



جامعة العلوم والتكنولوجيا

وَالْمُؤْمِنُونَ إِذَا قَاتَلُوكُمْ فَلَا يُحَارِبُوهُمْ إِنَّمَا يُحَارِبُونَ الْمُشَرِّكِينَ

النحو والتاريخ

البيجيدي للتطورات  
جهاته فيه التحولات  
الحداثي المعاصر

۲۲

૨૮૭

F.  
V:  
S  
O

三

**العنوان** **أثر كتاب سجل الحجوزات والاسترداد**

|           |           |
|-----------|-----------|
| תְּבִיבָה | תְּבִיבָה |
| תְּבִיבָה | תְּבִיבָה |

۱۷

ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ  
ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ

**للمؤشرات**

5- ସାହୁ ଶ୍ରୀ

1. ~~BB~~

E. S. Jones

• 100 •

9- ଏହି ପରିମାଣରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

३- यहाँ तक कि विद्युत विभाग की बातें भी आयी हैं।

אנו מודים לך על תרומותך ותרומותך ערך 5% מרווחי מסך הכנסותך -

הנְּצָרָה בְּאֶלְמָנָה

- అమృత కొరకు వాళ్లు

|          | 6A          | 6           | (-6) $\mu$ Joule | 1 |
|----------|-------------|-------------|------------------|---|
| Distance | 0.600 $\mu$ | 0.200 $\mu$ | 0.100 $\mu$      | - |

תפקידו של מילר (מילר) כ-5% מהמילויים נזקם בקשר למכירת הרכבת. מילר נזקם על ידי מילר (מילר) בקשר למכירת הרכבת.



નોંધારી

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com

३०२

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com on 2025/2/11

(תכלית דמיון) סדרה: הנשאלה

**ପାତ୍ରମାନ : - ପାତ୍ରମାନ ଏକ ପାତ୍ରମାନ ହେଲା ଏବଂ ପାତ୍ରମାନ ଏକ ପାତ୍ରମାନ ହେଲା**

الموضوع :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

القىد ٢٠٢٤ /

التاريخ ١١ /

بخصوص

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

بالا حاله الى عمليه رد الشيء لاصله بشارع الجيش داخل مدينة قطرور على الطريق الرئيسي الفرعى طنطا

/ قطرور / كفر الشيخ بطول ٢ كم

تنفيذ : مكتب المصطفي للمقاولات لانشاء ورصف الطرق

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم ٣ ختامي للعملية عاليه هذا وقد بلغت قيمة الاعمال مبلغ

(١٥٢٩٠٠٢,٠٦) جنيهها

برجاء التكرم بالاحاطة والتتبّه بعمل اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

طنطا في ٢٠٢٥/٧/١٠

دعاة فراس



التواقيع

مهندسة /

شيماء احمد جابر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

### بخصوص

عملية اعمال رد الشيء لأصله بشارع الجيش داخل مدينة قطور على الطريق الرئيسي الفردي طنطا / قطور / كفر الشيخ بطول ٤ كم

تنفيذ : مكتب المصطفى للمقاولات وانشاء ورصف الطرق

### تقرير

عن اجمالي الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم ( ٢ ) جاري  
اسماء جهاز الاشراف

١) السيدة المهندسون / حمدى جمعة رزق على مدير الادارة المشروع

٢) السيد المهندسة / شيماء ابراهيم ابو الحسن مهندس العلبة

### الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم ( ٣ ) ختامي : .٠٠٠٠٠٣

|              |  |
|--------------|--|
| ٣ م ٣٠٠٤,٩٨  | ١- اعمال حفر ٠٠٠ الخ                                 |
| ٣ م ٠٠       | ٢- اعمال توريد وتشغيل اتنريه صالحه .. الخ            |
| ٣ م ٤٨٠١,٨٥  | ٣- اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة .. الخ       |
| ٣ م ٨١٠٧,٥٤  | ٤- توريد وفرض طبقة اساس .. الخ                       |
| ٢ م ٢٦٨٤٢,٠٠ | ٥- اعمال الشاء طبقة تثريب .. الخ                     |
| ٣ م ١٦٠٩,٦٠  | ٦- اعمال الشاء طبقة لاصق ٠٠٠ الخ                     |
| ٢ م ١٥٣٢٦,٢٢ | ٧- اعمال الشاء طبقة سطحية ٦ سم .. الخ                |
| ٤٠ بـالعدد   | ٨- اعمال الشاء بلاعات مطر .. الخ                     |
| ٢ م ٢٥٥,٣٧   | ٩- اعمال ترميم بالمخلوظ الاسفلتي ٠٠٠ الخ             |
| ٢ م ٥٠٦,٧٤   | ١٠- اعمال خرسانة عادية ٠٠٠ الخ                       |
| ٣ م ٨١٠٧,٥٤  | ١١- مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاساس .. الخ  |
| ٣ م ١٥٣٧٦,٢٢ | ١٢- مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاسفلت .. الخ |

طنطا في ٢٠٢٥ / ٧ / ٢

(  التوقيع )  
مهندسة /  
شيماء احمد عامر  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة ( وسط الدلتا )

(  )  
سamer



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
القىد ٢٠٢٥ / /  
التاريخ / /

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ..... وبعد : -

بالا حاله الى عملية اعمال رد الشيء لأصله بشارع الجيش داخل مدينة قطور على الطريق الرئيسي الفردى  
قطور / كفر الشيخ بطول ٢ كم

تنفيذ : مكتب المصطفى للمقاولات وانشاء ورصف الطرق

بخصوص المستخلص رقم (٣) ختام الخاص بالعملية عليه .

