



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة... وبعد

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءة عدد ٤ مشروعات بمركز بيلا بطول ٧,٦ كم محافظة كفر الشيخ

تنفيذ : شركة محمد محمود محمد الرفاعي للمقاولات المتكاملة ورصف الطرق

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١٠)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٥) ختامي للعملية عاليه.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

() م /

مجدي عبدالسلام عامر

مدير المشروعات

م /

كارم إمام

مدير المشروع

م /

أحمد السيد



مستخلص، رقم (٥) خاص

عن العدد من بدء العمل
١٩١٠ هـ

[illegible]

على صراطك إلى العزول

三
二
一

333

ملف عنه المفقود عات

3

一

1

2

2

21

5

•

1

(استمار رقم ١٠٢٠٠٠)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
 قسم : المحاسبة العامة
 المبلغ المستحق إلى : مركز بحوث بحرية
 المطلوب منه : إصدار رخصة
 بموجب : صحة
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على : مركز بحوث بحرية
 شيك على البنك المركزي في : مركز بحوث بحرية
 شيك على الخارج : مركز بحوث بحرية
 مسحب باسم : مركز بحوث بحرية
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : مركز بحوث بحرية

بيانات التحويل		
رقم	التاريخ	محتوى
٢٠١٤٩٢		
٢٠١٤٩٢		
الجملة		

رقم : _____

الحتم ذو التاريخ : _____

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم _____

(ب) أدرج في السجل

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الحسم		نوع الحسم		رقم	محتوى	رقم	محتوى
	بيانات	نوع الحسم	نوع الحسم	نوع الحسم				
١	صحة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٢	رفع كفاءة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٣	حلول	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٤	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٥	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٦	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٧	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٨	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
٩	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			
١٠	إعانة	إعانة	إعانة	إعانة	٢٠١٤٩٢			

الحتم ذو التاريخ

رؤس

رئيس المصلحة

علامة

سنة ٢٠١٤

- (١) إقرار كاتب سجل الحسمات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيد مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ : _____
 الإبرادات : _____

الحتم ذو التاريخ : _____ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ د ع ح ، برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في : _____ سنة ٢٠١٤ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : _____
 (أو) صرف : _____

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في : _____ سنة ٢٠١٤ بمبلغ : _____

(٢)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ د ع ح) : _____ إعضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختصة : _____ إعضاء موظفي الشطب : _____

الحتم ذو التاريخ

(٣) سحب

شيك

رقم

إعضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل

الشيكات

تحت رقم

إعضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف

الشيكات

رقم

إعضاء الكاتب المنوط : _____



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

إيماءا إلى عملية رفع كفاءة عدد ٤ طرق بمركز بيلا بطول ٧,٦ كم بنطاق مركز بيلا

تنفيذ شركة : محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

يرجى التكرم بالإحاطة بالآتي:

١- تجهيزات المقاول الموقعية

٢- معمل الموقع

٣- الأجهزة المساحية

٤- لوحات المشروع

٥- البرنامج الزمني

٦- مسنول تأمين وسلامة المرور

٧- السجلات وتوثيق الموقع

٨- التقارير الشهرية والأسبوعية

٩- صورة فوتوغرافية + فيديو

١٠- معدات ومهندسين المشروع

١١- بوليصة التأمين

١٢- مكاتب جهاز الإشراف الاستشاري

١٣- العلامات الإرشادية

١٤- لا يوجد عماله

١٥- السيارة يتم مراجعتها بمعرفة الإدارة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول الاحترام

مرفقات:

(التوقيع)

