

مشروع أعمال تطوير وتوسيعة الطريق الدائري من تقاطع شوربجي جوبيه تبتو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ١٣كم شامل طريق

الخدمة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بعد ...

بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه عدد (٣) اصل من المستخلص رقم

(١٠) جاري للمشروع عاليه تنفيذ شركة اتش اي للانشاءات وكذا استماره ٥٠ ع.ج بقيمة (

١٦٦,١٩ جنية) فقط أثنين وخمسون مليون وثمانمائة وثمانية وسبعون الف ومائة وستة

وستون جنيها مصريا و ١٩٠/١٩٠ فقط لا غير .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ...

تحرير في
مرفقات

عدد (٣) مستخلص

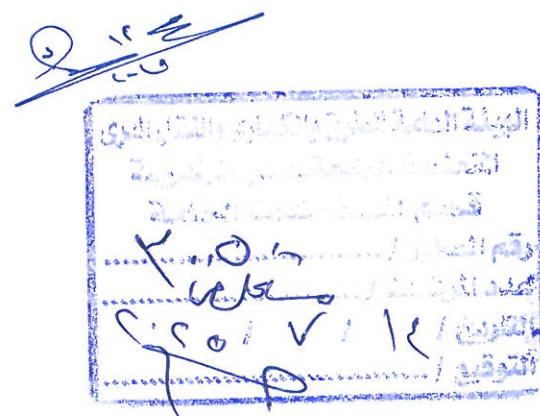
عدد (٣) حصر كميات

عدد (١) استماره ٥٠ ع.ج

مدير الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مهندسة / مهندسة

مشيرة السيد محمد بن الله



(١)

استماره لاعتماد الصرف

مصلحة	بيانات الفواتير				
	رقم	التاريخ	جنيه	قرش	
المبلغ مستحق الى					
الطلبات طيبة ، او :					
بموجب					
الطريق الدائري عند رقم (١٠) من أعمال رفع كفاءة	٥٢٨٧٨١٦٦	١٩			
صار مراجعة ووجد على صحة ومقدم لاعتمادة إداريا وصرف القيمة بواسطة					
[إذن صرف على					
شيك على البنك المركزي في					
شيك على الخارج [صاحب الحق او :					
يسحب باسم					
ويرسل آلية بالعنوان الآتي	٥٢٨٧٨١٦٦	١٩			
فتم اتمام حضرنا وتم اخراجها - رقم اتمام حضرنا لاحظ					
تفيد في السجل برقم					
الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم			
قيمة اعمال مستخلص (١٠) عن مشروع أعمال تطوير وتوسيعة	بند	فرع	قسم	جنيه	قرش
الطريق الدائري من تقاطع كويري جوزيف تبيو حتى تقاطع طريق					
الأوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة، بقيمة					
٥٢٨٧٨١٦٦،١٩					
اجمالي الاصل					
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه			
دمعة توقيع					
اضافي					
عادي					
قرش جنية					
قرش جنية					
رسم الدمنة					
صافي القيمة المطلوب صرفها					
علامة					



(ب) الكاشف المتعلق
الختم ذو التاريخ

رجوع

رئيس المصلحة

بيانات	نوع الخصم				
	قرش	جنيه	فرع	قسم	بند
قيمة اعمال مستخلص (١٠) عن مشروع أعمال تطوير وتوسيعة					
الطريق الدائري من تقاطع كويري جوزيف تبيو حتى تقاطع طريق					
الأوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة، بقيمة					
٥٢٨٧٨١٦٦،١٩					
اجمالي الاصل					
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه			
دمعة توقيع					
اضافي					
عادي					
قرش جنية					
قرش جنية					
رسم الدمنة					
صافي القيمة المطلوب صرفها					
علامة					

في _____ سنة ٢٠

(١) أقرار كاتب سجل الجوزات والتراخيص :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمى ولم يسبق الصرف :
جارى

(أو) بان المبلغ مضاف بحساب :

الامضاء	بتاريخ	الإيرادات	في
الامضاء			سنة ٢٠٠٩ ٤٦٠٥٩
الامضاء		توقيع الكاتب المنوط بالسجل	٨٥٠٠٠٢٠٠٩

