

عملية	تنفيذ أعمال تطوير القطاع الثاني من محور المربوطية بطول 5 كم بالأمر المباشر من الكم 5+000 إلى الكم 10+000.
الشركة المنفذة	الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
العقد رقم	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٤

عن عملية / تنفيذ أعمال تطوير القطاع الثاني من محور المربوطية بطول 5 كم
بالأمر المباشر من الكم 5+000 إلى الكم 10+000

مدة العمل من بدء العملية إلى ٢٠٢٣-١٠-٠١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق ادراجها بمستخلص العمل	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال الفعلية	جار أم نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت الى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
اولاً: أعمال الكبارى																
أ- أعمال التكسير والإزالة وتجهيز الموقع																
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	٠,٠٠	١١,٠٠	م.ط	١٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
ب- أعمال كبارى البر والأعمال الصناعية																
١١	بالمتر الطولي جسات للكوبري في جميع أنواع التربة عدا الصخرية بأعماق مختلفة	٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	م.ط	٧٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٧٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون مكتب العملية بتجهيزاته متواجد لوحات المشروع متواجده المعمل متواجد التقارير الشهرية والاسبويه متواجده الحد الادني من المعدات متواجد يراعي خصم ماسبق صرفه يراعي تطبيق نصوص التعاقد وسائل الانتقال بمعرفته الاداره
١٣	بالمتر المكعب حفر إستكشافي باستخدام المعالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام	٠,٠٠	٨٧,٠٠	م	٧٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٧	بالحد نقل ماكينة خوازيق إلى موقع العمل	٠,٠٠	١٤٧٩٠,٠٠٠	عدد	١,٠٠	١,٠٠	٠١,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٨	بالحد نقل داخلي ماكينة خوازيق إلى داخل الموقع	٠,٠٠	٥٠٥٠,٠٠٠	عدد	٥,٠٠	٥,٠٠	٠٥,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها قطر 1.5م	٠,٠٠	٦١٠,٠٠٠	م.ط	٦٣٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢١	بالحد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و الحمل التصميمي (150 %)	٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠٠	عدد	١,٠٠	١,٠٠	٠١,٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب 60/40 لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية	٠,٠٠	٢٣٥٠,٠٠٠	طن	١٣٩٠,٠٠٠	٤٤٠,٠٠٠	٤٤٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
ج- أعمال المجرى المائى																
٣٦	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير أنربة القاع المائي للوصول للمناسيب التصميمية	٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠	م	٢٦٠٠٠٠,٠٠٠	٢٠٤٢٠٠,٠٠٠	٢٠٤٢٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣٨	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي	٠,٠٠	٩٢,٠٠٠	م	١١٥٠٠,٠٠٠	١١٠٠٠,٠٠٠	١١٠٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣٩	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني)	٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠٠	طن	١٠٠,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤٠	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجرى الترعة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية	٠,٠٠	٣٨٠,٠٠٠	م	٧٥٠٠٠,٠٠٠	٥٣١٠٠,٠٠٠	٥٣١٠٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
سادساً: أعمال دراسات واختبارات على أعمال قائمة بالموقع																
٨٤	بالمقطوعية دراسة أتران ميول المصرف الحالي تحت تأثير الاحمال المرورية للطريق بعد رفع كفاءته وتطويره	٠,٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠١,٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨٥	بالحد تنفيذ اختبار القالب الخرساني (core) لتحديد مقاومة الضغط وكثافة الخرسانة	٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠٠	مقطوعية	٣٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨٩	بالحد أخذ عينات عبارة عن بلاطات للطريق القائم لتحديد كيفية رفع كفاءه الطريق	٠,٠٠	٥٧٥٠,٠٠٠	عدد	٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
										٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
القيمة الاجمالية للاعمال																
صافي المستحق صرفه في المستخلص السابق																
٥٢٩٣٠٥٠٠,٠٠٠																
صافي المستحق صرفه في المستخلص الحالي																
٥٢٩٣٠٥٠٠,٠٠٠																

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والكبارى
مهندس / مدوح سليمان
مهندس / هشام حمدي
مدير عام التنفيذ والصيانة
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
رئيس الإدارة المركزية
أحمد عبد الجواد
عن الشركة المنفذة
مهندس الموقع
مهندس / محمود سمير
مهندس / محمد محمود عبد الرحمن
مدير المشروع
مهندس / مصطفى محمود
مهندس / حسني محمود
مدير التنفيذ
مهندس / أحمد حسين
مهندس / حسني محمود