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

مقايضة ختامية

لتفويض شركة : محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة والبناء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة		الكمية	الاجملى	
			جنيه	قرش		جنيه	قرش
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات لإنشاءه بترصيف الحالى فى الأماكن التى يتخللها المهندس المشرف وتلج لتكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠٠م وعمل مايلزم لتجهيز العمل طبقا لرخصة الشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الأشراف .	م ^٣	٦٠	٠	٢٥٢٨.٧٥	١٥١٧٢٥	٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل الرية صالحة للردم ومعالجة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاسفلت (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقرارات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل	م ^٣	٢١٦	٠	٠	٠	٠
٣	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس ملتب سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة مع (FDR) والفة شاملة لظافة سطح الاسفلت الحالى والخط كل مايلزم لتجهيز العمل طبقا للشروط العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٥٥	٠	٠	٠	٠
٤	بالطن أعمال توريد واضافة اسمنت مطبق للشروط والمواصفات وبضاق بالنسب المقررة بالخطة التصميمية والفة شاملة كل مايلزم لتجهيز العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الأشراف .	طن	١٤٥٠	٠	٠	٠	٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش الراسى من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من القع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢.٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجى اجانب الديش وجعلها قفصة الزوايا وتكون المونة المستعملة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ كم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف من الكتلة المعروفة بالكتلة الخيطية القفصية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل .	م ^٣	٤٩٠	٠	١٨٨٩.٥٥	٩٦٥٨٧٩.٥	٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب فرشة من الخرصة العادية أعلى قطاع التكاسى طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كم/م ^٣ اسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرصة رتبة ٢ نقل عن ٢٠٠ كم/م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١١٢٠	٠	٠	٠	٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتجهيز تكسير الكسرات والماتبة للمواصفات والدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل .	م ^٣	٤٤٠	٠	٥٨١٨.٨	٢٥٦٠.٢٧٢	٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببومين السائل متوسط التطاير mc30 بمعدل ١.٢ كم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٥	٠	١٧٥١٨.٣٧٥	٤٣٧٩٥٩.٣٨	٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كم/م ^٢ ترش فوق الطقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٨	٣٥	٠	٠	٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية بسك ١٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لتجهيز تكسير الكسرات والببومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٩	٠	١٦٢١٢.٨٧٥	٢٢٥٣٥٨٩.٦٧	٠
الاجملى							٦٣٢٩٤٢٥.٥
الاجملى بعد خصم ٠.٥ % حسب المفارضة							٦٢٩٧٧٧٨.٣٧
فى حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق بضاف قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالى:							
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتجهيز تكسير الكسرات والماتبة للمواصفات والدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل .	م ^٣	٢٥	٠	٥٨١٨.٨	١٤٥٤٧.٠	٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية بسك ١٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لتجهيز تكسير الكسرات والببومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣	٠	٠	٠	٠
الاجملى							١٤٥٤٧.٠



رئيس الإدارة المركزية

مهندس الهينة

مهندس الشركة



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية / أعمال رفع كفاءة عدد ٤ طرق بمركز بيلا بطول ٧,٦ بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١٠

تنفيذ شركة : محمد محمود الرفاعي للمقاولات المتكاملة ورصف الطرق

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ مايلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالتالى:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامه
1	طبقة اساس سن 6 مترج	3م	5818.80	
2	سن 1	3م	203.105	
3	سن 2	3م	193.131	
4	رمل	3م	387.437	
5	بودرة	3م	40.047	
6	دبش	3م	1889.55	

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمده ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلو سيادتكم بقبول فائق الاحترام



التوقيع (

مرفقات:

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة البحيرة وكفر الشيخ

حساب قيمة اناوة المحاجر المستحقة على عملية تنفيذ اعمال عدد ٤ طرق بمركز بيلا بطول ٧.٦ كم
محافظة كفر الشيخ

بنود الاعمال	الكمية	السلك	المكعب م ^٣
طبقة الاساس	٥٨١٨.٨٠		٥٨١٨.٨٠
دبش	١٨٨٩.٥٥		١٨٨٩.٥٥
سطحية	١٦٢١٢.٨٧٥	٠.٠٦	٩٧٢.٧٧٢٥

كمية المادة المحجيره فى الطبقة الاسفلتيه = (مسطح الطبقة * السمك * كثافة الطبقة الاسفلتيه * نسبة المادة فى الخلطة) ١ كثافة المادة * (١ + نسبة الاسفلت)

المادة	البند	مكعب الطبقة	كثافة الخلطة	نسبة المادة	كثافة المادة	نسبة الاسفلت	الكمية	اجمالى المكعب
بوتره	طبقة سطحية	٩٧٢.٧٧٢٥	٢.٣١٢	%٣	١.٦	%٥.٣٠	٤٠.٠٤٧	٤٠.٠٤٧
رمل	طبقة سطحية	٩٧٢.٧٧٢٥	٢.٣١٢	%٤٧	٢.٥٩١	%٥.٣٠	٣٨٧.٤٣٧	٣٨٧.٤٣٧
سن ١	طبقة سطحية	٩٧٢.٧٧٢٥	٢.٣١٢	%٢٥	٢.٦٢٩	%٥.٣٠	٢٠٣.١٠٥	٢٠٣.١٠٥
سن ٢	طبقة سطحية	٩٧٢.٧٧٢٥	٢.٣١٢	%٢٥	٢.٦٤٥	%٥.٣٠	٢٠١.٨٧٦	٢٠١.٨٧٦

