصناعي موجود * السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة * وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص * التقرير المبني والاسبوعي والشهري موجود * البرنامج الزمني موجود
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للـ (Stump) للهيكل الطوى طبقا الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ^٣	٦٦٣٥	م ^٣	٦٥٠٠	١١٣٤.٤١	٢٢٤.١٨	٩٠.١١٢.٤٤٤.٦٥	٠.٠٠	٩٠.١١٢.٤٤٤.٦٥	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للهيكل الطوى باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilver Carriage) طبقا الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت بورتلاندى عالى بمحتوى ٤٨٠ كجم/م ^٣	٨٩٧٠	م ^٣	١٢٠٠٠	٦١.٨٢	٢٤٤.٠٥	٢.٧٤٣.٦٥٣.٩٠	٠.٠٠	٢.٧٤٣.٦٥٣.٩٠	
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطوال حتى ١٢ م) B500 DWR (زيادة المغطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعمدة محورى (X7 , X1) والهيكل الطوى بالبند رقم (١٨) فقط لا غير . والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٣٧٥	طن	٩٥٠٠	٥.٥١٣.٧٨	٦٨.٥٥٢	٢٤٢٥٦٦٨٣.٧٥٠	٤٨٥١١٣٣.٦٧٥	٢٣٧٧.٥٥٥.٠٧٥	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائى للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطوال حتى ١٢ م) B500 DWR (زيادة المغطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعمدة العلاقة لباقي محاور الكوبرى والهيكل الطوى بنظام العربات الكابولية المتحركة والـ Stump بارتفاعات تصل الى ٩٠ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٥٧٥	طن	١٣٠٠٠	٣١٧٩.٨٣٥	٢٤٨.٨١٠	١٦٣١١٧٧٨٥.٨٧٥	٣٢٦٢٣٥٥.٧١٨	١٥٩٨٥٥٤٣٠.١٥٨	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائى للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (أطول من ١٢ م) B500 DWR (زيادة المغطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٨٧٥	طن	٢٠٠	١٢٥٧.٧١٧	٠.٠٠٠	١٢٥.٧٤٧.٠	١٢.٤٠٢.٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤.٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائى للوحات التنفيذية.
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطوى للكوبرى بنظام العربات الكابولية المتحركة والتثبيت الموقت لها Law Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وذلك على ارتفاع حتى ٩٠ م من سطح الأرض باستخدام الأونش البرجية اللازمة للمناولة	١١٥٠٠٠	طن	٩٥٠	٢.٧٨٤	٥.٢٧٠	٨.٠٥٤	٤٦٣١٠.٥٠٠	٨٧٩٨٩٩.٥٠	استقطاع ٥ % لحين الاعتماد النهائى للاختبارات.
٣٤	اعمال نظام تارض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب على ارتفاعات تصل الى ٩٠ م وتوفر كافة مستلزمات الأمن الصناعي لهذه الارتفاعات والبند يشمل الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ . أ - بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ^٢ شامل اعمال اللحام ج - بالعدد Double plate U clamp د - بالعدد Earth point 1 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	٣٠٤ ٧١٠ ١٠٠٠	م / ط عدد عدد	٨٥ ٣٧ ٢١	٠.٠٠٠ ٩.٠٠٠ ١.٠٠٠	٥.٠٠٠ ٩.٠٠٠ ١.٠٠٠	٥.٠٠٠ ٩.٠٠٠ ١.٠٠٠	٦٠.٨٠٠٠ ٢٥٥٦.٠٠٠ ٤٠٠٠.٠٠٠	٩١٢.٠٠ ٣٨٣٤.٠٠ ٦.٠٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائى لنظام التارض. استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائى لنظام التارض. استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائى لنظام التارض.
اجمالى قيمة الأعمال (١)										
اجمالى قيمة المستخلص (أولا)										
القيمة الاجمالية للمستخلصات السابقة										
القيمة الحالية للمستخلص (جارى)										
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضات وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة										
المستحق صرفه من المستخلصات السابقة بتغيير نسبة الصرف من (٨٥ % الى ٩٥ %) من بدء العمل										
اجمالى المستحق صرفه في مستخلص جارى ٦										
٦٠٧٧٧٢٠٥٠.٧٦										
٦٠٧٧٧٢٠٥٠.٧٦										
٥٨٥٥٣٣٥٥٤.٦٤										
٢٢٢٣٨٤٩٦.١٢										
٢١١٢٦٥٧١.٣١										
٥٨٥٥٣٣٥٥.٤٦										
٧٩٦٧٩٩٢٦.٧٧										

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيمسترا SYSTRA
م/ عمرو عثمان م/ مصطفى عزب م/ لويس سوزا
التوقيع: التوقيع: التوقيع:

الشركة المنفذة - المكتب الفني
م / كريم سامي حامد
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقه الأولى

مدير عام الشؤون المالية
والادارية

التوقيع :

فرنس
هرا
الحساب
على الحساب / نهانها
غير الواردة بصفة الشروع و اعتدلت من

رقم البند	نوع العمل	القيمة	الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق اجراود	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	حصة مقدار الاعمال التي تمت الى الان	جاري او نهائي	حصة قيمة الاعمال التي تمت الى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
اولا : اعمال الكبارى												
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف (اعمدة X7 , X1) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية واصافة السيليكا .	٥٢٤٥	م ^٣	٦٠٠	١٦٤.٦٢	٠.٠٠	١٦٤.٦٢	جارى	٨٦٣.٤٣١,٩٠	٠.٠٠	٨٦٣.٤٣١,٩٠	* عدد ٥ مهندسين متواجدين * عدد ٢ مراقبين موجودين * المكتب موجود
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقى اعمدة الكوبرى العلاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطتها الداخلية حسب ارتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٧.٠٠٠	م ^٣	١٣.٠٠٠	٨٧٤٤.٣٩	٤٠٢.٣٠	٩١٢٦.٦١	جارى	٦٣.٨٨٦,٢٧٠,٠٠٠	٠.٠٠٠	٦٣.٨٨٦,٢٧٠,٠٠٠	* تعليمات الأمن الصناعي موجود * السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة * وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص * التقرير المبذني والاسبوعي والشهري موجود * البرنامج الزمني موجود * لوحات كبيرة للمشروع موجودة
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) لك (Stump) للهيكل العلوى طبقا الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣	٦٦٣٥	م ^٣	٦٥.٠٠	١١٣٤.٤١	٢٢٤.١٨	١٣٥٨.٥٩	جارى	٩٠.١٤٢,٢٤٤,٦٥	٠.٠٠	٩٠.١٤٢,٢٤٤,٦٥	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للهيكل العلوى باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantliver Carriage) طبقا الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى بمحتوي ٤٨٠ كجم/م ^٣	٨٩٧٠	م ^٣	١٢.٠٠٠	٦١.٨٢	٢٤٤.٠٥	٣٠٥.٨٧	جارى	٢.٧٤٣,٦٥٣,٩٠	٠.٠٠٠	٢.٧٤٣,٦٥٣,٩٠	
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطوال حتى ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعمدة محوري (X7 , X1) والهيكل العلوى بالبند رقم (١٨) فقط لا غير . والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٣٧٥	طن	٩٥.٠٠	٥٠٥١,٢٧٨	٦٨,٥٥٢	٥١١٩,٩٣٠	جارى	٢٤٢٥٥٦٦٨٣,٧٥٠	٤٨٥١١٣٣,٦٧٥	٢٣٧٧٠.٥٥٥.٠٧٥	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطوال حتى ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعمدة العلاقة لباقى محاور الكوبرى والهيكل العلوى بنظام العربات الكابولية المتحركة وال Stump بارتفاعات تصل الى ٩٠ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٥٧٥	طن	١٣.٠٠٠	٣١٧٩,٨٣٥	٢٤٨,٨١٠	٣٤٢٨,٦٤٥	جارى	١٦٣١١٧٧٨٥,٨٧٥	٣٢٦٢٣٥٥,٧١٨	١٥٩٨٥٥٤٣٠,١٥٨	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (اطول من ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٨٧٥	طن	٢٠٠	١٢٥.٧٤٧	٠.٠٠٠	١٢٥.٧٤٧	جارى	٦٠٢.١٢٧,٦٢٥	١٢٠.٤٠٢,٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤,٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى بنظام العربات الكابولية المتحركة والتثبيت الموقت لها بنظام 15.7mm diameter 1860 MPA strength Law Relaxation ASTM Grade 270 with diameter 15.7mm وذلك على ارتفاع حتى ٩٠ م من سطح الأرض باستخدام الأوتاش البرجية اللازمة للمناولة	١١٥.٠٠٠	طن	٩٥.٠	٢.٧٨٤	٥,٢٧٠	٨.٠٥٤	جارى	٩٢٦٢١.٠٠٠	٤٦٣١٠.٥٠٠	٨٧٩٨٩٩,٥٠	استقطاع ٥ % لحين الاعتماد النهائي للاختبارات.
٣٤	اعمال نظام تاريز Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب على ارتفاعات تصل الى ٩٠ م وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعى المناسبة لهذه الارتفاعات والبند يشمل الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .	٣٠٤	م / ط	٨٥	٠.٠٠٠	٥.٠٠٠	٥.٠٠٠	جارى	١٥٢.٠٠٠	٦٠٨.٠٠٠	٩١٢.٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريز.
	أ - بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ^٢ شامل اعمال اللحام	٧١٠	عدد	٣٧	٠.٠٠٠	٩.٠٠٠	٩.٠٠٠	جارى	٦٣٩.٠٠٠	٢٥٥٦.٠٠٠	٣٨٤٤.٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريز.
	ج - بالعدد Double plate U clamp	١.٠٠٠	عدد	٢١	٠.٠٠٠	١.٠٠٠	١.٠٠٠	جارى	١.٠٠٠	٤٠.٠٠٠	٦٠.٠٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريز.
	د - بالعدد Earth point 1 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M							جارى				
إجمالي الأعمال (١)												
إجمالي قيمة المستخلص (اولا)												
القيمة الإجمالية للمستخلصات السابقة												
القيمة الحالية للمستخلص (جارى)												
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضات وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
المستحق صرفه من المستخلصات السابقة بتغيير نسبة الصرف من (٨٥ % الى ٩٥ %) من بدء العمل												
اجمالي المستحق صرفه في مستخلص جارى ٦												
٦٠.٧٧٧٢.٥٠.٧٦ ٨٤٢٣٢٧٤.١٥ ٦١٦١٩٥٣٢٤.٩٠												
٦٠.٧٧٧٢.٥٠.٧٦ ٨٤٢٣٢٧٤.١٥ ٦١٦١٩٥٣٢٤.٩٠												
٥٨٥٥٣٣٥٥٤.٦٤												
٢٢٢٣٨٤٩٦.١٢												
٢١١٢٦٥٧١.٣١												
٥٨٥٥٣٣٥٥.٤٦												
٧٩٦٧٩٩٢٦.٧٧												