عن عملية / تنفيذ أعمال تطوير القطاع الثاني من محور المريوطية بطول 5 كم
بالأمر المباشر من الكم 5+ إلى الكم 10+000

مدة العمل من بدء العملية إلى ٢٠٢٣-١٠-٠١

مستخلص رقم ٠٥ (ب)

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق ادراجها بمستخلص العمل	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال الفعليه	جار أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت الى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أ- أعمال التكسير والإزالة وتجهيز الموقع																
اولا: أعمال الكباري																
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	٠,٠٠	١٢,٠٠	م.ط	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	
ب- أعمال كبرى البر والأعمال الصناعية																
١١	بالمتر الطولي جسات للكوبري في جميع أنواع التربه عدا الصخرية بأعماق مختلفة	٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	م.ط	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٣١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
١٣	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام المعالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام	٠,٠٠	١٢٠,٠٠	م٣	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠	مكتب العمليه بتجهيزاته متواجد
١٧	بالعدد نقل ماكينة خوازيق إلى موقع العمل	٠,٠٠	١٦٠٠٠٠,٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٠,٠٠	١٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجد
١٨	بالعدد نقل داخلي ماكينة خوازيق إلى داخل الموقع	٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	عدد	٥,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جارى	٠,٠٠	٢٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٠٠٠,٠٠	المعمل متواجد
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر 1.5م	٠,٠٠	٧٦٤٠,٠٠	م.ط	٦٣٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٤٥٨٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٨٤٠٠٠,٠٠	التقارير الشهرية والاسبويه متواجد
٢١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و الحمل التصميمي (150 %)	٠,٠٠	٣٤٠٠٠٠,٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٠,٠٠	٣٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠٠٠,٠٠	الحد الادني من المعدات متواجد
٢٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب 60/40 لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية	٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠	طن	١٣٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠,٠٠	٤٤٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٢٣٣٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٣٢٠٠٠٠,٠٠	يراعي خصم ماسبق صرفه
ج- أعمال المجرى المائي																
٣٦	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير أنربة القاع المائي للوصول للمناسيب التصميمية	٠,٠٠	١٤٠,٠٠	م٣	٢٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٢٠٠,٠٠	٢٠٤٢٠٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٢٨٥٨٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٨٨٠٠٠,٠٠	يراعي خض ماسبق صرفه
٣٨	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي	٠,٠٠	١٠٥,٠٠	م٣	١١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	جارى	٠,٠٠	١١٥٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٥٥٠٠٠,٠٠	يراعي خصم ماسبق صرفه
٣٩	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني)	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	طن	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠,٠٠	يراعي خصم ماسبق صرفه
٤٠	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجرى التربة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية	٠,٠٠	٤٧٠,٠٠	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٢٤٩٥٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩٥٧٠٠٠,٠٠	يراعي خصم ماسبق صرفه
سادسا : أعمال دراسات واختبارات على أعمال قائمة بالموقع																
٨٤	بالمقطوعة دراسة أنزان ميول المصرف الحالي تحت تأثير الاحمال المرورية للطريق بعد رفع كفاءته وتطويره	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	مقطوعة	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	
٨٥	بالعدد تنفيذ إختبار القالب الخرسانى (core) لتحديد مقاومة الضغط وكثافة الخرسانة	٠,٠٠	١٣٢٠,٠٠	مقطوعة	٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	١٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٠,٠٠	
											<u>٨٩٦٦٣٢٠٠,٠٠</u>	<u>٠,٠٠</u>	<u>٠,٠٠</u>	<u>٠,٠٠</u>	<u>٨٩٦٦٣٢٠٠,٠٠</u>	
القيمة الاجمالية للأعمال																

مدير التنفيذ	مدير المكتب الفني	مدير المشروع
مهندس / مصطفى محمود	مهندس / أحمد حسين	مهندس / حسني محمود

مهندس الموقع مهندس / محمود سمير
مدير المشروع مهندس / محمد محمود

مهندس / ممدوح سليمان

مهندس / هشام حمدي

أ/ أحمد عبد الجواد

رئيس الادارة المركزية