الاجماليات

بوتره	٤٠.٠٤٧	
رمل	٣٨٧.٤٣٧	
سن ١	٢٠٣.١٠٥	
سن ٢	٢٠١.٨٧٦	
طبقة الاساس	٥٨١٨.٨٠	
دبش	١٨٨٩.٥٥	





محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمناقضة

شركة محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق على تنفيذ أعمال عدد 4 مشروعات بمرکز بيل

بطول 7,6 كم بمحافظة كفر الشيخ

إيماءا الي موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ 2022/1/13 على اسناد الاعمال المذكورة عاليه لشركة محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق ، وبناءا على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذة على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالي:-

المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ منتوب	المنطقة الثالثة شرق (البحيرة)	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذة/ حبه المبرور محمد	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأحد الموافق 2024/12/ بعقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ويحضر مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى :-

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر قبل المفاوضة	المسعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكشير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات	م3	3000	61	60	180000
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النمل 150 كم ..	م3	2875	220	216	621000
3	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك 25 سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط والاضافات وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م2	15000	60	55	825000
4	بالطن أعمال توريد واطافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن .	طن	375	1500	1450	543750
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي حائط رأسي من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي واجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا ومونة الأسمنت والرمل مع الكحلة ومحمل على البند أعمال أرنية وتطهير الجسور طبقا للميول الطبيعية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الاشراف	م3	5000	500	490	2450000
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية اعلي قطاع التكاسي طبقا للرسومات التنفيذية بنسبة 0.8 م3 ركام + 0.4 م3 رمل واسمنت ذات محتوى 250 كجم/م3 على ان تعطى جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 200 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري	م3	75	1200	1120	84000

وتعليمات المهندسين المشرفين					
2640000	440	450	6000	3م	7
463700	25	25	18548	2م	8
125250	8.35	8.5	15000	2م	9
4267300	139	140	30700	2م	10

الإجمالي الحالي = 12,200,000 جنيه
الإجمالي بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 12,139,000 جنيه (فقط اثني عشر مليون ومائة تسعة وثلاثون الف جنيه لا غير)

- الاسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يناير 2022 للطرق ، وسعر السوق الحالي ليند الأسمنت .
- في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإزالة الطرق يضاف للأشغال قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للأنحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة 2022
- تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .



التوقيع	ممثل الشركة المنفذة
السيد المهندس / جمال عبد الحميد عبد الجواد	السيد المهندس / مناد السيد عمر
اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / محمد فاضل عبد الحميد	السيد المهندس / مندوب
السيد المحاسب / أيمن محمد حسن	السيد المهندس / وليد عبد العزيز
السيد الأستاذ / محمد كامل السيد محبور	السيدة الهندسة / منال السيد عمر

نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية / أعمال رفع كفاءة عدد (٤) مشروعات بمركز بيلا بطول ٧.٦ كم محافظة كفر الشيخ

تنفيذ شركة / محمد محمود الرفاعي للمقاولات المتكاملة ورصف الطرق

عقد رقم / (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١٠)

مرفوع لسيادتكم بخصوص العملية عالية .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة بأن الشركة تقبل تختيم الأعمال بقيمة اجمالية (٨.٣٧ ٤٤٤٣٢٤٨) بنسبة

(٥٣ %) من قيمة المفاوضة بعد الخصم دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات أو مطالبات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،

رئيس مجلس الادارة



م. محمد محمود الرفاعي





شهادة ١

عملية / أعمال رفع كفاءة عدد (٤) طرق بمركز بيلا بطول ٧,٦ كم بنطاق مركز بيلا ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة كفر الشيخ
إشراف : (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة / كفر الشيخ)

عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١٠

تنفيذ شركة : محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عاليه طبقاً للشروط والمواصفات المحدده بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود طبقاً للشروط والمواصفات .

٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي وأية خصومات مستحقة .

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات .

يرجى التكرم بالإحاطة بعدم وجود سيارة محملة على العملية عاليه

وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع)
مهندس / مجدى عبد السلام
رئيس الإدارة المركزة

مرفقات



شهادة ٢

عملية / أعمال رفع كفاءة عدد (٤) طرق بمركز بيلا بطول ٧,٦ كم بنطاق مركز بيلا ضمن البرتوكول الموقع
مع محافظة كفر الشيخ
اشراف : (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة / كفر الشيخ)

عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١٠

تنفيذ شركة : محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية وأن
الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها
مطابقة للشروط والمواصفات وطبقاً للعقد



وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

مرفقات

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

القيّد : / / ٢٠٢٥

التاريخ : / / ٢٠٢٥



شهادة ٣

بخصوص / أعمال رفع كفاءة عدد (٤) طرق بمركز بيلا بطول ٧,٦ كم بنطاق مركز بيلا ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة كفر الشيخ
اشراف : (المنطقة الثالثة عشر - البحيرة / كفر الشيخ)

عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١٠

تنفيذ شركة : محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها و المحدده بعقد العملية

وهذه شهادة منا بذلك



(التوقيع)

مهندس / مجدى عبد السلام

رئيس الإدارة المركزية

مرفقات

محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ أعمال عدد ٤ مشروعات مركز بيلا بطول ٧,٦ كم بمحافظة كفر الشيخ (بالأمر المباشر)
ضمن الطرق المدرجة بالبروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و محافظة كفر الشيخ

تنفيذ شركة محمد محمود محمد الرفاعى للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق

اشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٥/١٠ وإيماءاً الى قرار السيد اللواء / محافظ كفر الشيخ رقم (٣٢٩٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٨ بخصوص تشكيل لجنة استلام أعمال رصف الطرق المدرجة بالخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/ ٢٠٢١ والتي تقوم الهيئة العامة للطرق والكبارى بالإشراف على تنفيذها وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماءهم :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| ١. السيد المهندس / عبدالوهاب الفقى | مدير عام مديرية الطرق والنقل - رئيسا |
| ٢. السيد المهندس / محمد عبدالواحد | مدير مشروعات مديرية الطرق والنقل - عضوا |
| ٣. السيد المهندس / أحمد السيد | المنطقة المشرفة (البحيرة) - عضوا |
| ٤. السيد المهندس / محمد بيومي | مدير معامل المنطقة الثالثة عشر - عضوا |
| ٥. السيد المهندس / صلاح عبد الحميد | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ثم انتقلت اللجنة الى الطبيعة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا بالفحص البصرى للتأكد من تنفيذها طبقا لشروط ومواصفات العقد وقد أسفرت المعاينة الظاهرية عن الآتي :

الأعمال المنفذة:-

- ١ - وصلة إيشان / العلامة بطول ١ كم (أساس-أسفلت).
- ٢ - وصلة إيشان / عزبة الجمل بطول ١ كم (أساس-أسفلت).
- ٣ - وصلة الترزى / الحوا بطول ٧١٥ م (أساس-دبش-أسفلت).

أولا: حالة سطح الطريق (طبقة سطحية سمك ٦ سم):-

- مقبول بصفة عامة ظاهريا فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة وعدم تجانس فى سطح الطبقة الاسفلتية ببعض القطاعات المتفرقة قدرته اللجنة بنسبة ١٠٪ من إجمالي المسطحات المنفذة.

ثانيا: أعمال بناء حوائط سائدة من الدبش:-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية الدقشمة والكحلة في أماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٧٪ من إجمالي الكمية المنفذة.

٢- 

٣- 

٤- 

٥- 

**** قامت اللجنة بأخذ أكوار أسفلتية لقياس سماكات طبقات الأسفلت المنفذة (مرفق كشف) كما قامت اللجنة بأخذ بلاطات من الطبقات الأسفلتية لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعامل الهيئة العامة للطرق والكباري في المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ).**

وبناء على ما تقدم أوصت اللجنة بالآتي:

١. خصم نسبة ٥% من المسطحات المعيبة بالبند أولاً.
٢. خصم نسبة ٧% من المكعبات المعيبة بالبند ثانياً.
٣. تقوم الشركة بترميم أماكن الجسات والبلاطات فوراً.
٤. على مدير معمل المنطقة موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات على العينات المأخوذة بمعرفة اللجنة فور الانتهاء منها.
٥. على مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ وذلك لإتمام إجراءات التقييم.
٦. على الشركة المنفذة ترميم ما يظهر من عيوب خلال فترة الضمان.

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المنفذة.