نتشرف بالاحاطة سعادتكم بأنه الاذوات المكتبيه المحملة على العملية عاليه تراجع بمعرفة الادارة ولا يوجد اي  
محملات اخري

برجاء التكرم من سعادتكم بالإحاطة والتتبّه باللازم ..

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،

قطور في ٢٠٢٥ / ٧ / ٢  
احمد مجود

التوقيع  
مهندسة ( )  
شيماء احمد عامر  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة ( وسط الدلتا )



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والجسور  
النفيذ ٢٠٢٥ / /  
التاريخ / /

### بخصوص

عملية اعمال رد الشيء لأصله بشارع الجيش داخل مدينة قطور على الطريق الرئيسي الفردي  
طنطا / قطور / كفر الشيخ بطول ٢ كم

تنفيذ : مكتب المصطفى للمقاولات وانشاء ورصف الطرق

### شهادة رقم ( ١ )

- (١) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٤/٢/١٨
- (٢) مدة العملية حسب العقد ٨ شهور
- (٣) اضافة مدة قدرها ٤ اشهر
- (٤) تاريخ نهو الاعمال المقرر حسب العقد ٢٠٢٤/١٠/١٧
- (٥) تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدة ٢٠٢٥/٢/١٧
- (٦) تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٤/١١/١٤
- (٧) تم ارفاق جميع التجارب المعملية التي اجريت مع المستخلص الخاتمي

وتهمنوا بقبول فائق الاحترام

طنطا في ٢٠٢٥ / ٧ / ٢

( التوقيع )  
مهندسة /  
شيماء احمد عامر  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة ( وسط الدلتا )



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
القىد: ٢٠٢٥ / ١ / ١  
التاريخ

### بخصوص

عملية اعمال رد الشيء لأصله بشارع الجيش داخل مدينة قطور على الطريق الرئيسي الفردي  
طنطا / قطور / كفر الشيخ بطول ٢ كم

تنفيذ: مكتب المصطفى للمقاولات وانشاء ورصف الطرق

### شهادة رقم ( ٢ )

قامت المنطقة بمراجعة المستخلص فنياً وقامت بحصر الكميات الختامية وتلاحظ انها  
مطابقة لما ورد بالمستخلص الختامي

طنطا في ٢٠٢٥ / ٧ / ٢

( ) التوقيع ( )  
مهندسة/  
شيماء احمد عامر  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة ( وسط الدلتا )



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والجسور  
القديم ٢٠٢٥ / ٧ / ١  
التاريخ

### بخصوص

عملية اعمال رد الشيء لأصله بشارع الجيش داخل مدينة قطور على الطريق الرئيسي الفردي  
طنطا / قطور / كفر الشيخ بطول ٢ كم

تنفيذ : مكتب المصطفى للمقاولات وانشاء ورصف الطرق

### شهادة رقم ( ٣ )

الشركة التزرت بكافة الالتزامات الواقعه عليها والمحددة بعقد العملية

طنطا في ٢٠٢٥ / ٧ / ٢

(

التوقيع (

مهندسة/

شيماء احمد عامر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة ( وسط الدلتا )