(علامات المرابع ورئيس المصلحة)	سنة ٢٠	روجع في	في
شيك		يعتمد سحب	
أذن صرف			
مدیر أو رئيس الحسابات			

وكيل الحسابات

امضاء الكاتب المنوط	امضاء الكاتب المنوط	امضاء موظفي الشطب	الختم ذو التاريخ
رقم	رقم	شيك	(٢) سحب
تحت رقم	امضاء الكاتب المنوط	إذن صرف	(٤) قيد في سجل
رقم	امضاء الكاتب المنوط	الشيكات	(٣) ادرج في كشف
في	امضاء طالب أو كاتب التصدير	الحوالات	(٣) سحب
في		الشيكات	
سنة ٢٠		الحوالات	
		شيك	
		إذن صرف	

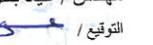
عملية / مشروع اعمال تضييف وتوسيعة الطريق الدائري من تقاطع كورنيش نيلتو حتى تقاطع طريق الارتوستراد بطول ٣٦١ كم شامل طريق الخدمة
الشركة المنفذة / شركة إنشاءات إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢٢٢
أسلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (١٠)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٥/٧/٢

رقم اللند	نوع العمل										
	الفلات بعد التفاؤض (جنيه)	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصل التي استهلا هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت إلى الان	جملة قيمة الأصل الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز جنيه	ملحوظات	الباقي بعد الان	جملة قيمة الأصل التي تمت إلى الان
١	٧٥,٣	٣م	٣٦٦٩٠٩	٢٤٥٢١٨,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٢١٨,٠٠	١٨٤٦٤٩١٥,٤٠	١٨٤٦٤٩١٥,٤٠	جارى جنىه	١٨٤٦٤٩١٥,٤٠	جارى جنىه
٢	١٩	٢م	٥٢٥٠٠٢	٣٣٤٠٢٦,٠٠	١٣٤٠٤,٠٠	٣٤٧٤٣٠,٠٠	٦٦٠١١٧٠,٠٠	٦٦٠١١٧٠,٠٠	جارى جنىه	٦٦٠١١٧٠,٠٠	جارى جنىه
