

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

في المسافة من الكيلو ١٨٩٦٠٠٠ إلى الكيلو ١٩٠٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب
تنفيذ / شركة الشديد للمقاولات العمومية في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٤-٠٦-٢٤

مستخلص جاري (٢)

العدد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤) اتجاه برج العرب

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	إعمال الريم Embankment											
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة للنقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	٣م	٨٥,٠٠	٨٤٠,٠٠,٠٠	١٨٢٣٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٢٣٠,٠٠	جاري	١٥٤٩٥٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٤٩٥٥٠,٠٠	التقارير متواجده مبني شهري اسبوعي المهندسون وفريق العمل متواجدون المعدات متواجده المعمل متواجد البرنامج الزمني متواجد اعمال تأمين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده وثيقة التأمين متواجدة
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٥٤ كم بمقدار ٢,٥ لكل كم زيادة عن ٢م (٢-٥٤) كم	٣م	١٣٠,٠٠		١٨٢٣٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٢٣٠,٠٠	جاري	٢٣٦٩٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٣٦٩٩٠,٠٠	
	علاوة الكرت والموازن بمقدار ١٣ جنيه	٣م	١٣,٠٠		١٨٢٣٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٢٣٠,٠٠	جاري	٢٣٦٩٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٣٦٩٩٠,٠٠	
	علاوة القيمة المحجيرة بعد اضافة نسبة الدمك والاستقطاعات والأرباح التجارية (١,٢*١,٢٥*٤٧)	٣م	٧٠,٥٠		١٨٢٣٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٢٣٠,٠٠	جاري	١٢٨٥٢١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٨٥٢١٥,٠٠	
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية في المنطقة المحصورة بين حائط الكيستون والجسر الترابي المنفذ سابقا لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بالتتالي مع صب الجسم الخرساني للكيستون ومن ثم الردم بعد اجراء الاختبارات لكل طبقة ثم استكمال الردم بالسبك المسموح (طبقا للكيستون المنفذ) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنيه / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل الاختبارات وPlateLoadTest بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٢٧٥,٠٠	٣٨٠,٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٢٥٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠٢٥٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٥٤ كم بمقدار ٢,٥ لكل كم زيادة عن ٢م (٢-٥٤) كم	٣م	١٣٠,٠٠		٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	١٤٣٠٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٣٠٠٠٠,٠٠	
	علاوة الكرت والموازن بمقدار ١٣ جنيه	٣م	١٣,٠٠		٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	١٤٣٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٣٠٠٠,٠٠	
	علاوة القيمة المحجيرة بعد اضافة نسبة الدمك والاستقطاعات والأرباح التجارية (١,٢*١,٢٥*٤٧)	٣م	٧٠,٥٠		٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	٧٧٥٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٧٧٥٥٠٠,٠٠	
	الاجمالي (عشرة مليون وثمانمائة وخمسة عشر ألف ومائة خمسة وخمسون جنيه فقط لا غير)								١٠٨١٥١٥٥,٠٠			

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة الأولى المركزية)
مهندس / عماد حسين
التوقيع

سيق صرفها إلى
المحاسب

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره و قدره
المعاول تحريراً في / ٢٠٢٢
يبلغ إلى المعاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

مدير المشروعات
م / أيمن محمد
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / أيمن محمد
التوقيع

استشاري المالك (سيسترا)
م / عبد الناصر سيف النصر
التوقيع

استشاري الهيئة مكتب (الترانز كوتبيلتج)
م / عبد المنعم علي (مدير المكتب الفني)
التوقيع

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م / شريف باهر
التوقيع

مدير المشروع بالشركة المنفذة
م / محمد صدي
التوقيع