وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

العقد رقم ١٠٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٤ / ١ / ٢٠٢٤

عن عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٠,٥ كم

مستخلص رقم ٤ ختامى

مع شركة بى اتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

شامل المدة من بدء العمل الى ١٥ / ٦ / ٢٠٢٥

الكمية حسب المقايسة الختامية	رقم البند	نوع العمل	الفئة: قرش	الفئة: جنيه	الوحدة	مقدار العمل: السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى: تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال: التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الاعمال السابق اجراءه	جملة قيمة الأعمال: التي تمت إلى الآن	ملاحظات
٢٣٩٢٩	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستعمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٩٠	٩١	م٣	٢٣٧٥٠	١٧٩	٢٣٩٢٩	٢١٨٢٦٢٥	٢١٩٩٠٧٥,١٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد المهندسون متواجدون تجهيزات الموقع متواجده لوحات المشروع والبرنامج الزمنى متواجده التقارير الأسبوعية والشهرية متواجده سيارة نقل العينات متواجدة
		مسافة النقل حتى ٢٨ كم									
		يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠كم									
		السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر									
		يتم زيادة علاوة فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	٢٥	٨		١٧٨٨٣	٠	١٧٨٨٣	١٤٧٥٣٤,٧٥	١٤٧٥٣٤,٧٥	
		علاوة مسافة نقل ٥ كم	٨٥	٨٠		٥٨٦٧	١٧٩	٦٠٤٦	٥٥١٧٩١,٣٥	٤٨٨٨١٩,١٠	
		علاوة مسافة نقل ٤٩ كم	٨٠	٥٨		٢٣٧٥٠	١٧٩	٢٣٩٢٩	١٣٩٦٥٠٠	١٤٠٧٠٢٥,٢٠	
		قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% +١٢ استقطاعات									
٥٨٠٧	٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٠	٢٩	م٣	٥٨٠٠	٧	٥٨٠٧	١٦٩٣٦٠	١٦٩٥٦٤,٤٠	
		علاوة مسافة نقل ١٠ كم	٥٠	١١		٥٨٠٠	٧	٥٨٠٧	٦٦٧٠٠	٦٦٧٨٠,٥٠	
		الاجمـــــــالى								٤٤٧٨٧٩٩,٠٥	

مهندس شركة بى اتش
م/ شعبان جابر

مدير مكتب الاستشارى
م / عبد القادر عبد الجيد

مهندس الاشراف
م/ مينا جرجس

مدير المشروع
م/ محمد السيد

مدير عام المشروعات
م/ احمد منير كمال

يعتمد ،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ أسلام محمد فوزى

٣٠٨٨

	جملـــة الأعمـــــال	٤,٤٧٨,٧٩٩,٠٥
	جمـلة الأعمال السابقة	٤,٤٣٧,٠٦٦,٧٠
	المســـتحق صرفـــه	٤١,٧٣٢,٣٥

الإستقطاعـــــات

٥ % حسن سير عمل	٢,٠٨٦,٦٢	
دمغـــة عاديـــة	٣٥٠,٣٩	
دمغـــة إضافيـــة	١,٠٥١,١٨	
دمغة توقيع وموارد	٠,٤٠	
رسوم معامل مركزية بالإدارة	٠,٠٠	
رسوم معملية بالمنطقة	٠,٠٠	
الـرســـوم	٠,٠٠	
١٥ % م.أ	٠,٠٠	
١٤ % ض.م	٠,٠٠	
عمالـة غير منتظمـة	١٨٧,٨٠	
غرامـــة تأخيـــر	٠,٠٠	
يطى لحساب الدائنين	٠,٠٠	
	جملة الإستقطاعات	٣,٦٧٦,٣٩
	الصافـــــي	٣٨,٠٥٥,٩٦

يعتمـد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

" إســـلام محمـــد فـــوزي "

٣٠٨٢