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى

م / نصر محمد نصر طبع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

م / محمد نصر طبع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / محمود مجدي

م / جهاد محمد

التوقيع:

الشركة المنفذة - المكتب

م / كريم سامي حامد

التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المشروع

م / عمرو الطنبولي

التوقيع:

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

م / لويس سوزا

التوقيع:

ص ٢

م. حسن علام للإنشاءات

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

٢٦٤١١٠٠٠ - ٢٨٠٠٠٠ - ٠٧٨

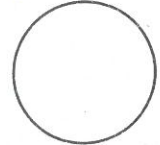
١٠٠٠٢٠٠ - ١٨٢٦

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغرس والكبار
قسم : القفود
المبلغ المستحق إلى : شركة حبه علام للاستشارات
الطلبات طيه أو :
م. ج. ر. ٢٦

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٥١٤٦٥	٢١/١٢/٢٠١٩	٢١١٢٦٥٧	
الجملة			

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

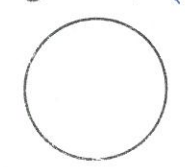
رئيس القسم

رئيس الادارة المركزية

٢١/١٢/٢٠١٩

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



٢١/١٢/٢٠١٩

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	فرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
٢١	٢١١٢٦٥٧					
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدفعة
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

علامة

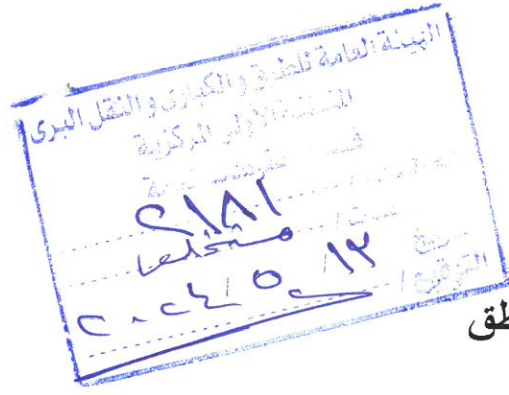
في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإيرادات : بتاريخ :
الإمضاء :
الإمضاء :
الإمضاء :

الختم ذو التاريخ	
(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : (علامات المراجع ورئيس المصلحة)	٢٠١ شيك يعتمد سحب إذن صرف
٢٠١ مدير أو رئيس الحسابات	٢٠١ وكيل الحسابات
٢٠١ في سنة ٢٠١	٢٠١ مبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») :
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
(٣) سحب :
(٤) قيد في سجل :
(٥) أدرج في كشف :
(٦) استلمت :
إمضاءات موظفي الشطب :
رقم :
شيك :
رقم :
شيك :
رقم :
شيك :
رقم :
شيك :



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على
مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم
٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٨

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد (رقم العقد ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩)

تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع
من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-)
بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التكرم بالاحاطه بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان
لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف والمنصوص عليها بكراسه الشروط ولا
يشمل على اى محملات اخرى (عمال -حاسب الى - ولا اى محملات اخرى)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٨

عدد المرفقات ()

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طيبخ

Handwritten signature in blue ink.