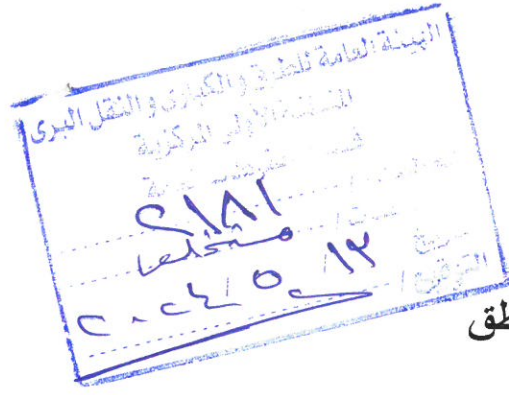




الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على
مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم
٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٨

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طيخ

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢١١٢٦٥٧	7
٥١٤١٥			
الجملة		٢١١٢٦٥٧	

رئيس القسم

عبد الله بن عبد الرحمن

(ب) الكاتب الخوط

الختم ذو التاريخ

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم									
المرفقات		بيانات				نوع الخصم					
						بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
		محاسبية حق - ما يد مد حسابات السجل بتاريخ ١ / ٥ / ٢٠٢٤									
						إجمالي الأصل					٨١٩٦٥
		بيانات الاستقطاعات				قرش					جنيه
		إضافي									
		عادي									
		دمغة توقيع									
		قرش									
		قرش جنيه									
		قرش جنيه									
		رسم الدمغة									
		صافي القيمة المطلوب صرفها									

رئيس المصلحة

علامة

فصل ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
_____ الارادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في ————— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد عليه
أذن تصرف

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ ميلادي

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتور رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

رقسم : _____ إمتضاء الكاتب المموظ : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب الموقوف :

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ أمضاء الكاتب المُنوط : _____

(۶) استلمت



عملية / تنفيذ أعمال كوبرى خور مايو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع في المسافة من الكيلو ٩٣,٩٥٧ حتى ٩٤,٤٧٧ كم.
الشركة المنفذة / شركة حسن علام للإنشاءات
العقد رقم: ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٦) جارى من بدء العملية إلى ٢٠٢٤/٥/١ م

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الكبارى												
٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات والمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	٨٠٥	م.ط	١٨٨٥	٦١٥,٠٠	٠,٠٠	٦١٥,٠٠	جارى	١٩٥,٠٧٥,٠٠	١٩,٥٠٧,٥٠	١٤٥,٥٦٧,٥٠	استقطاع ١٠ % لحين الاعتماد النهائى لتقارير الجسات.
٣	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية وذلك لعمل مسطح وطرق خدمة لكل قاعدة للمحاور (X4&X1) حتى الوصول الى منسوب التأسيس للقاعدة والدخول وخروج المعدات لتنفيذ الخوازيق والقواعد المسلحة لهذه المحاور والقياس فطى طبقاً للمنفذ على الطبيعة.	١٢٠	م	٩٥٠٠	٢١٠٨,١٢	٤٣٥,٥٧	٢٥٤٣,٦٩	جارى	٣٠٥,٢٤٢,٨٠	٠,٠٠	٣٠٥,٢٤٢,٨٠	
٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسنة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الأقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى ٤٠٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات المتحركة واتباع كل المواصفات المعقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة علمياً للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة ولا تشمل نقل ماكينة الخوازيق والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية وتشمل تطهير وتسوية رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة البق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على ان تتم الاعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.											
١	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢	٨٣٠٥	م.ط	٩٠٠٠	٦٨٤٢,٢٠	٠,٠٠	٦٨٤٢,٢٠	جارى	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠	٠,٠٠	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠	
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل والفئة تشمل توريد ونقل الاالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية (عبر طرق الخدمة المنفذة الى المخطط المطلوب اجراء الاختبار عليه) او اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال النقل ذهاب وعودة وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندسين المشرفين. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	١١٠٠٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	١,٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	١,٠٠٠٠٠٠٠٠٠	
٩	نفس البند السابق ولكن تجربة تحميل على خازوق عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيلالى اخره	٩٠٠٠٠	عدد	٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨١٠٠٠٠٠٠٠٠٠	استقطاع ١٠ % لحين الاعتماد النهائى لتقرير تجربة التحميل.
١١	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملاً باستخدام مواسير مجلفنة بكامل طول الخازوق بالقطر المطلوب واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين .	١٦٠٠٠٠	عدد	٣٠	٢٣,٠٠	١,٠٠	٢٤,٠٠	جارى	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عاديه للاساسات حسب منسوب كل محور على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بمحتوى اسمنت بورتلاندى عادى ٣٥٠ كجم / م ٣ والاضافات اللازمة طبقاً لتصميم الخلطة المعتمد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين .	١٩٣٠	م	٥٥٠	٣٧٩,٤٨	١١,٤٠	٣٩٠,٨٨	جارى	٧٥٤,٣٩٨,٤٠	٠,٠٠	٧٥٤,٣٩٨,٤٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد المسلحة والبلاطات الانتقالية بالبر حسب الرسومات التنفيذية حيث يتم تنفيذ القواعد المسلحة بارتفاع ٥ م والسطح العلوى لها على شكل هرمى يبدأ من ارتفاع ٣ م الى ٥ م والخرسانة المستخدمة تكون كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III بمحتوى ٤٥٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح العلوى اللازم للحصول على سطح امس	٣٨٣٠	م	٢٠٠٠	١٦٣٦٨,٥٢	٣٨,٤٨	١٦٤٠٧,٠٠	جارى	٦٢,٨٣٨,٨١٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢,٨٣٨,٨١٠,٠٠	