٣	١٩,٦٠	٢م	٤٤٠٠٠	١٦٦٤٠١,٠٠	٥٤٢٧٦,٠٠	٢٢٠٦٧٧,٠٠	٤٣٢٥٢٦٩,٢٠	٤٣٢٥٢٦٩,٢٠	جارى جنىه	٤٣٢٥٢٦٩,٢٠	جارى جنىه
٤	٢٠,١٠٠	٢م	١٩٩٩٩	١٢٦٨٥٦,٠٠	٢٩٥٣٥,٠٠	١٥٦٣٩١,٠٠	٣١٤٣٤٥٩,١٠	٣١٤٣٤٥٩,١٠	جارى جنىه	٣١٤٣٤٥٩,١٠	جارى جنىه
٥	٢٠,٧٠	٢م	٨٠٠٠	٢٢٣٥٩,٠٠	٥٧٦٤١,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	١٦٥٦٠٠,٠٠	١٦٥٦٠٠,٠٠	جارى جنىه	١٦٥٦٠٠,٠٠	جارى جنىه
٦	١٩,٠٠	٣م	١١١,٥	٩٠٦٣,٠٠	٥٥٨,٠٠	٩٦٢١,٠٠	١٠٧٢٧٤١,٥٠	١٠٧٢٧٤١,٥٠	جارى جنىه	١٠٧٢٧٤١,٥٠	جارى جنىه
٧	٢٨٦٠	٣م	٢٦٠٠	٢١٠٤٦,٠٠	٤٥٧٢,٠٠	٢٥٦١٨,٠٠	٧٣٢٦٧٤٨٠,٠٠	٧٣٢٦٧٤٨٠,٠٠	جارى جنىه	٧٣٢٦٧٤٨٠,٠٠	جارى جنىه
٨	٢٢٢,٨	٣م	٣٥٠٠	٢٣٦٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٣٦٢٤,٠٠	٥٢٦٣٤٢٧,٢٠	٥٢٦٣٤٢٧,٢٠	جارى جنىه	٥٢٦٣٤٢٧,٢٠	جارى جنىه
٩	٣٧٦,٤	٣م	١٦٠٠٠	١١٤٨٦٣,٠٠	٤٣٧٢,٠٠	١١٩٢٣٥,٠٠	٤٤٨٨٠٠٥٤,٠٠	٤٤٨٨٠٠٥٤,٠٠	جارى جنىه	٤٤٨٨٠٠٥٤,٠٠	جارى جنىه
١٠	٤٢٣,٦	٣م	٦٠٠٠	٥٨٣٦٤,٠٠	٠,٠٠	٥٨٣٦٤,٠٠	٢٤٧٢٢٩٩٠,٤٠	٢٤٧٢٢٩٩٠,٤٠	جارى جنىه	٢٤٧٢٢٩٩٠,٤٠	جارى جنىه
١١	٣٣,٠	٢م	٤٢٠٠٠	٢٧٤١٢١,٠٠	٧٨٥٨,٠٠	٢٨١٩٧٩,٠٠	٩٣٠٥٣٠٧,٠٠	٩٣٠٥٣٠٧,٠٠	جارى جنىه	٩٣٠٥٣٠٧,٠٠	جارى جنىه
١٢	١١,٠٠	٢م	١١٠٠٠	٨٧٣٠٣٠,٠٠	٢٢٦٩٧٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١٢١٠٠٠,٠٠	١٢١٠٠٠,٠٠	جارى جنىه	١٢١٠٠٠,٠٠	جارى جنىه
١٣	٤١,٠٠	٢م	٢٥٠٠	١٧٧٦٧,٠٠	١٧٧٦٧,٠٠	١٧٧٦٧,٠٠	٧٢٨٤٤٧,٠٠	٧٢٨٤٤٧,٠٠	جارى جنىه	٧٢٨٤٤٧,٠٠	جارى جنىه
١٤	١٨٩,٦	٢م	٤٧٠٠٠	٣٧٤٨٥٨,٠٠	٤٠١٩٩,٠٠	٣٣٤٦٥٩,٠٠	٦٣٤٥١٣٤٦,٤٠	٦٣٤٥١٣٤٦,٤٠	جارى جنىه	٦٣٤٥١٣٤٦,٤٠	جارى جنىه
١٥	١٦٨	٢م	١١٠٠٠	٨٤٥١٥٨,٠٠	٢٢٩٤٥٠,٥٠	١٠٧٤٦٠٨,٥٠	١٨٠٥٣٤٢٢٨,٠٠	١٨٠٥٣٤٢٢٨,٠٠	جارى جنىه	١٨٠٥٣٤٢٢٨,٠٠	جارى جنىه

