

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

مشروع :: مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع من الكم 221+000 الى 230+000 بطول 9 كيلو تنفيذ شركه أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة العقد رقم (2024/2023/1121) اتجاه وادي النطرون

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم (1) جاري و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

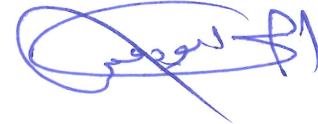
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م /

مجدي عبدالسلام عامر

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طبيه وبعد ,,,,,,,,,

مشروع :: مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم 221+000 الى 230+000 بطول 9 كيلو تنفيذ شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة العقد رقم (2024/2023/1121) اتجة وادي النطرون .

- تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة.

بخصوص المستخلص رقم (1) جاري

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 2- معمل الموقع (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 3- الأجهزة المساحية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 4- لوحات المشروع عدد (2) (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 5- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري(متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 6- البرنامج الزمني.
- 7- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- 8- السجلات.
- 9- توثيق الموقع.
- 10- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 11- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
- 12- معدات ومهندسين المشروع.
- 13- بوليصة التأمين.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لايوجد عمال بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشاريع

م / کارم امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م

مجدي عبدالسلام عامر

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

٢٠١ _____

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٩٧٢٥٢١٨٧			
٩٧٢٥٢١٨٧			
الجملة			

مصلحة : _____

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : _____

الطلبات طيه ، أو : _____

بموجب : _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة _____

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالتعوان الآتي : _____

تقيد في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط _____

الختم ذو التاريخ _____

رجوع _____

رئيس المصلحة _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم	رقم	جنيه	قرش
		قسم	٩٧٢٥٢١٨٧		
		فرع			
		بند			
		إجمالي الأصل			
		جنيه			
		قرش			
		بيانات الاستقطاعات			
		عادي			
		إضافي			
		دمغة توقيع			
		قرش			
		رسم الدمغة			
		صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة _____ سنة ٢٠١ _____

(١) إقرار كاتب سجل المخرجات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

جاري : _____

بتاريخ : _____

الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ _____

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

رجوع في سنة ٢٠ _____

يعتمد سحب _____

شيك _____

إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

في سنة ٢٠١ مبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ح ١) : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب : _____

(٣) سحب _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail)

بيان اجماليات للبند رقم (٣)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧٩٤,٦٠	٣٧٩٤,٦٠	٠	٢٦٤٠٠	٣ م	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الازيد نسبة الحمار من مixel ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٥% و الازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% و الا يزيد الانحصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (E٢2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميغا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدا م آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ٢٥ سم و ردها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد لاهراسات لوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و القبة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة انقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل كازات الطريق .	Items No: 3
	٣٧٩٤,٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧٩٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٧٩٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري



أستشاري العام سيمستر ١

م / احمد ابو عافية



شركة



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail)					
بيان اجماليات للبند رقم (٤)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	
	٥٤٣٣,١٨	٥٤٣٣,١٨	٠	٣٣٣٠٠٠٠	م٣	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٧) وسن (٣) وزملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع، علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك لوصول لافصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميجا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع وحسب التضميم	
	٥٤٣٣,١٨					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٤٣٣					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥٤٣٣					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري



استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية



شركة

م / أحمد أبو عافية



॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

ایستاد علم و ادب

~~ישראל וישראל~~ ~~ישראל וישראל~~

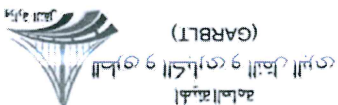
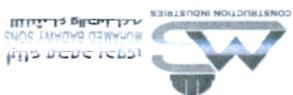
(٢) : ١٠٤٨٧	٧١' ٤٤٣٥
---------------	----------

ملاحظات		القيمة (م)	الخطئة النسبية	متوسط المسطح	متوسط على مستوى	متوسط سفلي	متوسط من القيمة	نسبة الخطئة	رقم الخطئة	م
A1	١	١٣٣,٥٠	٠,٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	١
	٢	١٨٣,١٦	٠,٣	١٣٣,٧٧	١٣٣,٧٧	١٣٣,٧٧	١٣٣,٧٧	١٣٣,٧٧	١٣٣,٧٧	٢
	٣	١٣٣,١٩	٠,٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٣
	٤	١٠١,١١	٠,٣	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٤
	٥	١٣٣,٣١	٠,٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٥
	٦	١٠١,١١	٠,٣	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٦
	٧	١٣٣,٣١	٠,٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٧
	٨	١٣٣,٣١	٠,٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٩٩,٣٣٣	٨
A2	١	١٠٧,٣٩ -	٠,٣	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	١
	٢	١٠١,١٠	٠,٣	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٢
	٣	١٠٧,٣٩	٠,٣	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٣
	٤	١٠٧,٣٩	٠,٣	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٧٧,٧٧٧	٤
الخطئة النسبية		٣٣,٣٣٣	الخطئة النسبية							
الخطئة النسبية		٣٣,٣٣٣	الخطئة النسبية							

[illegible]

(3) अभिज्ञान

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail)
---------	--



عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ٩ كم إتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى رقم - ١ تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

بتاريخ : ٧ / ٢ / ٢٠٢٤ إتجاه وادي النطرون

العقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٢١

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٤/١٥

البيد	بيان الأعمال	الكمية بالحد	الغنة	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المده	اجملى الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى / نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات	٢٦٤٠٠,٠٠											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم		٣٠٧,٠٠	م٣		٣٧٩٤,٠٠	٣٧٩٤,٠٠	جارى	%٩٥	١,١٠٦,٥٢٠,١٠	٠,٠٠	١,١٠٦,٥٢٠,١٠	التقارير (المبدئى - الإسيوعى - الشهرى) متواجده. مسئول تأمين سلامة المرور متواجد . المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون . المصل ومهندسون المعمل متواجدون . لائقات المشروع متواجده . المستلزمات والمهمات متواجده .
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ كم - ٢٠ كم) = 85		١٠٢,٠٠	م٣		٣٧٩٤,٠٠	٣٧٩٤,٠٠	جارى	%٩٥	٣٦٧,٦٣٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٧,٦٣٨,٦٠	
١-٤	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات	٣٣٠٠٠,٠٠	١,٦٠٠,٠٠			٥٤٣٣,٠٠	٥٤٣٣,٠٠	جارى	%٩٥	٨,٢٥٨,١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٢٥٨,١٦٠,٠٠	
	الاجمالي فقط وقدره تسعة ملايين وسبعمائة واثنان وثلاثون الفا وثلاثمائة وثمانية عشر جنيها و ٧٠/١٠٠ لا غير						٩,٧٣٢,٣١٨,٧٠			٩,٧٣٢,٣١٨,٧٠	٠,٠٠	٩,٧٣٢,٣١٨,٧٠	

المراجع الفنية
(الاستشاري العام للمشروع)
شركة سيسترا SYSTRA
مهندس/ احمد ابو عافية مهندس / محمود اسماعيل
التوقيع / عند / التوقيع /
المهندس/ أحمد الشاعر
المهندس / احمد ابو دقيقة
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير إدارة المشروعات
مهندس/ كارم إمام
التوقيع /
تحريراً فى سنة ٢٠٢٣
قريش
يلغ إلى المقبول مبلغ
ملاحظة : الفئات
يخضع
المحاسب /
على الحساب / نهائياً
غير الواردة بمسك الشروط أعمتت من
مدير المصلحة
تحريراً فى سنة ٢٠٢٣
يُعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبد السلام عامر