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

قرش جنيه

قرش

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام

الشركة المنفذة - المكتب
الغنى
م / كريم سامى حامد

مهندس المشروع
م / محمود مجدى

م / محمد محمد

م / عمرو عثمان م / مصطفى عزب م / لويس سوزا

م / عمرو الطنبولى

م / كريم سامى حامد

م / نصر محمد نصر طيب

التوقيع :
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى محمد عبد الجواد

قرش جنيه

قرش

ص ١

التوقيع :

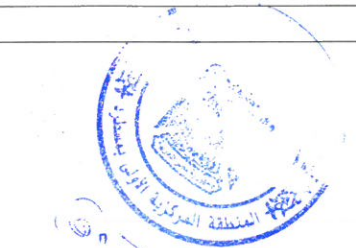
التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A
ب.ص. ١٨٣ - ٤١٠٠ - ٥ - ٢٨
١٨٣ - ٤١٠٠ - ٥ - ٢٨

رقم البند	نوع العمل	الغدة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت الى الان	جاري أو نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت الى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه					جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري												
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكثاف (اعمدة X7, X1) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية واضافة السيليكا .		م ^٣	٦٠٠	١٦٤,٦٢	٠,٠٠	١٦٤,٦٢	جاري	٨٦٣,٤٣١,٩٠	٠,٠٠	٨٦٣,٤٣١,٩٠	
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقى اعمدة الكوبري الصلابة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطاتها الداخلية حسب ارتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣ واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .		م ^٣	٧٠٠٠	٨٧٢٤,٣١	٤٠٢,٣٠	٩١٢٦,٦١	جاري	٦٣,٨٨٦,٢٧,٠٠٠	٠,٠٠	٦٣,٨٨٦,٢٧,٠٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقي (Box Section) للهيكل العلوي للهيكل الطولي طبقاً الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت CEM III بمحتوي ٥٢٥ كجم/م ^٣		م ^٣	٦٦٣٥	١١٣٤,٤١	٢٢٤,١٨	١٣٥٨,٥٩	جاري	٩,٠١٤,٢٤٤,٦٥	٠,٠٠	٩,٠١٤,٢٤٤,٦٥	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقي (Box Section) للهيكل العلوي باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilver Carriage) طبقاً الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوي ٤٨٠ كجم/م ^٣		م ^٣	٨٩٧٠	٦١,٨٢	٢٤٤,٠٥	٣٠٥,٨٧	جاري	٢,٧٤٣,٦٥٣,٩٠	٠,٠٠	٢,٧٤٣,٦٥٣,٩٠	
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطول حتى ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد واعادة محوري (X7, X1) والهيكل العلوي بالبند رقم (١٨) فقط لا غير . والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"		طن	٩٥٠٠	٥٠٥١,٣٧٨	٦٨,٥٥٢	٥١١٩,٩٣٠	جاري	٢٤٢٥٥٦٦٨٣,٧٥٠	٤٨٥١١٣٣,٦٧٥	٢٣٧٧,٥٥٥,٠٧٥	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطول حتى ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الاكثاف الصلابة لباقى محاور الكوبري والهيكل العلوي بنظام العربات الكابولية المتحركة وال Stump بارتفاعات تصل الى ٩٠ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"		طن	١٣٠٠٠	٣١٧٩,٨٣٥	٢٤٨,٨١٠	٣٤٢٨,٦٤٥	جاري	١٦٣١١٧٧٨٥,٨٧٥	٣٢٦٢٣٥٥,٧١٨	١٥٩٨٥٥٤٣,١٥٨	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (أطول من ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		طن	٢٠٠	١٢٥,٧٤٧	٠,٠٠٠	١٢٥,٧٤٧	جاري	٦٠٢٠١٣٧,٦٢٥	١٢٠٤٠٢,٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤,٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب شد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بنظام العربات الكابولية المتحركة والتثبيت المؤقت لها Law Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وذلك على ارتفاع حتى ٩٠ م من سطح الأرض باستخدام الانشاس البرجية اللازمة للمنولة		طن	٩٥٠	٢,٧٨٤	٥,٢٧٠	٨,٠٥٤	جاري	٩٢٦٢١٠,٠٠٠	٤٦٣١٠,٥٠٠	٨٧٩٨٩٩,٥٠	استقطاع ٥ % لحين الاعتماد النهائي للاختبارات.