الإجمالي صفحه ١

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
مهندس / عياد بشري
التوقيع / 

مدينون
مدينون / أحمد حسن
التوقيع / 

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الموارد البشرية
مهندس / محمود الشيخ
التوقيع / 

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية
مهندس / أحمد عبد الجوار
التوقيع / 

وزارة النقل

البيئة العامة للطرق والكباري وائل البرى
الإدارة المركزية لطرق الداخلي ومحاره

٥٢

بعد التناوض

شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٥/٧/٢
مستخلص (١٠)
٢٠٢٢/٧/٦

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسيعة الطريق الداخلي من تقاطع كويزيج بيتو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٤٣كم شامل طريق الخدمة
الشركة المبنية / شركة إيتل إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)
التف رقم: ٢٢٢٢/٢٣ / ٢٢٢٢/٢
استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/٦

الملحقات	البلكي بعد الاستقطاع	البلكي بعد حجز	الاستقطاع أو حجز	محلية قيمة الأصل التي تمت إلى الان	جزيء أو جزء	محلية مقدار الأصل التي تمت إلى الان	مقدار العمل الذي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السنوي جرازه	الكلية بالمقابلة	الوحدة	نوع العمل	
											نفقات	نفقات (بعد التناوض) جنية
١٢	١٠٧٨٤٧,٠٠		١٠٧٨٤٧,٠٠	جارى	١٥٦٣,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٣,٠٠	٣٠٠٠	٢٦	٦٩	بالمسطح اعمال توريد ودهان ساليتو لحواجز الخرسانية شامل اعمال نظافة السطح قبل الدهان صفا المواصفات البيئية العامة لطرق والكباري	
١٣	٥٦٤٥٧٨١٩,٠٠		٥٦٤٥٧٨١٩,٠٠	جارى	٥٧٠٢٨١,٠٠	١٢٢٣٧,٠٠	٥٥٨٠٤٤,٠٠	٧٥٠٠٠	٢٦	٩٩	بالتر المسطح توريد وتركيب صفيحة من النسج الصناعي جيوجrid فرقة شد ٣٠ قيوون في اتجاهين	
١٤	١٧٤٣٢٨,٠٠		١٧٤٣٢٨,٠٠	جارى	١٩٨١,٠٠	٠,٠٠	١٩٨١,٠٠	٤٠٠٠	٣٦	٨٨	المتر المكعب تكسير خرسانة عادي ونقل المخلفات للمطالب العمومية . (مسافة النق ١٠ كم)	
١٥	١٠١٤٤٧,٥٠		١٠١٤٤٧,٥٠	جارى	٥٢٧,٠٠	٠,٠٠	٥٢٧,٠٠	٦٠٠	٣٣	١٩٢,٥	بالتر المكعب تكسير خرسانة منحلة ونقل المخلفات للمطالب العمومية . (مسافة النق ١٠ كم)	
١٦	٢٧٩٥٧,٦٠		٢٧٩٥٧,٦٠	جارى	١٤١٢,٠٠	٠,٠٠	١٤١٢,٠٠	٢٥٠٠	م/طن	١٩,٨	بالتر الضولى ازالة بثورات ونقل المخلفات للمطالب العمومية . (مسافة النق ١٠ كم)	
١٧	٢٤٦٥١,٠٠		٢٤٦٥١,٠٠	جارى	٢٤٩,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩,٠٠	٣٥٠	٣٣	٩٩,٠	بالتر المكعب حفر استكشافي بعضه بدوية في ارض الموقع العدم	
١٨	١٥٩٠٢٨٠,٠٠		١٥٩٠٢٨٠,٠٠	جارى	٩٥٨,٠٠	٠,٠٠	٩٥٨,٠٠	١٩٠٠	٣٣	١٦٦٠	بالتر المكعب خرسانة عادي نلاصمات واسفل البلاطات الافتراضية بشدة خط ٣٧٠,٨ - ٣٧٠,٤ - ٣٧٠,٣ + ٢٥٠ كم سمنت بورتلاندي عادي والمقدمة المسيرة للكسب الق Kami للخرسانة بشدة خط ٣٧٠,٨ - ٣٧٠,٤ - ٣٧٠,٣ + ٢٥٠ ييل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والنفة تتصل ما يلزم لنغير العمل تماماً هنباً لشروط والمواصفات الفنية وتقنيات الحديث.	
١٩	٨١٤٣٠,٠٠		٨١٤٣٠,٠٠	جارى	٩٥٨,٠٠	٠,٠٠	٩٥٨,٠٠	١٩٠٠	٣٣	٨٥,٠	٠. علاوة زيادة الاجهاد الى ٣٥٠ كجم/م٣ والتحتكري ٣٠٠ كجم/م٣	
٢٠	١٩٩٢٠٠,٠٠		١٩٩٢٠٠,٠٠	جارى	٨٣٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣٠,٠٠	٢٤٠٠	٣٣	٢٤٠٠	بالتر المكعب تزوير وصب خرسانة مسلحة للخدمات والأسلاك والبلاطات الافتراضية وكافة العناصر البشرانية المذكورة على ان يذكر الخطا وانعدم ميكانيكي على ان يذكر التسرب المسيرة للكسب الثاني للخرسانة المساحة عن كجم/م٢ بد ٢٨ يوم ومحرك الأسمنت لا يزيد عن ٣٥٠ كجم/م٣ سمنت بورتلاندي عادي	
٢١	٧٠٥٥٠,٠٠		٧٠٥٥٠,٠٠	جارى	٨٣٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣٠,٠٠	٢٤٠٠	٣٣	٨٥,٠	٠. علاوة زيادة الاجهاد الى ٣٥٠ كجم/م٣ والتحتكري ٤٠٠ كجم/م٣	
٢٢	٧٤٨٠٠٠,٠٠		٧٤٨٠٠٠,٠٠	جارى	٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٧٢,٠٠	٢٨٠	طن	٢٧٥٠٠	بانطن توريد وتركيب ورص حديد تسليج من الصلب ٦٠/٤	
٢٣	٢٢٢٥٨٥,٠٠		٢٢٢٥٨٥,٠٠	جارى	٤٠٤٧,٠٠	٠,٠٠	٤٠٤٧,٠٠	٩٠٠٠	٢٦	٥٥,٠	بالتر المسطح هنباً خارطة من البيوت ومن على ابراره يوجه تحضيره ووجهان على البرد نلاصمات وجميع الاجزاء المدنوية والسرير يتمثل ك ما يلزم لنغير العمل فيها كاملاً وذلك ضماناً لاموال المصانعة وتحفظ المهندس المشرف على الشفول اعتماد كلية المواد في انتشار وكل ما يلزم لنغير العمل فيها كاملاً وانه يهدى هنباً لأقسام المصانعة وتعليمات المهندس المشرف.	
٢٤	٤٩٧٩١٥٠,٠٠		٤٩٧٩١٥٠,٠٠	جارى	٤٥٢٦٥,٠٠	٨٧٠,٠٠	٤٤٣٩٥,٠٠	٦٠٠٠٠	م/طن	١١٠	بالتر الطولي ازالة حواجز نيو جيرسي ثالثة،	
٢٥	٣٢٩٧٥٢,٥٠		٣٢٩٧٥٢,٥٠	جارى	١٧١٣,٠٠	٠,٠٠	١٧١٣,٠٠	٦٠٠٠	٣٣	١٩٢,٥	بالتر المكعب فك و ازالة تكسسي من اتبال	
٢٦	٩١٧٥٦٨,٠٠		٩١٧٥٦٨,٠٠	جارى	٧٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٨٠,٠٠	٤٠٠٠	٣٣	١٢٩,٦	بالتر المكعب نفس المخلفات او الاتربة الزائدة او الصخريه او تكسير الخرسانة والاسفلت المطالب العمومية وتحبير وتحبيب الموقع العام والثانية تتصل عمل ك ما يلزم لنغير العمل على الوجه الاكثر هنباً لاصنون المصانعة والرسمات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف (مسافة النق ١٠ كم)	
٢٧	٢٤٨٧٣٨٠,٠٠		٢٤٨٧٣٨٠,٠٠	جارى	١٧٧٦٧,٠٠	٠,٠٠	١٧٧٦٧,٠٠	٢٥٠٠	٢٦	١٤٠	بالتر المسطح توريد وفرهن رزيلات تشيك بوليستر مانع للانعكاس الشروط	
٢٨	٧٠٦٥٠,٠٠		٧٠٦٥٠,٠٠	جارى	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٢٠٠	م/طن	٤٥٠	بالتر الضولى تكثير مراسات عباره عن وحدات من التشويهسي وجيبين بارتفاع ١٠٠ سم أعلى الأمر) يأخذ (١٠ سم عمق * ٤ سم عرض (مفتاح ثحرة Joint Thorma تسبح بـ مفتاح ثحرة (٢,٥ سم) اذا أن تتم الكالوجات وعديات من جميع المواد المستخدمة في التحويل والمعتمدة من الهيئة على تقديم خفارات واسوب التثبيت للمرآب والاعتماد والثانية تشمل التكسير ونقل المخلفات للمطالب العمومية ولكن ما يلزم لنغير العمل كاملاً هنباً لشروط والمراقبات وتقنيات المهندس المشرف.	
٢٩	٤٢٢٦٨٥,٠٠		٤٢٢٦٨٥,٠٠	جارى	٥٠٥,٠٠	٠,٠٠	٥٠٥,٠٠	٥٠٥	م/طن	٨٣٧,٠	بالتر الضولى تكثير مراسات عباره عن وحدات من التشويهسي وجيبين بارتفاع ١٠٠ سم	
الإجمالي صنحة ٢												
٧٨١٧٣٩٣٠,٦٠												