## عملية اعمال زر الشيء لاصله بشارع الجيش داخل مدينة قطور على الطريق الرئيسي القرى طنطا / قطور / كفر الشيخ يطول ٢ كم

| رقم<br>الصفحة | بيان الأصل  | الوحدة | الكمية   | القيمة | النحوه    | النحوه  | الإجمالي |
|---------------|---|--------|----------|--------|-----------|---------|----------|
| ١             | بالأعلى المكتب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لمدحning الواقع للترابة<br>عما التربة الصفراء وتسوية المسطح بالأتاس التسوية والرمل<br>بتدريج الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمشك الجيد بالهرب است<br>للوصول إلى نفس كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة المقصورة) وعمل على<br>ذلك تضليل ونقل الأجزاء الزرقاء من مهور الطريق ويتم التخلص<br>طبقاً لمتطلبات التصميم والتقطاعات العرضية المترادفة والرسومات التفصيلية<br>المحددة والتي يجمع مساحتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والجسور وتحفيمات المهندس المشرف (مسافة أقل لا تقل عن ٣٠ اكم)   | ٢٤     | ٣٠٠١,٢٦  | ١٧٨    | ٢٣٢٧٦٩    | قرش جده | النحوه   |
| ٢             | بالأعلى المكتب اعمال توريد وتشغيل تربية سفلية للردم وخطبة للمواصفات<br>والتشغيل واستخدام المعدات بسكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال العمل بحسب التصميم<br>لتشكيل الحصر والآفاق ( نسبة تحدى كثافتها لا تقل عن ١٠% ) وفرتها بتدريج<br>الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة والشكل الجيد بالهرب است للوصول إلى نفس<br>كثافة جافة (٩٠% ) من الكثافة الجافة المقصورة ويتضمن ذلك المتطلبات التصميمية<br>والتقطاعات العرضية المترادفة والرسومات التفصيلية المساعدة<br>والتي يجمع مساحتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة<br>لطرق والتبار وتحفيمات المهندس المشرف<br>مسافة القليل لا تقل عن ١٠ كم وسعر لا يشمل المواد المجهزة   | ٢٤     | -        | -      | -         | ٢٠٣     | النحوه   |
| ٣             | بالأعلى المكتب اعمال تكسير وإزالة المسطوحات المتهارة بارخص الحال في الأماكن التي<br>يعدها المهندس المشرف ونقل ذلك إلى التكسير خارج الموقع<br>وهل ما يلزم فهو العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والجسور وتحفيمات المهندس المشرف مسافة القليل لا تقل عن ١٢٠ كم<br>وتكلفة شنطة تشغيل ودسته طبقاً لبيان الأصل سهل التكسير   | ٢٤     | ١٨٠١,٨٨  | ٢٢٧    | ١٠٩٠١٩٩٩  | النحوه  | قرش جده  |
| ٤             | اجمال توريد وتشغيل طنقة اسان باستخدام الاجهزه الصناعيه ذات تكسير السلاسل<br>والمطاطية للمواصفات والتوجه الوارد بالاشتراكات العامة والخاصه<br>ويحيط لا تقل نسبة تحدى كثافتها لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة التشكيل بهرب<br>قوس اتجاهوس عن ١٠% والا زر الاكتساح عن ١٠% وفرتها على طبقتين باستخدام<br>باستخدام ذات التسمية المدينه على الا يزيد سنه الطبله بعد تسلم الاركه عن ٢٠ سم<br>دررها بالجهة الاسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمشك الجيد بالهرب است<br>للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوى (٩٠%) من الكثافة المقصورة ويتم التخلص<br>طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المساعدة والتي يجمع مساحتها طبقاً<br>لمواصفات الهيئة العامة للطرق والتبار وتحفيمات المهندس المشرف<br>وسعر يشمل المواد المجهزة مسافة القليل لا تقل عن ٤٠٠ كم | ٢٤     | ٥١٠٧,٢١  | ٤٤١,٦  | ٣٣٦٠٢٢٦٣١ | النحوه  | قرش جده  |
| ٥             | اجمال انشاء طنقة تكسير (برابم) باستخدام الاسلاك السائل متراوحة التأثير M.C 30<br>يبلغ ١٠ كم / ٧ نرش طرق طنقة اسان بعد تدميدها وتنظيفها بـ<br>وتم التخلص طبقاً للتقطاعات العرضية المترادفة والرسومات التفصيلية المساعدة والتي<br>يجمع مساحتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والتبار<br>وتحفيمات المهندس المشرف  | ٢٤     | ٢٣٦٦٩,١٢ | ٤٨     | ١٤٥٦٤٩١٦  | النحوه  | قرش جده  |
| ٦             | بالأعلى المسطوح اعمال توريد ورش طنقة اسان من البليتونين العالى سرعه<br>التأثير RC ٣٠٠٠ بعدل ٤ - ٧ نرش طرق طنقة اسان بعد تدميدها وتنظيفها بـ<br>تم تدميدها وتنظيفها جيد وتم التخلص طبقاً للتقطاعات العرضية المترادفة<br>والرسومات التفصيلية المساعدة والتي يجمع مساحتها طبقاً لأصول الصناعة<br>ومواصفات الهيئة العامة والطرق شنطة باعتماد المسطوح للطرق والتبار وتحفيمات<br>المهندس المشرف   | ٢٤     | ١٩٠٩,٧   | ٤٠٠    | ٤٩١٩٦     | النحوه  | قرش جده  |
| ٧             | بالأعلى المسطوح اعمال توريد ورش طنقة اسان من البليتونين العالى سرعه<br>باستخدام من الاجهزه الصناعيه ذات تكسير المكسرات والبليتونين الصisel ٦ - ١ سيد الماء<br>وازد شرفة القسر بالشروع او ما يعادلها وافية شنطة اهراء التجار المعنى<br>والمطاطية على الحفاظ وعلى المواد المستخدمة<br>وتم التخلص طبقاً للتقطاعات العرضية المترادفة والرسومات التفصيلية المساعدة<br>والتي يجمع مساحتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق<br>والجسور وتحفيمات المهندس المشرف   | ٢٤     | ١٤٣٧٦,٦٦ | ٣٠٩    | ١٧٥١٤٨١٩٦ | النحوه  | قرش جده  |

مطابقة متحذفة

عملية احتمال رد الشيء لأصله بشارع الجيش داخل مدينة قطر على الطريق الرئيس المفرد منطقاً / قطر / قطر الشيخ بطول ٦ كم

$\Psi = \Psi_0 + \int V(r) dt$