٣٤	اعمال نظام تارض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب على ارتفاعات تصل الى ٩٠ م وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعي المناسبة لهذه الارتفاعات والبند يشمل الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهوه العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .						جاري					
أ - بالمتر الطولي كابل نحاس غير مغزول قطاع ٧٠ مم شامل اعمال اللحام	ط / م	٣٠٤	٨٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٥٢٠,٠٠	٦٠٨,٠٠٠	٩١٢,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التارض.
	عدد	٧١٠	٣٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٦٣٩٠,٠٠	٢٥٥٦,٠٠٠	٣٨٤٠,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التارض.
	عدد	١٠٠٠	٢١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التارض.
إجمالي الأعمال (١)												
إجمالي قيمة المستخلص (اولاً)												
القيمة الإجمالية للمستخلصات السابقة												
القيمة الحالية للمستخلص (جاري)												
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
المستحق صرفه من المستخلصات السابقة بتغيير نسبة الصرف من (٨٥ % الى ٩٥ %) من بدء العمل												
اجمالي المستحق صرفه في مستخلص جاري ٦												
إجمالي الأعمال (١)												
إجمالي قيمة المستخلص (اولاً)												
القيمة الإجمالية للمستخلصات السابقة												
القيمة الحالية للمستخلص (جاري)												
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
المستحق صرفه من المستخلصات السابقة بتغيير نسبة الصرف من (٨٥ % الى ٩٥ %) من بدء العمل												
اجمالي المستحق صرفه في مستخلص جاري ٦												
إجمالي الأعمال (١)												
إجمالي قيمة المستخلص (اولاً)												
القيمة الإجمالية للمستخلصات السابقة												
القيمة الحالية للمستخلص (جاري)												
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
المستحق صرفه من المستخلصات السابقة بتغيير نسبة الصرف من (٨٥ % الى ٩٥ %) من بدء العمل												
اجمالي المستحق صرفه في مستخلص جاري ٦												

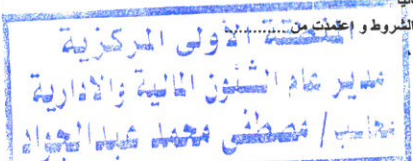


رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى

م / نصر محمد نصر طبع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

التوقيع :



م / نصر محمد نصر طبع

جنيه

قرش

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقيدة بظهوره وقدرها

تحريراً في

المحاسب

جنيه

قرش

يدفع للمقاول مبلغ

ملاحظة الفات :

على الحساب / نهائياً

غير الواردة بصك الشروط و إعتدت من

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / محمود مجدي

التوقيع :

م / جهاد محمد

التوقيع :

ص ٢

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

م / عمرو عثمان

التوقيع :

م / مصطفى عزب

التوقيع :

م / لويس سوزا

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع

م / عمرو الطنبولي

التوقيع :

م / كريم سامي حامد

التوقيع :

م / عمرو عثمان

التوقيع :

م / مصطفى عزب

التوقيع :

م / لويس سوزا

التوقيع :