عن الهيئة العامة لطرق والكباري

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجوارد

التوقيع /

مدينون الشراك

مهندس / أحمد حسن

التوقيع /

عن الشركة المبنية

مهندس / عياد بشري

مهندس / عياد بشري

التوقيع /

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاروه

٥/٣

ثانياً : أعمال ردم وتوسيعة نفق المشير

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسيعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف نبيو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إنش ايه للاشاءات (أبناء حسن علام)

العقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢/٢٢

استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (١٠)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٥/٧/٢

رقم البيان	نوع العمل	الغات (بعد التناولض)	الكمية بالمقاييس	وحدة	مقدار العمل السلبي اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقارن الأعمال التي تمت إلى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الان	إستقطاع أو حجز باقي بعد الإستقطاع	جنيه	جنيه	جنيه	ملحوظات		
٤٠	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المتهارة بالرصاص الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة ٤٤ كم وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة اعادة تشغيل ودمك طبقة الأساس .	١٢٠	٣م	٧٠٠	٦٥٥	٠	٦٥٥	٧٨٦٠٠,٠٠	٧٨٦٠٠,٠٠	جارى	٦٥٥,٠	٧٨٦٠٠,٠٠	جنيه	جنيه	جنيه
٤١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم بمثمن ببعد حوالي ١٠ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل	٢٤٣	٣م	٧٥٠٠	٧٥٣٠١	٠	٧٥٣٠١	١٨٢٩٨١٤٣,٠٠	١٨٢٩٨١٤٣,٠٠	جارى	٧٥٣٠١,٠	١٨٢٩٨١٤٣,٠٠	جنيه	جنيه	جنيه
٤٢	بالمتر المكعب توريد وردم برمal نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمثمن يبعد حوالي ١٠ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل	١٩٨	٣م	٥٢٠٠	٥١٤٥٩	٠	٥١٤٥٩	١٠١٨٨٨٨٨٢,٠٠	١٠١٨٨٨٨٨٢,٠٠	جارى	٥١٤٥٩,٠	١٠١٨٨٨٨٨٢,٠٠	جنيه	جنيه	جنيه
٤٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحواطن الخرسانية على ايقى محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م٣	٧٩٦	٣م	١٢٠٠	٥٣١	٠	٥٣١	٤٢٢٦٧٦,٠٠	٤٢٢٦٧٦,٠٠	جارى	٥٣١,٠	٤٢٢٦٧٦,٠٠	جنيه	جنيه	جنيه
٤٤	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار مع نقل الحديد الى مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر ونهرو العمل كاملا	١٠٠	٢م	١٧٦٠	١٧٥٨	٠	١٧٥٨	١٧٥٨٠٠,٠٠	١٧٥٨٠٠,٠٠	جارى	١٧٥٨,٠	١٧٥٨٠٠,٠٠	جنيه	جنيه	جنيه
٤٥	بالمقطوعية اعمال تامين السلامة على الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التذبذبية المتحركة وعلامات تحذيرية مضيئة	١٨٥٠٠	٢	٢	٢	٠	٢	٣٧٠٠٠,٠٠	٣٧٠٠٠,٠٠	جارى	٢,٠	٣٧٠٠٠,٠٠	جنيه	جنيه	جنيه
		الإجمالي		٣ صفحة											
		٢٩٥٣٤١٠١		٢٩٥٣٤١٠١											

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنى
مهندس / عياد بشري
التوقيع / ٢٠٢٣/٧/٢

مهندس الاشراف
مهندس / أحمد حسن
التوقيع / ٢٠٢٣/٧/٢

مدیر عام المشروعات
مهندس / محمود الشيش
التوقيع / ٢٠٢٣/٧/٢

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدیر عام الشئون الادارية والمالية
مهندس / أحمد عبد الجبار
التوقيع / ٢٠٢٣/٧/٢

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

٥/٤

ثالثاً : أعمال ردم وتوسيعة نفق الأكاديمية

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسيعة الطريق الدائري من تقاطع كويري جوزيف بيتو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣٦ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إنش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

العقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢/٢٢

استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (١٠)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ١٢٠٢٥/٧/٢

رقم البند	نوع العمل											ملحوظات
	الباقي بعد الاستقطاع	إسقاط أو حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى جنية	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الكلية بالمقاييس	الوحدة	الفاتورة (بعد التفاؤض) جنية	الباقي بعد الاستقطاع	
٤٧	١٢٥١٤٥,٠٠		١٢٥١٤٥,٠٠	جارى	٩٢٧,٠	٠	٩٢٧	١٠٠٠	٣م	١٣٥	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصاص الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة ٤٦ كم وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة اعادة تشغيل ودك طبقة الأساس.	
٤٨	٢١٥٠٠٨٦٤,٠٠		٢١٥٠٠٨٦٤,٠٠	جارى	٦١٠٨٢,٠	٠	٦١٠٨٢	٦٢٠٠	٣م	٣٥٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتية صالة للرم بمسافة ١٢ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بمسمى لايزيد عن ٢٥ سasm لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الکثيفة والكتافات المروoria العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى مسافة ٨٠ كم	
٤٩	٥٩٢٤٢٥٠,٠٠		٥٩٢٤٢٥٠,٠٠	جارى	٢٣٦٩٧,٠	٠	٢٣٦٩٧	٢٤٠٠	٣م	٢٥٠	بالمتر المكعب توريد وردم برمal نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمساحة بعد حوالي ١٢ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل لأعمال الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٥٠ سم مع الغفر بالمياه و الدك الجيد باستخدام الالات الميكانيكية الحصول على أعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى مناسب ٣ مترا من سطح الأرض وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى مسافة ٧٠ كم	
٥٠	١١١٤٤٤٦,٠٠		١١١٤٤٤٦,٠٠	جارى	١٣٢٢,٠	٠	١٣٢٢	١٤٠٠	٣م	٨٤٣	بالمتر المكعب توريد وتتفيد رمل مثبت بالأسمنت خلف الحواط الخرسانية على الأقل محتوى الأسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٣	
٥١	١٦٣٥٦٠,٠٠		١٦٣٥٦٠,٠٠	جارى	١٣٦٣,٠	٠	١٣٦٣	١٣٧٠	٢م	١٢٠	بالметр المسطح فك حديد كربنالي اليسوار مع نقل الحديد الى مخازن الهيئة بورش الكباري بمدينة نصر ونها العمل كاملا والبند شامل مما جمعية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
٥٢	٢٧٥٤٠٠,٠٠		٢٧٥٤٠٠,٠٠	جارى	٢٧٥٤,٠	٠	٢٧٥٤	٣٥٠	٣م	١٠٠	بالметр المكعب نقل المخلفات او الاترية الزائدة او الصخرية او تكسير الخرسانة و الاسفلت لل مقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفنية تشمل عمل كل ما يلزم لنها العمل على الوجه الاكم طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٤٦ كم)	
٥٣	٣٥١٠٠٠,٠٠		٣٥١٠٠٠,٠٠	جارى	٣٠,٠	٠	٣٠	٣٠	يوم	١١٧٠٠	بالليومية ايجار سور من الشدة المعدنية وشبكة من الخيش مربط باقيز بلاستيك بطول ١٢٠٠ م/ط والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل.	
٥٤	٩٢٥٠٠٠,٠٠		٩٢٥٠٠٠,٠٠	جارى	٥,٠	٠	٥	٦	مقطوعية	١٨٥٠٠	المقطوعية اعمال تأمين السلامة على الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التخديرية المتحركة وعلامات تخديرية مصنفة	
الإجمالي صفحه ٦											عن الشركة المنفذة	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التاريخ / ٢٠٢٢/٧/٢٥

مهندس الإشراف

مهندس / أحمد حسن

التاريخ / ٢٠٢٢/٧/٢٥

المكتب الفنى

مهندس / عياد شري

التاريخ / ٢٠٢٢/٧/٢٥

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسيعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف نيتو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣٢١ كم شامل طريق الخدمة

شركة المفتزة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

نقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢/٢٢

٢٠٢٢/٧/١٦ الموعد الموقـع

شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٥/٧/٢ مستخلص (١٠)

8/8

بنود مستجدة

هيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشر

التوقيع

مهندس الاشراف

مهندس / احمد حسن

التوقيع /) ملحوظ

عن الشركة المنفذة

المكتب الفنز

مهدی

التوقيع / م

مديرون المشروع

پیشخوان

التوقيع