وعلى هذا جرى التوقيع

أعضاء اللجنة :-

٥ - 
٤ - 
٣ - 
٢ - 

يعتمد
رئيس اللجنة

٦/١٢

السيد المهندس / عبدالوهاب الفقي

تابع محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ أعمال عدد ٤ مشروعات مركز بيلا بطول ٧,٦ كم بمحافظة كفر الشيخ (بالأمر المباشر)
ضمن الطرق المدرجة بالبروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و محافظة كفر الشيخ
تنفيذ شركة محمد محمود محمد الرفاعى للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق
كشف سماكات الأكوار

م	موقع الكور (كم)	السبك (سم)
** إيشان / العلامة بطول ١ كم		
١	٠+٣٥٠	٦.٢
٢	٠+٨٠٠	٦.١
** إيشان / عزبة الجمل بطول ١ كم		
١	٠+٣٣٠	٦
٢	٠+٧٣٠	٦
** التريزي / الحوا بطول ٧١٥ م		
١	٠+٤٥٠	٦.٣

التوقيعات :-

٥ -
٤ -
٣ -
٢ -

يعتمد

رئيس اللجنة

السيد المهندس / عبدالوهاب الفقي

بعمليّة : تنفيذ عدد 4 مشروعات مركز بيلا بطول 7.6 كم بمحافظة كفر الشيخ (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة محمد محمود محمد الرفاعي للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

أشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

انه في يوم السبت الموافق 2025/5/10 وبمبدأ على القرار الإداري رقم (3298) بتاريخ 2022/9/18 الصادر عن السيد الوزير اللواء / محافظ كفر الشيخ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها لمعرفة لجنة الاستلام تم عمل التقييم للعملية عليه ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. المهندس / محمد عبد الواحد | مدير مشروعات مديرية الطرق والنقل - عضوا |
| 2. المهندس / أحمد السيد | المنطقة المشرفة (البحيرة) - عضوا |
| 3. المهندس / محمد بيومي عبد القناح | مدير معمل المنطقة الثالثة عشر - عضوا |
| 4. المهندس / صلاح عبد الحميد | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |
- و بناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولاً : الخصومات على الاختبارات العملية

يتم خصم مبلغ 12620.10 جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيتها كالتالي :-

- الخصم على الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على الطبقة السطحية ج4 : يتم خصم مبلغ وقدره 12620.10 جنيها
- الخصم على سماكات الطبقة السطحية ج4 : لا يوجد خصم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ 15804.80 جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على سطح الطريق الأسفلتي (الطبقة السطحية) = $139 * 0.1 * 0.05 = 16212.875$ جنيها
- الخصم على سوء مصنعية أعمال التثبيت = $490 * 0.07 * 0.07 = 1889.55$ جنيها

ويكون إجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو 28424.90 جنيهاً (ثمانية وعشرون ألفاً وأربعمائة وأربعة وعشرون و (100/90) جنيه مصري فقط لا غير.

التوقيعات :

4. 
3. 
2. 
1. 

التقييم لطبقة الأساس اعمال تنفيذ عدد 4 مشروعات بمركز بيلا بطول 7.6 كم بمحافظة كفر الشيخ

المنطقة المشرفة : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ :- شركة محمد محمود الرفاعي للمقاولات العامة

النسبة الممثلة	2"	1.5"	1"	3/4"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200	الطبيعي	من الخصم (م ³)	ناعم الخصم (م ³)	رقم 200 الخصم (م ³)	الطبيعي الخصم (م ³)	CBR	اجمال الخصم (م ³)	المنطقة
نسبة القيود (%)																
تدرج الأساس																
%	7.6	15.3	27.3	33.7	51.9	64.2	70.4	86.9	100	5818.80						
نهاية العملية																
اجمال الخصم (م ³)	5818.8															
من																
ناعم																
رقم 200																
طبيعي																
CBR																
الاجمال (م ³)																
0.00																

5818.80	اجمال كمية الاساس الكلى للعملية (م ³)
5818.80	كمية الاساس الممثلة لكل عينة (م ³)
0.00	اجمال الخصم في السن (م ³)
0.00	اجمال الخصم في الناعم (م ³)
0.00	اجمال الخصم للمهزرة رقم 200 (م ³)
0.00	اجمال النقص في الطبيعي (م ³)
0.00	الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
0.00	اجمال الخصم المستحق على طبقة الأساس



مدير المعمل

م. محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل