

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (10) لعملية توسعه و تطوير طريق وادي
النطرون العلمين (طريق الخدمة - اتجاه العلمين) تعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٥

تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعة و المقاولات .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في / /

مدير عام المشروعات
م/ كارم امام

مهندس العملية
م/ احمد سمامي

رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر - البحيره



المسألة : البيت العام للفريق والبار
المسألة : الفقود والمشقة

موجب } العلقات طيه ، ارض

شبكة على البنك المركزي في - أمر دفع الكربون

شيك على الخارج
بمسحب باسم
ويرسل إليه بالاعتزان الأتى :
[مشركه يعنى بيله للصاعدا والمقادير]

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	حقيقه	مقرر
		15156779,1	15156779,1
		2	
	الجملة	15156779,1	15156779,1

كتب المراجعة

زئیر القسم

2.1 — —

(ب) از کتاب الموط

[illegible]

٥٠٩٢٠
 رقم المجلد
 ٥٠٩٢٠
 رقم المجلد

فقط وسر - استعمر ملهون ومائيه وسر واربع الف

في سنة ٢٠١ —————
 ومما أُنشئ في سنة ١٩٥٠م في قوسها الدائرة

(٢) إقرار بأن القبضة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء. —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری تاریخ الإمضاء
الإيرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ د ع ح ، برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل-

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شيك
إلى مصرف

وكيل الحسابات

فنى ————— سنة ٢٠١ بمبلغ

(۱)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المحتتم ذر التاريخ

(۲) صاحب

(L) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بشأن : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم نطاق في المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠
تنفيذ شركة : يوني بيلد للصناعة و المقاولات

تعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٥ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٩ - لطريق الخدمة إتجاه العلمين

بالإحالة إلى مستخلص جارى (١٠) نتشرف بإحاطة سيادتكم علماً بالأتى:

1. تجهيزات الموقع متواجده .
2. متطلبات الإنشاء متواجده.
3. لافتات المشروع متواجده
4. المعدات متواجده .
5. الجدول الزمني متواجد.
6. المهندسين متواجدين وكذلك المراقبون.

وعليه يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه بالازم .

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في / /

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
للمنطقة الثالثة عشر منطقة البحيرة
م / مجدى عبد السلام عامر

تطوير ورفع كفاءته طريق، وادي التطرون - الطمين
[طريق الخدمة اتجاه الطمين]

تنفيذ شركة بولي بيلد للصناعة والمقاولات

تاريخ رقم ٢٠٢٧/٢٠١٧/٧٥٥

مستخلص رقم (١٠١) جاري

عن القرار رقم ٢٠٢٢/٧٠٢ وحق العمل

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الفترة (قبل وبعد) المقارضة		الوحدة	كمية بالمقايضة	مقدار الأعمال	مقدار الأعمال التي	مقدار الأعمال التي	جاري أم نهائي	جولة تقدير الأعمال التي		استقطاع أو محجز	الباقي بعد الاستقطاع أو المحجز	ملاحظات
		الفترة	الفترة							تحت حق الآن	جانبه			
أعمال المقدر ١-١														
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة على	١٧	الفترة قبل المقارضة	٢م	٣٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		١٧	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٢-٢														
٢-٢	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة المسطحات المعبدة والخرق والخرق	١٦	الفترة قبل المقارضة	٢م	٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		١٦	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٣-٣														
٣-٣	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة المسطحات المعبدة والخرق والخرق	٥	الفترة قبل المقارضة	٢م	٣,٠٦٩٨	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		٥	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٤-٤														
٤-٤	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	٨٠	الفترة قبل المقارضة	٢م	١٠٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		٨٠	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٥-٥														
٥-٥	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	٣٠	الفترة قبل المقارضة	٢م	١٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		٩٦	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٦-٦														
٦-٦	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	٤٠,٨٠	الفترة قبل المقارضة	٢م	٦٤,٢٤٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		١٠,٦٨٠	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٧-٧														
٧-٧	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	٤٨,٠٠	الفترة قبل المقارضة	٢م	٦٤,٢٤٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		١٤,٠٠	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٨-٨														
٨-٨	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	١٩٥	الفترة قبل المقارضة	٢م	٦٤,٢٤٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		٢٤٨	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ٩-٩														
٩-٩	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	٣٩٢	الفترة قبل المقارضة	٢م	٦٤,٢٤٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		٤٤٥	الفترة بعد المقارضة											
أعمال المقدر ١٠-١٠														
١٠-١٠	بأشغال لاسموتج أعمال كسوت وازالة مسان لو خربانة عادية في مساحة لو	١٩٥	الفترة قبل المقارضة	٢م	٦٤,٢٤٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
		٢٤٨	الفترة بعد المقارضة											

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥

٥

٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥

٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥
٥٠٩٢٥

تطوير طرق كفاءة طريق، وادى التطور - الملحق

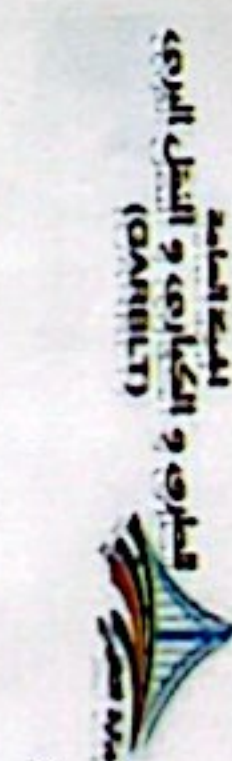
إطار العمل الخدمية اتجاه المصلحة

تطوير شركة بول بيلد للصناعة والمطارات

نطاق رقم ٢٠٢٢/٢٠١١/٧٥٥

مستخلص رقم ١٠٠ جاري

عن الفترة من ٢٠٢٢/٧/٢٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة مد

ملحق رقم ١ : الكميات المدرجة أدناه تم إضافتها من طريق الخدمة اتجاه وادى التطور استناداً لموافقة السيد رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٠ (مرفق صورة الموافقة)

أعمال قديم ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
٢٠	الكمية قبل المفاوضة	٢٠	٢٠	٠
١٦	الكمية قبل المفاوضة	١٦	١٦	٠
١٣	الكمية قبل المفاوضة	٤٨٠٠٠	٤٨٠٠٠	٠
١٧	الكمية قبل المفاوضة	١١٤٠٠	١١٤٠٠	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
١٩٥	الكمية قبل المفاوضة	١٩٥	١٩٥	٠
٢٤٨	الكمية قبل المفاوضة	٢٤٨	٢٤٨	٠
٣٩٢	الكمية قبل المفاوضة	٣٩٢	٣٩٢	٠
٤٤٥	الكمية قبل المفاوضة	٤٤٥	٤٤٥	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
١٧٥	الكمية قبل المفاوضة	١٧٥	١٧٥	٠
١٩٥	الكمية قبل المفاوضة	١٩٥	١٩٥	٠
١٥٠٠	الكمية قبل المفاوضة	١٥٠٠	١٥٠٠	٠
١٥٠٠	الكمية قبل المفاوضة	١٥٠٠	١٥٠٠	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠

ملاحظات الإضافة ٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية قبل المفاوضة	الكمية بعد المفاوضة	الفرق
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠
٢١٦	الكمية قبل المفاوضة	٢١٦	٢١٦	٠

ملاحظات الإضافة ٥