

مستخلص رقم (٢) ختامي عن أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الزراعي مصر/أسوان في المسافة من ملوي حتى ديروط بطول ٢٠ كم

من بدء العملية الي ٢٠٢٥/٤/٢٦

تفليذ شركة : مكتب الصلوة للمقاولات

العدد رقم (٤٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥

| رقم<br>البند                                                                                                    | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الفئة بالجنيه | الوحدة | مقدار العمل<br>المباشر<br>اجراؤها | مقدار الاعمال التي<br>تمت خلال المدة | جملة مقدار<br>الاعمال التي تمت<br>حتى الان | جملة مقدار الاعمال التي<br>تمت حتى الان | إستقطاع /<br>حجز | البقي بعد الاستقطاع | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١                                                                                                               | أعمال تخطيط الطريق بالبولويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق علي ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائلة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المشرفة.                                                                                                                                                                                                                                                           | ٥١٠,٠٠        | م      | ٨,٠٧٦                             | ٤٢٥,٧٦                               | ٨,٥٠١,٧٦                                   | ٤,٣٣٥,٨٩٩,٦٤                            | ٠,٠٠             | ٤,٣٣٥,٨٩٩,٦٤        | - براعي تطبيق نصوص التعاقد<br>- مهندس الصلبة متواجد<br>- فني الصلبة متواجد<br>- علامات الإرشاد والتحذير والاتارة متواجدة<br>- وثيقة التأمين موجودة<br>- يتم مراجعة توريد بودرة زجاج لمصنع<br>العلامات بمدينة نصر بقيمة ٣٥٠٠٠ ألف جنية<br>- براعي خصم مبلغ (١٨٩٦٨) نظير ملاحظات<br>التقييم ومحضر الاستلام الابتدائي. |
| ٢                                                                                                               | بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط علي ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم أو ١٥ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك طبقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائلة النسبة المتبقية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٣٠٠,٠٠        | مط     | ١,٤١٧                             | ٧٤,٧٢                                | ١,٤٩١,٧٢                                   | ٤٤٧,٥١٦,٠٠                              | ٠,٠٠             | ٤٤٧,٥١٦,٠٠          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ٤                                                                                                               | بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي (كطن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزود بشريحة عاكسات بلورية تحتوي علي الأقل ٣١ عكسة أو شريحة مستطيلة مقاس ٧*١٠ سم من اتجاهين ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل . | ٩٣,٠٠         | عدد    | ٧١٧                               | ٣١,٠٠                                | ٧٤٨,٠٠                                     | ٦٩,٥٦٤,٠٠                               | ٠,٠٠             | ٦٩,٥٦٤,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| الإجمالي ( فقط أربع ملايين ثمانمائة واثنان وخمسون ألفاً وتسعمائة ووسبعة وسبعون جنيهاً وأربعة وستون قرشاً لاغير) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |        |                                   |                                      |                                            |                                         |                  |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |        |                                   |                                      |                                            | ٤,٨٥٢,٩٧٩,٦٤                            | ٠,٠٠             | ٤,٨٥٢,٩٧٩,٦٤        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/١٤

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة (أسبوط/المنيا) ٢٠٢٥  
اسلام محمد فوزي



مدير عام المشروعات  
أحمد منير

مدير المشروع  
أحمد خالد

